

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **SAMSTAG 6. Mai 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **FLEUSBURG - GALVIK (FLEUSBURG)** Blatt Nr. **1**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	→ Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	Bf	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LLT	hh:mm	Ri		Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station		
0605	1100	090	1-2	-	☁	1019	10	W4	HOLLIS	
	1400	090	2	-	☁	1017	13	1		
	1700	090	2-3	-	☁	1015	15	1		
	2000	120	1-2	-	☁	1014	13	1		
	1800	G							D707 FLEUSBURG - BUAEN	

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	Bf	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor		
LT	sm	Ri		Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
1320	-	060	1	-	☁	1017	14	L	BWL. SLIPP, LEINER LOS, ANSL. MO EIN, RUMPELT + SPUCKT OEL! -07								
1400	1.5	030	1-2	0.1	☁	1017	10		GE, BS, MO AUS, GR Z → 030							1.5	
1515	4.1	030	1-2	0.1	☁	1016	12		SCHWELUNGSWAL, Z → 020 290-3.09						2.6		
1615	8.5	030	1	0.1	☁	1016	13		GR BS GE MO EIN SEGELANFEN!						4.4		
1630	9.0	030	2	0.1	☁	1015	13		Ø 3300 MAX - 8.0 Knt (SCHENKENSEL)							0.5	
1730	13.2	030	2	0.1	☁	1015	13	L	Ø 2' vor - 1.6 Knt 75° 75 P 13.5 V 234-5. x EINLANFEN, GALVIK ZW. DALIEN MO AUS. TREFFEN GABRI + HERMANN 21:30 UHR 2DB							4.2	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	7.0 6.2	
								vor dem Auslaufen	nach dem Einlaufen
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	4013	184	441	139 128	über Grund	-0.9 -0.7
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	2	7	50	127 128	Vortrag	- -
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	-	-	-	? ?	Summe	6.1 5.5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Übertrag	4015	177	391 240	Gesamt	11.6

Hafen	Standort	Verbrauch wird nicht anzeigt		Skipper I
Gebühr	12€	GALVIK	MOTOR RUMPELT BEIM GART, VIEL BLAU	PHS
Ei-Va	-	Hafenmeister		VS
V	-	Telefon		Crew
WM-Tu	-	Beurteilung	RUHIGER CLUP	-

# Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Sonntag 7. Mai 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	GALVIK - FYS INDUSTRIEHAFEN	Blatt Nr.	2
------------	------	------------	---------------------	---------	----	----------------	-----------------------------	-----------	---

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
0820	0845	MARINES B.	VPS	-	NACHFRAGE TORÜBERLAUF	/m
1720	1740	NORBERT W.	VPS (08.05)	-	TORPLANUNG > IST TÜR FÜR IN WESTSCHÄDEN	

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte			
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum	
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr. Station		
0705	0800	270	1	-	☉	1014	17°	WF	HOLNIS	/m
	1400	270	1	-	☉	1013	19°	1		
	1700	280	2-3	-	☉	1013	18	1		
	2000	300	3-5	-	☉	1013	14	1		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen					
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK			sm	sm	
1145	-	270	1	-	☉	1014	17											
1240	4.0	270	1-2	-	☉	1015	21	060										4.0
1330	8.0	090	1	-	☉	1015	21											4.0
1350	8.9	090	1	-	☉	1015	21											0.9
1400	-																	
1630	-																	
1700	-	090	2-3	-	☉	1014	18											
1810	13.5	270	3-4	0.2	☉	1013	18	220										4.6
1930	21.5	300	3	0.4	☉	1013	18											8.0
1945	22.5	270	1	-	☉	1013	17											1.0
2000	23.0	-	-	-	☉	-	-											0.5

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Seemeilen	
	Motor	Ventile	VHF	Navi							Über Grund	Motor
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	4015	177	391	139	128	-0.4	-0.9
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauch	15	15	30	128	127	6.1	5.5
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Getankt	-	-	-			13.7	19.6
Bemerkung					Übertrag	4019	162	361	220	220	Gesamt 33.3	

