

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **DIEBOLD 23. Mai 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **EBELTEFT - GREDDA** Blatt Nr. **12**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Visum
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte			
für Zeit TT/MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
22.05	0800	110	1-2	0.1	☁	1015	13	WF	SETERHAGE FYR	/m
	1100	120	2-3	0.1	☁	1014	15			
	1400	120	3	0.1	☁	1013	14		GREDDA	
	1700	100	3	0.1	☁	1012	14			
	2000	100	2-3	0.2	☁	1011	14			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
0845	-	180	1	-	☁	1016	15										
0955	5.3	090	2-3	0.2	☁	1016	15	DKF									5.3
1050	10.0	120	1-2	0.1	☁	1015	16	025						240			4.7
1150	14.3	090	1-2	0.2	☁	1015	17	028						239	-	4.3	
1255	19.7	110	1-2	0.2	☁	1015	18	028						227	-	5.4	
1355	22.9	110	1-2	0.3	☁	1015	17	378						222	-	3.2	
1420	24.6	090	2	-	☁	1014	17	-									1.7

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	12.9	11.7
								Segel	Motor
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/>	Ventile <input checked="" type="checkbox"/>	VHF <input checked="" type="checkbox"/>						
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/>	Bilge <input checked="" type="checkbox"/>	Navi <input checked="" type="checkbox"/>						
	Welle <input checked="" type="checkbox"/>	Gas <input checked="" type="checkbox"/>	Meteo <input checked="" type="checkbox"/>						
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/>	Heizung <input checked="" type="checkbox"/>	Fäktank <input checked="" type="checkbox"/>						
Bemerkung		Übertrag	4044	267	387	239	228	Gesamt	239.9

Hafen	Standort	0910 SCHWEDENWÄLLE GEFICHTET, SEENMUND!!	Skipper I	PHS
Gebühr	260	Hafenmeister	DURDHAT	1005 3 HZ. 1115 2x 4m Hecke
Ei-Wa	15	Telefon		
WM-Tu	30/30	Beurteilung	WIFI SCHLECHT	Visum /m
				Skipper II
				Crew

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DOWNWELTAN 24.05.17	UTC +/-	2+	Standort, Ziel	GRENAA - BÖNNEKUP	Blatt Nr.	13
------------	------	------------	---------------------	---------	----	----------------	-------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wem?	CH	Meldung, Gespräch
1600	1605	VPS	Renato	071	ALLES IO.

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TT,MM,LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr, Station	Visum
25.05	1100	310 3-4	0.8	4	1017	14	WF	GRENAA
	1400	325 3	0.7	4	1017	16		1
	1400	320 3-4	0.7	4	1017	16		GERBILD KLINT
	1700	310 2-4	0.7	4	1017	16		1
	1700	300 3-5	0.5	5	1017	20		VOER
	2300	285 3-5	0.4	5	1017	13		1

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp
1005	-	300 4	-	5	1018	15	DKF	MO EW, LEWEN LOS, ANHALTEN						
1055	3.1	320 5-6	0.7	4	1019	18	550	FORNARS GA JB						3.1
1210	10.2	310 5-4	0.5	5	1019	17	300	KNUDSHOFT GA JB						7.1
1320	15.7	310 3	-	5	1020	15	-	BÖNNEKUP, GÄSTSTEG, LAUGE, HOAMS						5.5

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	-	15.7
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF									
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi		4044	267	387	156		über Grund	-	-0.3
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo		4	16	87	122		Vortrag	102.4	137.5
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank					125		Summe	102.4	152.9
Bemerkung					Übertrag	4048	251	300	240	Gesamt	255.3	

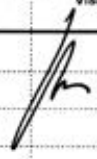
Hafen	Standort	DAME SEE MIT WELLE QUER		Skipper I	PHS
Gebühr	180	Hafenmeister	AUTOMAT	Skipper II	VPS
El-Wa	inkl	Telefon	-	Crew	-
WM-Tu	v ✓	Beurteilung	FLAP, FLAP	Visum	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

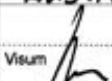
Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Freitag 26. Mai 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **BENNERUP - RANDELS KANAL** Blatt Nr. **14**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1500		SPF	VS	SHS	KLABAUTER AMF SEE	
1620		UPS	SPF		RANDELS FJORD	
1645		VS	GERI		KURDE GEFEHEN	
1715		GERI	YPS		JIG BROTHER IS NACHIG YOU	

