

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                      |         |    |                |                          |           |    |
|------------|------|------------|----------------------|---------|----|----------------|--------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1,17 | Tag, Datum | Montag 26. Juni 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | STRÖMSTAD - KOSTERSUNDET | Blatt Nr. | 30 |
|------------|------|------------|----------------------|---------|----|----------------|--------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                    |       |
|-------------|------|------------|------|------------------------|--------------------|-------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch  | Visum |
| 1000        | 1010 | RENATO     | PHS  | TF                     | INFO ZU BRANDHAUS, |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |        |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|--------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum  |
| TT,MM,LT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |        |
| 26.06    | 1100       | 250        | 3   | 1.6   | ☉    | 998  | 15                     | WF                             | KOSTER |
|          | 1400       | 225        | 4   | 1.1   | ☉    | 999  | 15                     |                                |        |
|          | 1700       | 211        | 3   | 1.2   | ☉    | 999  | 16                     |                                |        |
|          | 2000       | 109        | 3   | 1.6   | ☉    | 999  | 16                     |                                |        |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |                              |    |    | Seemeilen |     |       |       |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|------------------------------|----|----|-----------|-----|-------|-------|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |                              |    |    | Ah        | Sp  | Segel | Motor |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C  | MgK | Abl                          | Mw | Wa | Sa        | KaK |       |       | sm | sm  |
| 1140     | -        | 270           | 2   | -     | ☉    | 999  | 19  |     | NO EW, LEINEN LOS, AUSLAUFEN |    |    |           |     |       |       |    |     |
| 1305     | 5.0      | 270           | 3   | -     | ☉    | 999  | 18  |     | KOSTERSUNDET, LAUS, NO AUS   |    |    |           |     |       |       |    | 5.0 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation     |                                     |                                     | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total  |  |       |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|--------|--|-------|
|                    | Motor                               | Ventile                             | VHF                                 |          |           |                |            |           |        |  |       |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            |           |        |  |       |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            |           |        |  |       |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            |           |        |  |       |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            |           |        |  |       |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            |           |        |  |       |
| Bemerkung          |                                     |                                     |                                     | Übertrag | 4086      | 307            | 450        | Ah 240    | Gesamt |  | 517.5 |

| Hafen  | Standort    | Einweihung | Skipper I |
|--------|-------------|------------|-----------|
| Gebühr | 320 KOSTER  | Einweihung | PHS       |
| El-Wa  | 1.0 Büro    | PROTOKOLL  | VS        |
| WM-Tu  | -           |            | Crew      |
|        | Beurteilung | ruhig      | Markies   |
|        |             | Visum      |           |

# Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                       |         |    |                |                            |           |    |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|----------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | DIEWITZ 27. Juni 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | KOSTERFUNDET - KALVÖ LINDÖ | Blatt Nr. | 21 |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|----------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |             |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |             |
| TTMM/LL  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    | Visum       |
| 2706     | 0800       | 020        | 4   | 0.9   | ☁    | 1009 | 13                     | WF                             | KOSTER      |
|          | 1100       | 340        | 3   | 0.8   | ☁    | 1011 | 14                     | 1                              | 1           |
|          | 1100       | 004        | 2-3 | 1.0   | ☁    | 1005 | 15                     | 1                              | BAHNBURGUND |
|          | 1400       | 320        | 3   | 0.6   | ☁    | 1006 | 16                     | 1                              | 1           |
|          | 1700       | 320        | 3   | 0.5   | ☁    | 1006 | 16                     | 1                              | 1           |
|          | 2100       | 050        | 2   | 0.4   | ☁    | 1006 | 10                     | 1                              | 1           |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |                              |    |    | Seemeilen |     |       |       |  |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|------------------------------|----|----|-----------|-----|-------|-------|--|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |                              |    |    | Ah        | Sp  | Segel | Motor |  |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK | Abl                          | Mw | Wa | Sa        | KaK | sm    | sm    |  |     |
| 2706     | 0945     | 040           | 2-3 | -     | ☁    | 1011 | 14  | -   | NO EIN, EIDOTTEN ZUGSPRITZ   |    |    |           |     |       |       |  |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   | 060 | AUSLAUFEN DURCH KANAL        |    |    |           |     |       |       |  |     |
| 1010     | 1.3      | 360           | 3   | 0.5   | ☁    | 1011 | 14  | 060 | GE, IS, HO AUS               |    |    |           |     | 240   | -     |  | 1.3 |
| 1110     | 5.0      | 360           | 3   | 0.8   | ☁    | 1011 | 13  | 160 | GOTTENHOLMARIJA RA BS        |    |    |           |     | 285   | ✓     |  | 3.7 |
| 1250     | 9.9      | 330           | 2-3 | -     | ☁    | 1011 | 15  |     | KILUBRE RA BS, IS GE, HO EIN |    |    |           |     |       |       |  | 4.9 |
| 1255     | 10.3     | 200           | 1-2 | -     | ☁    | 1011 | 15  |     | KALVÖ LINDÖ AN JOKE, HO AUS  |    |    |           |     | 233   | ✓     |  | 0.4 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation |         |         |  | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 8.6   | 1.7   |
|--------------------|---------------------------------|---------|---------|--|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| vor dem Auslaufen  | Motor                           | Ventile | VHF     |  | Vorrat    | 4086      | 307            | 450        | 129 115   | über Grund | 0.5   | 0.1   |
| nach dem Einlaufen | Getriebe                        | Bilge   | Navi    |  | Verbrauch | 1         | 3              | 54         | 102 136   | Vortrag    | 204.3 | 313.2 |
|                    | Welle                           | Gas     | Meteo   |  | Getankt   | -         | -              | -          | 13.5 132  | Summe      | 213.4 | 315.0 |
|                    | Batterie                        | Heizung | Fäktank |  | Übertrag  | 4082      | 304            | 396        | 240 233   | Gesamt     | 520.4 |       |