Hafen	Standort	FYS	DICHTIGER SOMMERTAG :)	Skipper I	PMS
Gebühr	-	-	SUPER SEGELN AUF DUCKWER	Skipper II	VS
El-Wa	<input checked="" type="checkbox"/>	-		Crew	GABI + BERHARD
WM-Tu	-	Beurteilung	DUHLIG	Visum	

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.7	Tag, Datum	DIENSTAG, 9. Mai 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	FLEUSSBURG - HORUPHAV	Blatt Nr.	3
------------	-----	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-----------------------	-----------	---

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	→ Wer?	CH	Meldung, Gespräch
1845	1900	DELUXO 2.	PVS		INFOS ZU WEIHERZÖLE
					Visum
					<i>[Signature]</i>

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr, Station
0905	1100	290	2	-	1020	10	WF	HOLNIS
	1400	260	3	-	1018	10		1
	1700	260	4	0.2	1014	9		KEGHAES FYE
	2000	280	4-5	0.4	1012	9		1
					Visum			
					<i>[Signature]</i>			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
1115	-	270	1-2	-	1020	10											
1200	3.6	240	1-2	0.1	1019	14	050										3.6
1310	9.7	240	2	0.1	1018	10	110										6.1
1450	18.1	180	1-2	-	1017	10	-										8.4
<p>HT EIO, LEINEN LOS 209</p> <p>GLUCKSBURG GA STB, SCHWEINSWALE</p> <p>BUSHOLT GA BB, PK GH</p> <p>HORUPHAV LAUHS OST STREG MO AUS</p>																	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total		
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF									
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi									
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo									
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank									
Bemerkung					Übertrag	4019	162	361	137 134	über Grund	-	18.1
					Verbrauch	16	16	24	127 128	Vortrag	13.7	19.6
					Getankt	-	-	-	127 -	Summe	13.7	41.1
										Gesamt		54.8

Hafen	Standort		G MARINE SEGELER SUCK IM		Skipper I
Gebühr	262 BK	Hafenmeister	AUTOMAT	HAFEN	FMS
Ei-Wa	<input checked="" type="checkbox"/> ink	Telefon	-		VS
WM-Tu	<input checked="" type="checkbox"/> ink	Beurteilung	EMHIG	Visum	-
					<i>[Signature]</i>

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Mittwoch 10. Mai 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	#ORUPHÄV - AUGUSTENBORG	Blatt Nr.	4
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-------------------------	-----------	---

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
0944	0940	GÖTTE, BR	VPS		ALTER ELEKTRO PLUNDER ENTSORGEN? ✓	/
1100	1105	VPS	NORBERT H.		SIE KOMMEN NACH AUGUSTENBORG	

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station	Visum
1100	1105	280	3-4	-	1006	8	WF	FLUGHAFEN SONDERBORG
1400		270	3-4	-	1005	9		
1700		280	3-4	-	1005	9		
2000		270	3-4	-	1004	8		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs		Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Me	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C									sm	sm
1110	-	270	1	-	1006	8	DKF	HO EIN, LEINWEL LOS, AUSL.								
1220	4.6	270	1-2	-	1007	8		SONDERBORG, LANZS, DSTRIGUAN, MO AUS						4.6		
1245	-	270	1-2	-	1007	8		HO EIN, LEINWEL LOS 1300 BRÜCKE								
1310	8.5	270	2-3	-	1007	9	DKF	GE BS, HO AUS, ALS SUND						0.9		
1405	10.0	270	3-4	0.3	1007	7	DKF	BOEN BIS 5 BF, AUGUSTENBORG TY. 234					4.5			
1410	10.3	270	4-5	0.3	1007	9	150	GE BS, BOEN BIS 6 BF, SCHWENSWAL					0.3			
1450	14.2	270	3-4	0.3	1007	10	DTF	GE HO EIN					3.9			
1520	16.0	270	4	-	1006	9		AUGUSTENBORG, STEG A, KOPE						1.6		
								LANZS, MO AUS								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	8.7	7.3	
	vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile									<input checked="" type="checkbox"/> VHF
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	2	7	45	127	127	Vortrag	13.7	41.1
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	-	3	-	Summe	22.2	48.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Faktank	Übertrag	4026	139	292	240	235	Gesamt	70.4	