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit TT:MM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
26.05	1100	350	3	0.6	☉	1020	16	WF	GIERRILD KLINT	
	1400	60	2	0.5	☉	1020	16			
	1400	360	1-2	0.4	☉	1015	23		UOER / CRSTED	
	2000	290	2-3	0.2	☉	1019	19			
	2100	290	2-3	0.2	☉	1019	13			
2200	0500	260	2-3	0.1	☉	1020	11			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm	
1225	-	350	1	-	☉	1023	19	DKF	HD END, LEWEN LW, ANH.									
1340	6.0	120	1	0.4	☉	1023	15	290	176° J. 1/E 10° 30.5								6.0	
1420	9.8	090	2	0.1	☉	1023	16	DTF	EINFAHRT TANDERUPTR. RANDELS								3.8	
1455	13.3	070	2-3	-	☉	1023	18	DTF	FAURE GELREUET 2-3 KM GEGENSTROM								3.5	
1555	18.8	090	1	-	☉	1022	22	-	MIT ANGLEICHTE AN TONNE, HD AUS								1.5	
<p>1. <u>RADELS BEI EINFAHRT 2 GRUNDBERUHRUNG</u></p> <p>240 ✓</p>																		

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total		
	vor dem Auslaufen	nach dem Einlaufen									
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4048	251	300	¹ 136 ² 136	über Grund	18.8	
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	4	14	30	² 132 ³ 125	Vortrag	1.1	
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	150	³ 125	Summe	102.4	
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Übertrag	4052	237	420	² 240	Gesamt	152.9	
Bemerkung										102.4	172.8
										275.2	

Hafen	Standort	Kurs		Seemeilen	
Gebühr	Hafenmeister	2x GRUNDBERUHRUNG BEI AUSFAHRT ZU RANDELS KANAL		Skipper I	PHS
Ei-Wa	Telefon			Skipper II	VS
WM-Tu	Beurteilung	RUMIG		Crew	-
		Visum 			

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SAMSTAG, 27. MAI 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	RADEN KANALEN -	Blatt Nr.	15
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-----------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	Visum
von	bis	Wer ruft	Wan?		
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		Visum
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	
TT.MM.LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr. Station	
27.05	11.00	230	2-3	0.1	☉	1020	22	WF	VOER/ERSTED
	14.00	190	2-3	0.1	☉	1019	25		
	17.00	175	3-4	0.1	☉	1018	24		
	23.00	180	3-5	0.1	☉	1018	17		
28.05	05.00	180	3-6	0.1	☉	1015	16		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK			sm	sm
1315	-	170	2	-	1023	24	180	HO EIN, LEINE LOS, WELFANGEN								
1350	1.5	170	2	-	1022	25		HELLEBUP PLATZ, NORDQUAI					240			1.5
								0,2 M UNTER VIEL, HO AUS								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>	Vorrat	4052	237	420	13,6 13.1	über Grund	1.5
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauch	1	3		12,5 13,2	Vortrag	-0,5
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>	Getankt	-	-	-	3,25 12,5	Summe	102,4 172,5
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/>	Übertrag	4053	234	373	12,6 23,8	Gesamt	27,9