Hafen	Standort	AUGUSTENBORG	Skipper I	PMS
Gebühr	165 DK	Hafenmeister	Skipper II	VS
El-Wa	inkl	Telefon	Crew	-
VM-Tu	-	Beurteilung	Visum	/

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1.17 Tag Datum **DONERSTAG 11. Mai 2017** UTC +/- +2 Standort, Ziel **ANGUSTENBOG - AABENRAA** Blatt Nr. 5

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1930	0940	144 GAD	2233 PMS AG		AR. BLATTER, MULDENRECHNUNG - NIEDERHASTI??	/h

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit TT,MM,LT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
MOK	1100	180	2	-	☁	1004	12	WF	SONDERBOG FLUGHAFEN	/h
	1400	135	3	-	☁	1004	13			
	1400	130	2	-	☁	1004	14		AABENRAA	
	1700	120	3	-	☁	1004	14			
	2000	110	3-4	-	☁	1003	11			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1230	-	120	1-2	-	☁	1006	15	DTF	HO EIN, LEINEN LUS, AUSLAMPEN								
1330	4.8	130	1-2	-	☁	1006	13	280	SNOGBAER HUR GA BB, ALS FMD							4.8	
1440	11.0	130	2-2	0.4	☁	1005	15	250	VERWAES HARE GA BI, GE, BS, MO AUS							6.2	
1530	14.2	130	3	0.3	☁	1005	14	260	SKARDEV GA STB, SONNE !!						2.32	3.3	
1600	16.3	090	3	0.4	☁	1005	14	DTF	HO EIN, BS, GE EINL. AABENRAA 209						2.0		
1640	17.1	090	3-4	-	☁	1005	15	-	SREG 1, ZWI. DELLEN, MO AUS							0.8	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	5.3	11.8
	vor dem Auslaufen	nach dem Einlaufen									
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4026	139	292	126 130	über Grund	0.3	0.6
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	3	10	72	126 126	Vortrag	22.2	48.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	-	3 - -	Summe	27.8	60.6
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Übertrag	4029	129	220	126 234	Gesamt	98.4	

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr 150	AABENRAA	PMS
El-Wa ✓ 10	Hafenmeister AUTOMAT	Skipper II VS
WM-Tu ✓ 2x2 120	Telefon	Crew -
	Beurteilung RUHIG	Visum /h



# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **SAHSTAG, 13. Mai 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **AABENRAA - KALVÖ** Blatt Nr. **6**

VHF/Telefon		Beteiligte	Warnungen und Berichte
von	bis	Wer ruft → Wen?	CH Meldung, Gespräch

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit TTMM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
1305	1400	120	3-4	-	☁☁☁	1010	19	WF	AABENRAA
	1700	130	3-4	-	☁☁☁	1010	18		
	2000	130	2	-	☁☁☁	1011	15		
	2300	130	2	-	☁☁☁	1011	15		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	+ MgK	← Abi	Mw	Vla	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1400	-	090	3	-	☁☁☁	1011	20	090	HO EIN LEINER LOS ANCLAMPEN								
1505	5.0	090	1	0.4	☁☁☁	1011	15	090	STARKEER GRUND GA BIS								5.0
1515	6.0	090	2-3	0.5	☁☁☁	1011	13	340	GE, HO AUS, BRAUSE VORSICHT								1.0
1610	8.9	090	1	-	☁☁☁	1012	14	290	GE HD EIN, ENL. GELNEXBUNT					2.9			
1630	10.7	090	1-2	-	☁☁☁	1012	14	-	KALVÖ GALT STECH, ZW. DA, HO AUS								1.6
1730	-	-	-	-	☁☁☁	1012	14	-	EINE SCHWIER ZIEHT DURCH								