Hafen	Standort	Skipper I			
Gebühr	130	MELERUP	PMS		
El-Wa	mk.	HAFENMEISTER	BRICKASTEN	Skipper II	VS
VORTRAG		Telefon	-	Crew	-
		Beurteilung	NATUR PNR	Visum	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **SONNTAG 28. MAI 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **MELLERUP - HALS** Blatt Nr. **16**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit TTMMMLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
2805	0800	190	3-5	0.3	☁	1012	19	WF	VOER
	1100	220	3-5	0.3	☁	1011	21		
	1400	250	4-5	0.4	☁	1010	23		
	1400	240	4-5	0.5	☁	1012	22		HALS
	1700	250	4-5	0.5	☁	1011	20		
	2000	250	4-6	0.4	☁	1010	16		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm	
0825	-	180	2-3	-	☁	1014	20	DTF	HOER, KEINER LOS, ANSLAUFEN									
									WASSERSTAND - 0.1 m, 0900 39									
0945	5.7	210	3	0.3	☁	1014	17	DTF	URBYHES KABELFAHRE GRA BB									5.7
1020	9.0	190	4	0.3	☁	1014	16	DTF	ENDE TODNEUFTR. GE, BS HO AUS									3.3
1120	13.0	190	3	0.4	☁	1014	18	350	N 16° 38.7 / E 10° 29.2 HALS, GR						230	-	4.0	
1220	16.0	190	2	0.3	☁	1014	19	340	PILOT P. FARIANER GRA FTB						221	-	3.0	
1300	18.6	210	4-5	0.3	☁	1013	19	345	WIND FRISCHT AUF, GE GE BS						218	✓	2.6	
1400	24.3	230	4-5	0.6	☁	1013	20	325	N 16° 49.3 / E 10° 24.6 SOG 6.5						218	✓	5.7	
1445	28.6	230	5-6	0.7	☁	1013	20	350	BOEN HIT 6 BF GE BS, SOG 7.5						218	✓	4.3	
1530	33.0	230	4-5	0.4	☁	1012	20	DTF	EINFAHRT TOWEN HD, GE BS, HD E						217	✓	4.4	
1630	37.0	230	6-7	0.3	☁	1012	20		HALS HO STEH, LANGE, HO AUS						225	-	4.0	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	24.0	13.0	
	Motor	Ventile	VHF									
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF	Vortrag	4053	234	373	133	130	über Grund	-0.4	-0.3
	✓ Getriebe	✓ Bilge	✓ Navi	Verbrauch	2	7	36	132	13.2	Vortrag	102.4	173.5
	✓ Welle	✓ Gas	✓ Meteo	Getankt	-	-	-	125	125	Summe	126.0	186.2
	✓ Batterie	✓ Heizung	✓ Fäktank	Übertrag	4055	227	337	124	125	Gesamt	312.2	

Hafen	Standort	HALS	KINFAHRT IN DEN HAFEN BEI 6-7 BF	Skipper I	PHS	
Gebühr	155	Hafenmeister	SUTCHAR	UND 3 KNL. GEGENSTROM	Skipper II	VS
Ei-Wa	2x20-	Telefon	-	14.00 BILGEN STARM MOTOR	Crew	-
Beurteilung	FUNHIC (QUALITÄT)					

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1.17 Tag, Datum **DIEBSTAG 30. MAI 2017** ~~HOBTAG, 29. MAI 2017~~ UTC +/- +2 Standort, Ziel **HALS - SÆBY** Blatt Nr. 17

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1100		LINDA7	ALL.	16	GÄIL WÄRDIN, 3-4 ZUNEHMEND 6, KATEGAT
1700	1715	CORINA	VPS	079	DIES UND PAS + HOTEPAGE
21.05	1700	VPS	REWATO	079	LIEFERUNG VON KATADYD UND SUB

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
3005	0800	220	2-3	0.2	1010	13	WF	HALS	/h
	1100	240	2-3	0.2	1009	14		1	
	1100	230	3-4	0.3	1008	14		SÆBY	
	1400	270	3-4	0.4	1007	16		1	
	1700	265	4-5	0.4	1006	17		1	
	2000	265	5-6	0.5	1005	14		1	

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C									sm	sm	
1005	-	230	1	-	1010	13	DRF	HD EIN, LEINEN LUS, ANKLAMPEN									
								RADAR REFL EIN, POS LICHT EIN									
1110	4.0	260	2-3	0.2	1010	14	DRF	020, GE, HD AUS								4.0	
1115	4.7	261	1-2	0.2	1010	14	020	GE HD EIN, N76°59.9/E 10°24.2							0.7		
1215	10.4	200	1	-	1009	14	020	R77°06.1/E 10°29.5, DIEGIG								5.7	
1315	15.9	230	1	0.1	1009	14	015	N77°12.2/E 10°24.4 LÄSSE RENDE GASTB								5.5	
1325	16.9	240	2-3	0.2	1009	14	010	GE, BS, HD AUS								1.0	
1425	21.4	240	2-3	0.3	1008	14	000	2 HD B MANÖVER MIT BEIDREHEN							4.5		
1510	23.9	270	3	0.3	1008	14	270	HD EIN, GE, BS, EINLAUFEN SÆBY							2.5		
1545	25.1	270	1	-	1008	16	-	SUB FREG, LAUS HD AUS								1.2	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	7.7	17.4
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF	Vortrag	4055	227	337	13.4	über Grund	1.1
	✓ Getriebe	✓ Bilge	✓ Navi	Verbrauch	4	12	76	13.2	Vortrag	126.0	186.2
	✓ Welle	✓ Gas	✓ Meteo	Getankt	-	-	-	12.4	Summe	134.8	206.7
	✓ Batterie	✓ Heizung	✓ Fäktank	Übertrag	4059	215	261	233	Gesamt	341.5	