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation					Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	2.9	7.8
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Vortrag	4029	129	175	135	über Grund	0.1	-				
Verbrauch	2	7	-	126	Vortrag	27.8	60.6						
Getankt	-	-	275	3	Summe	30.8	68.4						
Bemerkung	Übertrag	4031	122	450	240	Gesamt	99.2						

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	150	PHS
El-Wa	-	VS
WM-Tu	-	-
Beurteilung	RUHIG	Visum

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691


Reise Jahr **1.17** Tag Datum **SONNTAG, 4 Mai 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **KALVE** Blatt Nr. **7**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
Für Zeit TT/MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
1405	1100	240	3	-	1017	17	WF	ABENRAA	       	       
	1400	250	3-4	-	1018	18		1		
	1400	240	3-4	-	1019	16		AROSUND		
	1700	250	3-4	-	1020	16		1		
	2000	250	2-3	-	1020	14		1		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache		Seemeilen		
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Vw	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1130	-	270	3-4	-	1014	15			MO EIN, LEWEN UMLEGEN SPRITZ AM HECK ! WIR BESCHLIESSEN NICHT ANSCHLAUFEN UND DIE SONNE ZU GENIESSEN								
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Bemerkung	
								Motor	Wasser
vor dem Auslaufen	<input type="checkbox"/> Motor								
nach dem Einlaufen	<input type="checkbox"/> Ventile								
	<input type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4031	122	450	1	über Grund		
	<input type="checkbox"/> Getriebe	Verbrauch	-	-	41	2	Vortrag	30.8	68.4
	<input type="checkbox"/> Bilge	Getankt	-	-	-	3	Summe		
	<input type="checkbox"/> Welle								
	<input type="checkbox"/> Gas								
	<input type="checkbox"/> Meteo								
	<input type="checkbox"/> Batterie								
	<input type="checkbox"/> Heizung	Übertrag	4081	122	409	240	Gesamt	99.2	
	<input type="checkbox"/> Fäktank								

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr <b>150</b>	<b>KALVE</b>	<b>PHS</b>
El-Wa <b>2x10</b>	Hafenmeister <b>AUTOHAT</b>	<b>VS</b>
VM-Tu <b>-</b>	Telefon	Crew
	Beurteilung <b>Ruhig</b>	Visum 

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Montag 15. Mai 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **KALVØ - KOLDING** Blatt Nr. **8**

VHF/Telefon		Beteiligte	Warnungen und Berichte
Von	bis	Wer ruft → Wen?	CH Meldung, Gespräch
1			
2			
3			
4			

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TYMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station	Visum
1505	0800	280	3-4	-	1026	11	WF	ARØSUND
	1100	290	3	-	1027	14		
	1400	285	3-4	-	1027	16		
	1400	275	3	-	1022	18		KOLDING
	1700	240	1-3	-	1023	13		
	2000	240	1	-	1023	13		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wäche		Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C									sm	sm	
0855	-	290	2	-	1027	12	090	MO EIN, LEWENLOS, ANSLAMFEN						240			
0925	2.0	290	3	-	1027	15	055	GE, BS, MO AUS, TARSØ GASTB, GE								2.0	
1025	5.0	270	1	0.2	1028	18	055	GE, GE, BS MO EIN						236		3.0	
1150	13.3	270	1	-	1028	17		ARØSUND NORDQUAI, WÄTERS MO AUS									8.3
1220	-	270	1	-	1028	17		MO TAUKEN, MO EIN, ANSLAMFEN									5.2
1315	18.5	270	3	0.3	1028	17	360	GE, BS, MO AUS									
1415	23.5	270	3-4	0.3	1028	17	360	GE, GE, BS, HALBUNDT BLUT UG								5.0	
1510	27.7	270	1-2	-	1027	18	300	GE, GE, BS MO EIN, TARSØ GASTB						230		4.2	
1640	35.8	270	2	-	1027	18		KOLDING NORDHAFEN STREG MO 20									8.1
								ZW. DALBYEN, MO AUS						239			