Hafen	Standort	Standort	Skipper I
Gebühr	260.-	SÆBY	PHS
El-Wa	20.-	HAFFENMEISTER	VS
VM-Zer	30.-	TELEFON	Crew
		BEURTEILUNG	
		STRUMISCH	

Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **DONNERSTAG 1. JUNI 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **SAESY - FREDERICSHAVN** Blatt Nr **18**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
0730		REUBATO	VPS	SHS	WO SIND DIE FLUGTICKETS?	/h /h
0745		VPS	REUBATO	HAH	SIEHE SAESY	

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum	
TTMM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr, Station		
0106	0800	310	2	0.8	☉	1016	13	WF	SAESY	/h
	1100	300	1-2	0.8	☉	1016	16			
	1400	280	2-4	0.6	☉	1016	16			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor				
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm	
0930	-	300	3-4	-	☉	1015	14	PEF	HO EIN, LEINEN LOS, VERHOLEN ZUR TANKSTELLE, HO ANS									
0950	-	300	2-3	-	☉	1015	14		HO EIN, LEINEN LOS, ANHÄNGER									
1005	1.0	270	4	0.6	☉	1016	18	345	GE, HO ANS, PEF						236	-		1.0
1025	2.7	G	1-2	0.6	☉	1017	18	345	GE HO ANS, FREDERICSHAVN, LANGS AD HOLE						1.7			3.7
1110	6.4	060	2-3	-	☉	1018	10		HO ANS									
1130	-								HO EIN, VERHOLEN IN BOX SÜD-QUART, HO ANS									0.1

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat				Total		1.7	4.8
		Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	über Grund	0.1		
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF						
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi						
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo						
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Faktank						
Bemerkung		Übertrag	4060	394	450	234	238	Gesamt	347.1

Hafen	Standort	Wasser unter KÜHLSCHEISS		Skipper I
Gebühr	200	HAFFENMEISTER	AUTOMAT	PHS
Ei-Wa	inkl.	Telefon	-	Skipper II
WM-Tu	4x 25	Beurteilung	SUPERBOX	VS
			Visum	Crew

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Montag 5. Juni 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	FREDERICSHAVN - LAESE OSTERBY	Blatt Nr.	19
------------	------	------------	---------------------	---------	----	----------------	-------------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
04.06	18.00	REWATO	VPS	TF	WO IST DIE PERSEVING AUF KLARANTER?	<i>[Signature]</i>

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
08.00	07.06	260	4-6	0.6	998	12	KF	FREDERICSHAVN	
	11.00	270	4-5	0.5	998	15			
	14.00	240	4	0.3	998	16			
	17.00	210	4	0.5	1048	14		LAESE	
	20.00	210	4	0.5	1007	14			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C		Abl	Mw	Wa	Sa	KaK				
10.55	0.0	260	3-5	-	1010	15		MOEKO, LEIMEN LOS, AUSLAUFEN								
	0.5	250	3-5	0.4	1010	15	100	GE 55, MO AMS, GE					239	-		0.5
	1.0	250	3-4	0.7	1010	17	100	N 17° 24.4 / E 10° 42.2					233	-	5.5	
	1.5	210	3	0.6	1010	17	100	N 17° 23.5 / E 10° 50.7					227	-	5.0	
	2.0	240	4	0.3	1010	18	115	FL NORDRE RÄNNER GA STR					224	-	4.0	
	2.7	200	3-4	0.3	1010	17	130	MO EKO, GE, BS EINFAHRT LAESE					217	-	6.7	
	2.7	190	1	-	1010	18	-	MITTELSTEG OSTERBY LEIMEN					223	-		1.3
								MO AMS								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	21.2	1.8	
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Faktank	4060	394	300	129 134	über Grund	-1.7	-0.2
nach dem Einlaufen			1	3	-	132 132	Vortrag	135.5	211.6	
Bemerkung					150	124 123	Summe	155.0	213.2	
			Übertrag	4061	391	450	229 223	Gesamt	168.2	

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	280,-	PMS
Ei-Wa	1ml	Skipper II
WM-Tu	-	V5
	Beurteilung	Crew
	RUHIG, LEER	-

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Montag 6. Juni 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **LAESÖ, ÖSTERBY - DONSÖ (SE)** Blatt Nr. **20**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
0606	0700	-			SOLNEWÄRTGANG

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	
TT/MM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	Visum
0606	0700	180	5-6	0.5	4	1006	14	NF	LAESÖ
	0800	160	5-6	0.5	4	1006	13		!
	0800	160	5-6	0.6	4	1008	13		VINDA FYR
	1100	150	4-5	0.6	4	1007	15		
	1400	140	4	0.5	4	1005	16		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	sm	sm	
0630	-	170	2-3	-	4	1007	15		HD EIN, LEWEN W/S, AUSLAFEN							
0730	5.4	140	5	1.0	4	1007	15	045	WTF 23.5/E 11° 13.9							5.4
0830	12.1	120	5-6	1.20	4	1007	16	025	NF 28.6/E 11° 21.8							6.6
0930	18.5	120	5-6	1.20	4	1007	16	090	VRENTI IST BEEKREUZ							6.4
1030	24.2	120	3-4	1.0	4	1007	19	030	YATTE TIST LA RATA GA ST B							5.7
1110	28.7	120	4	0.2	4	1007	18	DTF	IF DONSÖ GA SB, HÖVHEMMS							4.5
1200	32.4	170	3	-	4	1007	20		DONSÖ, ÖSTERBY LÄNGS, HD AUS							3.7

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4061	391	450	13.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	6	21	190	13.2	Vortrag
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	-	13.2	Summe
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Übertrag	4067	370	260	240	Gesamt

Hafen	Standort	Wellen bis 150 m, Abklingen	Skipper I
250	DONSÖ	WELLEN BIS 150 m, ABKINGEN	FHS
Gebühr	Hafenmeister	GEREINIGT UND KÜRZEL WELLEN	Skipper II
			VS
Ei-Wa	Telefon		Crew
			-
WM-Tu	Beurteilung	RUHIG/SCHÖN	Visum
2x30			

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SAHETAN 10. Juli 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	POUSÖ - HÖGÖ	Blatt Nr.	21
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	--------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
0742	M06	RELATO	VPS	MAL	MORGENSTIMMUNG MIT KLAWAUER
0815	M06	VPS	RELATO	MAL	ABENDSTIMMUNG IN DEN SCHAREN

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
1006	0800	240	4-5	0.6	1013	13	WF	KALVSTUND	/m
	1000	230	4	0.6	1015	14			
	1400	230	3-4	0.6	1016	15		MARESTRAND	
	1700	230	3-4	0.8	1016	15			
	2000	230	3	0.7	1016	15			
	2300	230	3-4	1.7	1016	14			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache		Seemeilen	
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	+ → ← -					Ah	Sp	Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm
1000	-	210	3	-	1015	17	-	HD EIN, EINDAMPFEN N INGSPE.								
1115	0.5	210	2-3	0.3	1016	19	350	GE, BS, HD AUS								1.5
1145	4.3	210	2-3	0.3	1016	19	345	ÄSPERÖ BB VORAN							3.8	
1215	9.2	180	3	0.2	1016	18	315	STORA FORSHOLMEN GA SAB					235	✓	4.9	
1345	13.4	180	3-4	0.2	1017	18	350	KÄLLÖ KNIPPA GA BB					235	✓	4.2	
1430	19.1	180	3-4	0.5	1017	18	-	HÖGÖ GA BB, GE, BS, HD EIN							5.7	
1440	19.6	180	3-4	-	1017	19	-	SKK FÖJE, HÖGÖ BUCHT, HD AUS					235	✓		0.5

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	18.6	1.0
	vor dem Auslaufen	Motor	Ventile								
nach dem Einlaufen	Getriebe	Bilge	Navi	Vortrag	4067	370	260	139 189	Vortrag	155.0	244.7
	Welle	Gas	Meteo	Verbrauch	1	3	44	137 132	Vortrag	174.0	248.7
	Batterie	Heizung	Fäktank	Getankt	-	-	-	123 123	Summe	174.0	248.7
Bemerkung				Übertrag	4068	367	216	240 236	Gesamt	419.7	

Hafen		Standort		Hafenmeister		Telefon		Beurteilung		Visum	
Gebühr	-	Standort	HÖGÖ BUCHT	Hafenmeister	-	Telefon	-	Beurteilung	Dutrig	Visum	/m
El-Wa	-	Skipper I	PHS	Skipper II	VPS	Crew	-				
WM-Tu	-										