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	12.2	23.6
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Vortrag	4031	122	409	1	über Grund	-0.4
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Verbrauch	4	12	36	2	Vortrag	30.8	68.4
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank		Getankt	-	-	-	3	Summe	42.6	91.3
Bemerkung					Übertrag	4035	300	373	240	Gesamt	133.9	

Hafen	Standort	Schöner, sonniger, sonniger	Skipper I	FHS
Gebühr	150	KOLDING	Skipper II	VS
Ei-Wa	80	HAFENMEISTER AUTOMAT	Crew	
Beurteilung	VERWÄRDET	Telefon	Visum	/m



# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1.17 Tag, Datum Mittwoch, 17. Mai 2017 UTC +/- +2 Standort, Ziel KOLDING - FREDERICIA Blatt Nr. 9

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	Visum
von	bis	Wer ruft	Wen?		

Wetter		Vorhersage				Warnungen und Berichte	Visum		
für Zeit TT,MM,LT	Gültig bis hh.mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8			Baro hPa	Temp °C
1705	1400	230	2-3	-	4	1015	22	WF	KOLDING
	1700	180	2-3	-	4	1013	23	1	1

Logbuch		Beobachtungen				Kurs								Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abt	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm	
1340	<del>1340</del>	-	090	1	-	1021	20	DF	NO EIN, LEINEN LOS, ANSLAMPEN									
	1435	4.3	090	2-3	0.2	1021	15		EINFahrt SKAE VINZEN									
	1540	9.7	140	0-1	-	1020	20		EINFahrt ALTER HAFEN FREDERICIA LÅNGS, NO SW								4.3	5.9
									2kt Strömung hat uns durch den LITKE BELT geschoben.									

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total				
									über Grund	Vortrag	Summe
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	4035	300	373	1				9.7
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	2	7	76	2				+1.9
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	-	-	-	3				42.6
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank								91.3
Bemerkung		Übertrag	4037	293	297	238	240	Gesamt			145.5

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr 150	FRED. ALTER HAFEN	PHS
EMAS	Hafenmeister Hakengrill	VS
WARTU	Telefon	Crew
	Beurteilung Keine Kupfstr.	

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.7	Tag, Datum	DONERSTAG 18. MAI 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	FREDERICIA - JALLEN (SAMSO)	Blatt Nr.	10
------------	-----	------------	------------------------	---------	----	----------------	-----------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
18.50	18.55	FMS	HR. WUBER	0041	58 8N 33 32 GUTTAJEN WIRD AUF JAWR UBERN
19.05	17.00	RENKATU	ORONI	0041	KUFOS ZUM UMBAU

Wetter		Vorhersage				Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung
TTMMMLT	hh-mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C
18.05	08.00	160	4-5	-	1007	17	WF
	11.00	190	3-4	-	1007	20	
	14.00	220	3-4	-	1009	21	
	14.00	170	4	0.6	1003	16	
	17.00	200	4	0.6	1003	16	
	20.00	270	3-4	0.6	1004	16	

Logbuch		Beobachtungen				Kurs					Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C						sm	sm
08.35	-	130	3-4	0.2	1009	17							216	1h
09.25	4.9	180	2-4	0.4	1009	18	060						227	✓
10.35	10.6	180	3-4	0.4	1009	18	060						226	✓
11.55	16.0	180	3	0.3	1010	20	075						226	✓
12.55	20.6	180	3	0.4	1010	22	075						226	✓
13.55	24.6	180	3	0.5	1011	22	065						225	✓
14.10	25.6	180	2-3	0.5	1011	22	075						225	✓
15.10	31.3	170	2-3	0.6	1011	22	065						240	-
15.30	32.8	150	3	0.6	1011	18	010							
16.15	37.9	210	3-4	-	1011	22	-							