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SONNTAG 11. JUNI 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	HÖGD - STELVINGSUND	Blatt Nr.	22
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	---------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit TTMM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
1	0800	200	4-5	0.6	9	1014	14	WF	MARSTRAND
2	1100	190	5-6	0.6	9	1014	14		
3	1100	190	4-6	-	9	1010	14		STORA HÖGA STELVINGSUND
4	1400	210	3-5	-	9	1009	15		
5	1700	225	3-5	-	9	1007	16		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abi	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm	
0930	-	160	3-4	0.2	9	1014	14		HD EIN, BOVE LUX, ZUCLAUFKW						281	✓		
1625	4.5	170	3-4	0.3	9	1013	15	320	GE, BS, HD AUS						229	-		4.5
1105	7.7	180	5-6	0.3	9	1013	15	025	KÄRER QS BS, GE, BS 7km SOG 226							-		3.2
1210	14.2	180	5-6	0.5	9	1012	15	025	GE, BS HD EIN, KALLÖH BB VOR						221	-		6.5
1330	17.7	180	6-	0.3	9	1011	15		STELVINGSUND, VOR KÄFI, SCHWELZEL ZUK, SPRUNG + HECK LEINE, HD AUS							-		3.5

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Segel	Motor	
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Vortrag	4068	367	216	129 153	über Grund	9.7	8.0
		Verbrauch	2	7	1	122 132	Vortrag	174.0	245.7	
		Getankt	-	-	1	125 123	Summe	153.9	245.9	
Bemerkung		Übertrag	4070	370	0	121 120	Gesamt	437.8		

Hafen	-	Standort	SÜDHAFEN	ES KRACHT BEIM MOLEGEN. DIE BÖE	Skipper I	PHS
Gebühr	-	Hafenmeister	KEINER	DRUCKT UNTEREN KIEL AUF DEN	Skipper II	VS
El-Wa	-	Telefon	-	STEG	Crew	-
WM-Tu	-	Beurteilung	NADA	Visum		

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DIENSTAG 13. JUNI 2017	UTC +/-	+5	Standort, Ziel	STENNINGSFUND - HÄLSON	Blatt Nr.	23
------------	------	------------	------------------------	---------	----	----------------	------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT,MM,LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr, Station	
1206	1400	290 4-5	-	☉	1004	19	WF	STENNINGSFUND	
	1700	280 3-4	-	☉	1005	19			
	1700	275 4-5	1.20	☉	1006	18		MOLLÖSFUND	
	2000	260 3-4	1.40	☉	1007	18			
	2300	255 3	1.40	☉	1008	14			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen					
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm	
1506	4.0	270 3	-	☉	1007	20												
1610	4.1	260 3-4	0.3	☉	1006	20												4.1
1700	8.2	290 2-3	-	☉	1008	20									240			4.1
2020	-	290 1-2	-	☉	1009	20									277			

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total			
	vor dem Auslaufen	Motor	Getriebe								Welle	Batterie
vor dem Auslaufen												
nach dem Einlaufen												
					4070	360	450	129 133	über Grund			
					2	7	-	132 132	Vortrag	183.9 253.9		
					-	-	450	123 123	Summe	183.9 262.1		
Bemerkung					Übertrag	4072	353	450	129 240	Gesamt	446.0	

Hafen		Standort		Skipper I	
Gebühr	-	ÖNEKILEN BUCHT			PHS
El-Wa	-				VS
WM-Tu	-				-

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Donnerstag 11. Juni 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	DANHOLMEN - LYSELIL	Blatt Nr.	25
------------	------	------------	--------------------------	---------	----	----------------	---------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
0800	0810	Fv. SCHEIDEGGER	PMS	POST	SAMMELVERSAND IST AUF 09. U. TERMINIERT	<i>[Signature]</i>

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT MM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
1506	1100	240	3-4	0.8	☁	1014	17	WF	FLATON STÄTTEN
	1400	225	3-4	0.6	☁	1014	17		
	1700	210	3-4	0.5	☁	1012	17		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	We	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
0940	-	230	2-3	-	☁	1015	16		HD RINGE, ROSE LWS, ANKLÄMPEN								
1010	1.9	230	2-3	-	☁	1015	16	375	GE, BS, HD AUS DJÖRMISKVARGA						240	-	1.9
1100	4.7	230	3	0.6	☁	1015	16	360	GULLHOLMEN PÄSKEBT						23A	-	2.8
1230	10.2	230	2-3	0.1	☁	1016	18		GE, BS HD EIN LYSELIL						22B	-	5.5
1245	10.4	230	2	-	☁	1016	18		NORDTEIL GASTAFVEN LAUGS								0.2
									HD AUS,								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	8.3	2.1	
	Motor	Ventile	VHF									Vortrag
vor dem Auslaufen	Getriebe	Bilge	Navi	Verbrauch	1	3	30	127	137	Vortrag	183.9	262.1
nach dem Einlaufen	Welle	Gas	Meteo	Getankt	-	-	-	123	122	Summe	191.7	264.0
Bemerkung	Batterie	Heizung	Fäktank	Übertrag	4075	344	375	240	231	Gesamt	455.7	

Hafen	Standort	1100/1606	VERHOLEN BEI STÜRMEN	Skipper I	PMS
Gebühr	350	HAFFENMEISTER	AUTOMAT	Skipper II <td>VS</td>	VS
Ei-Wa	inkl	Telefon		Crew	-
WM-Tu	2x20	Beurteilung	REIFIG	Visum	<i>[Signature]</i>

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Samstag 17. Juni 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	LYSEKIL - DANEMARK BUCHT	Blatt Nr.	26
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	--------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wer?	CH	Meldung, Gespräch
1830	1815	CODINA	VPS	TF	DIV. INFOS ZU BRAND, VERGEHEN
1830	1825	VPS	DELAGO	BF	DIV. INFOS BRAND UND KÜCHELHÖBEL

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit TT,MM,LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr, Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
1706	0800	340	3-4	1.0	☉	1012	15	WF	KUNASHAMN
	1100	325	3-4	0.9	☉	1014	16		
	1400	290	3-4	0.8	☉	1014	17		
	1700	250	3-4	0.8	☉	1015	16		
	1700	250	3-4	0.8	☉	1012	18		HAMBURGSEED
	2000	215	2-4	0.9	☉	1011	16		
	2300	207	3	0.9	☉	1010	14		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1020	-	270	2-3	-	☉	1016	17										
1120	4.9	310	2	0.5	☉	1016	19	330									4.9
1220	10.0	290	3	-	☉	1017	16	DTF									5.1
1310	14.6	280	1	-	☉	1018	18	DTF									4.6
1330	16.0	280	2-3	-	☉	1018	18	DTF						239	✓		1.4
1450	22.7	280	1-2	-	☉	1018	19									6.7	
1505	23.3																0.6

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat		Motor [h]		Brennstoff [l]		Wasser [l]		Strom [V]		Total				
	Motor	Ventile	VHF	Getriebe	Bilge	Navi	Verbrauch	Welle	Gas	Meteo	Batterie	Heizung	Fäktank	Übertrag	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total
vor dem Auslaufen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	40.5	344	375	129	137	über Grund	6.7	16.6					
nach dem Einlaufen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3	12	95	132	132	Vortrag	-0.3	-0.6					
	✓	✓	✓	✓	✓	✓						Verbrauch	191.7	264.0					
	✓	✓	✓	✓	✓	✓						Getankt	190.4	280.0					
Bemerkung							Übertrag	407.8	332	450	277	238	Gesamt	478.4					

Hafen		Standort		Skipper I	
Gebühr	-	DANEMARK BUCHT	-	PHS	
El-Wa	-	Haftenmeister	-	VS	
WM-Tu	-	Telefon	-	Crew	
		Beurteilung	Patrick J. Jochen	Visum	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SONNTAG 18. Juni 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	DAUHEMARK - HAMBURGGRUND	Blatt Nr.	27
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	--------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	→ Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte			
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum	
TT,MM,LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/S	hPa	°C	Nr. Station		
18.06	08:00	260	4-7	1.2	☁	1012	18	WF	HAMBURGGRUND	/m
	11:00	250	5-6	1.1	☁	1012	19			
	14:00	250	5-6	1.1	☁	1012	20			
4										
5										
6										
7										

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen					
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/S	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm	
09:25	-	250	5-6	0.3	☁	1019	18											
10:10	2.7																	2.7
		240	2-3	-	☁	1019	18											
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	2.7	
	vor dem Auslaufen	nach dem Einlaufen									Motor
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4078	332	450	135 135		-	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1	3	110	125 132	Vortrag	196.4 280.0	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					122 120	Summe	188.4 282.7	
Bemerkung					Übertrag	4079	329	340	224 233	Gesamt	481.1