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	19.7	18.2
	vor dem Auslaufen	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF	✓ Vorrat	4037	293	297	130	über Grund	0.2	0.1
nach dem Einlaufen	✓ Getriebe	✓ Bilge	✓ Navi	Verbrauch	15	15	18	128	Vorrat	42.6	102.9	
	✓ Welle	✓ Gas	✓ Meteo	Gesamt	-	-	-	-	Summe	62.5	121.2	
	✓ Batterie	✓ Heizung	✓ Faktank	Übertrag	4041	278	279	246	Gesamt	183.7		

Hafen	Standort	WASSERFILTER GEDREHT	Skipper I
Gebühr	230	WASSERDAMPF BEIM AUSPUFF	Skipper II
Ei-Wa	inkl		Crew
WM-Tu	inkl?		
Beurteilung	FAST LEER	Visum	

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Sonntag, 21. Mai 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	BALLEN - EBELTOFT	Blatt Nr.	11
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-------------------	-----------	----

VHF/Telefon	Beteiligte		Warnungen und Berichte			
von	bis	Wer ruft	→ Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit TT,MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
2105	1100	245	3	0.3	1020	14	WF	Schnee	Visum 
	1700	255	4	0.1	1019	15			
	2300	270	3-4	0.2	1019	12			
2205	0500	275	3	0.3	1018	10			
	1100	240	2	0.3	1017	13			
	1700	210	2-3	0.3	1014	14			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abt	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
0915	-	240	1-2	-	1026	15	DKF	HO EIN, WEISSEN LGS, AUSLAMPEN	236	✓							
0925	0.2	240	3	0.2	1026	17	DKF	GE, HO AUS, DKF 035°	236	✓							0.2
1025	3.5	210	1-2	0.3	1026	17	DKF	STALHE WÄHRE GA BB	238	✓							3.3
1125	7.3	210	3-4	0.2	1026	18	240	LINDHOF GA STB, GE HO EIN	238	✓							3.8
1145	9.1	210	2-3	0.2	1026	17		LANGE HO STRAND, HECKWERK AB, 10m K + 15m G, T h. 5m HVAN		✓							1.8
1230	-	210	4	0.2	1026	18	-	AD EIN, ANKER AUF, ANLIEGEN		✓							
1245	10.0	210	4-5	0.3	1026	18	358	GE, BS, HO AUS	239	✓							0.9
1400	16.3	210	4	0.4	1025	15	350	W 12° 02.3 / E 10° 38.5, KABELLE GEZ	237	✓							6.3
1400	21.3	210	3-4	0.3	1025	16	350	SLADEGRUND GA BD	236	✓							5.0
1600	25.7	240	3-4	0.2	1025	17	350	SÄUDHAFEN UT GA STB	234	✓							4.4
1635	28.2	240	4	0.2	1025	18	DKF	VOR EBELTOFT, BS, GE HO EIN	234	✓							2.5
1645	28.5	240	4	-	1025	18	-	WESTHOLE NORDHAFEN, DALLEN HO, AUS		✓							0.3

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	25.3	3.2
	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF	Vortrag	4041	278	279	136 13.2	über Grund	0.1	-
	✓ Getriebe	✓ Bilge	✓ Navi	Verbrauch	1	4	113	132 13.2	Vortrag	62.5	121.2
	✓ Welle	✓ Gas	✓ Meteo	Getankt	-	-	284	124	Summe	87.9	124.4
✓ Batterie	✓ Heizung	✓ Faktank	Bemerkung	Übertrag	4042	274	450	235 23.6	Gesamt	212.3	

Hafen	Standort	EBELTOFT	SPOT TRACE BATTERIE LOW! ERSETZEN	Skipper I	FMS
Gebühr	150.-	Hafenmeister	SEHR FREUNDLICH	Skipper II	VS
Ei-Wa	Zusätzl.	Telefon	KURZE HECKWERK MARKIEREN	Crew	-
Beurteilung	RUHIG	Visum			