Hafen		Standort		Kontrollen		Skipper	
Gebühr	WM-Tu	Standort	Hafenmeister	Motor	Öl + Kühlw. i.O	Skipper I	2.7
320		HAMBURGGRUND	1.0 Auto	FILTER VERDRECKT		Skipper II	VS
1mk		Telefon	Friedrich			Crew	-
		Beurteilung		Visum	/m		

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **MITWOCH 21. Juni 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **HAMBURGUND - HAVSTENUND** Blatt Nr. **28**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit TT,MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr, Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
2106	1100	300	1	1.0	☉	1009	17	WF	HAMBURGUND	
	1100	310	2	0.8	☉	1015	14		NORDKOSTEN	
	1400	280	3	0.5	☉	1014	15			
	1700	230	3	1.5	☉	1013	15			
	2200	170	3	0.7	☉	1011	14			
	0500	110	3-4	1.0	☉	1009	14			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs							Seemeilen		
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1105	-	320	1-2	-	☉	1015	17										
1250	3.0	300	3	0.4	☉	1015	16	DTF	GE, BS, HD EW, HÄRTERÖN GA FTB 240-								3.0
1200	8.8	300	2-3	0.2	☉	1015	17	DTF	GE, BS, HD EW, TANKSTRAND GA FTB 236								5.8
1310	15.0	300	1-2	0.1	☉	1015	16		HAVSTENUND (WELLE ANSEEN 08)								6.2
1320	15.9	200	1	-	☉	1015			OSTKÜSTEN ALTEBERGET AN								0.9
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Seemeilen	
								Segel sm	Motor sm
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor							5.6	10.1
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile								
	<input checked="" type="checkbox"/> VHF								
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe								
	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge								
	<input checked="" type="checkbox"/> Navi								
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle								
	<input checked="" type="checkbox"/> Gas								
	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo								
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie								
	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung								
	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank								
Bemerkung		Übertrag	4079	329	340	129 137	über Grund	0.1	0.1
		Vortrag	3	10	140	132 138	Vortrag	198.4	282.7
		Verbrauch	-	-	250	129 136	Summe	204.3	292.9
		Getankt					Gesamt	497.2	

Hafen	Standort	Wasser von Überdruck	Skipper I
Gebühr	BUCHT BOVE	PEILER IN DER BILGE	PHS
El-Wa	Hafenmeister		VS
WM-Tu	Telefon		-
	Beurteilung	Visum	

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DONERSTAG 22. JUNI 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	HAUPTSTADT - STRÖMSTAD	Blatt Nr.	29
------------	------	------------	-------------------------	---------	----	----------------	------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT.MM.LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
2206	0800	110	3	1.0	4	1008	14	WF	NORDKOSTER
	1100	120	1-2	1.0	4	1007	15		
	1400	260	3	0.7	4	1007	14		
	1700	240	3	0.6	4	1006	14		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm		
0945	-	120	3	0.2	4	1009	16	-	MO EIN, LOSE LOS, ANCLAMPEN						223	✓		
1105	0.8	150	1-2	-	4	1008	17		HAUPTSTADT, LANGS, ANFAHRT-STATION, MO AUS, SAUGEN						227	✓		0.8
1025	-	170	2	-	4	1008	17	DF	MO EIN, LEINEN LOS, ANCLAMP									4.5
1025	5.3	170	1-2	0.6	4	1008	20		GOSSEHOLMSTADT RA STD						290	✓		
1300	12.5	-	-	-	4	1007	22		STRÖMSTAD, NUNENHAFEN, LANGS MO AUS									7.2

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total		
	Motor	Ventile	✓ VHF									
vor dem Auslaufen	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF		Vortrag	4082	319	450	129	137	über Grund	2.1
nach dem Einlaufen	✓ Getriebe	○ Bilge	✓ Navi		Verbrauch	3	9	20	128	137	Vortrag	204.3
	✓ Welle	✓ Gas	✓ Meteo		Getankt	-	-	-	133	137	Summe	204.3
	✓ Batterie	✓ Heizung	○ Fäktank		Übertrag	4085	310	432	223	240	Gesamt	511.8

Hafen	Standort	DRUCKPUMPE AUS, HAUPTKÜCKE OFFEN,	Skipper I
Gebühr	315	7 DL IN TOPF, VORLAUF 70°, STAND 50°	PHS
El-Wa	1nb		VS
WM-Tu	2x40		Crew