| Hafen  | Standort |              | KALVÖ BUCHT |  | Skipper I  | PM      |
|--------|----------|--------------|-------------|--|------------|---------|
| Gebühr | -        | Hafenmeister | BCKK        |  | Skipper II | VS      |
| El-Wa  | -        | Telefon      |             |  | Crew       | MARILES |
| WM-Tu  | -        | Beurteilung  | RUTHIL      |  | Visum      |         |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|               |      |                             |               |  |                 |
|---------------|------|-----------------------------|---------------|--|-----------------|
| Reise<br>Jahr | 1.17 | Tag, Datum<br>28. Juni 2017 | UTC +/-<br>+2 | Standort, Ziel<br>KALVON LINDÖW - HAMBURGUND | Blatt Nr.<br>32 |
|---------------|------|-----------------------------|---------------|--|-----------------|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
| 1           |     |            |      |                        |                   |
| 2           |     |            |      |                        |                   |
| 3           |     |            |      |                        |                   |
| 4           |     |            |      |                        |                   |

| Wetter                |                     | Vorhersage |           |               |             |            | Warnungen und Berichte |                                |
|-----------------------|---------------------|------------|-----------|---------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit<br>TT:MM/LLT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri | See<br>Bf | Wolke<br>Sg-m | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr. Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| 28.06                 | 1100                | 120        | 3-4       | 0.2           | 1004        | 18         | WF                     | HAMBURGUND                     |
|                       | 1400                | 120        | 3-4       | 0.2           | 1004        | 20         |                        |                                |
|                       | 1700                | 090        | 4-5       | 0.2           | 1002        | 19         |                        |                                |
|                       | 2000                | 070        | 3-5       | 0.2           | 1002        | 17         |                        |                                |
|                       | 2700                | 090        | 4-6       | 0.2           | 1002        | 16         |                        |                                |
|                       | 0500                | 080        | 5-7       | 0.2           | 1000        | 13         |                        |                                |

| Logbuch        |                | Beobachtungen |           |               |             |            | Kurs |     |    |    |    |     | Seemeilen |    |             |             |
|----------------|----------------|---------------|-----------|---------------|-------------|------------|------|-----|----|----|----|-----|-----------|----|-------------|-------------|
| Bordzeit<br>LT | Logstand<br>sm | Wind<br>Ri    | See<br>Bf | Wolke<br>Sg-m | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | MgK  | Abl | Mw | Va | Sa | KaK | Ah        | Sp | Segel<br>sm | Motor<br>sm |
| 0930           | -              | 090           | 3         | -             | 1010        | 18         |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
| 1000           | 2.0            | 090           | 3-4       | -             | 1010        | 18         |      |     |    |    |    |     |           |    |             | 2.0         |
| 1050           | 6.6            | 090           | 4         | 0.3           | 1010        | 18         |      |     |    |    |    |     |           |    | 4.6         |             |
| 1150           | 11.4           | 090           | 2-5       | 0.2           | 1010        | 19         |      |     |    |    |    |     |           |    | 4.8         |             |
| 1250           | 15.6           | 090           | 2         | -             | 1010        | 20         |      |     |    |    |    |     |           |    |             | 4.2         |

| Checkliste<br>vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | Antrieb, Versorgung, Navigation |         |         | Vorrat | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 9.4   | 6.2   |
|---|---------------------------------|---------|---------|--------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
|   | Motor                           | Ventile | VHF     |        | 4087      | 304            | 396        | 134 136   | über Grund |       |       |
|   | Getriebe                        | Bilge   | Navi    |        | 1         | 4              | 68         | 224 135   | Vortrag    | 213.4 | 315.0 |
|   | Welle                           | Gas     | Meteo   |        |           |                |            | 131 138   | Summe      | 222.8 | 321.2 |
|   | Batterie                        | Heizung | Fäktank |        |           |                |            |           | Gesamt     | 544.0 |       |

| Hafen  | Standort | Standort     | Skipper I                        |
|--------|----------|--------------|----------------------------------|
| Gebühr | 320      | Hafenmeister | FREUNDLICH                       |
| El-Wa  | Inkl     | Telefon      | 1210 SEEHUND GA 30, SPOTBANKETTE |
| WM-Tu  | -        | Beurteilung  | Zufried                          |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|                    |   |               |  |                 |
|--------------------|---|---------------|--|-----------------|
| Reise Jahr<br>1.17 | Tag, Datum<br>29. Juni 2017, Donnerstag | UTC +/-<br>+2 | Standort, Ziel<br>HAMBURGSUND - MALMÖN | Blatt Nr.<br>33 |
|--------------------|---|---------------|--|-----------------|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter             |                     | Vorhersage |     |             |              |             |            | Warnungen und Berichte |                                |       |
|--------------------|---------------------|------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit<br>TTMMLT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr. Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 29.06              | 0800                | 080        | 5-7 | 0.4         | <del>4</del> | 1000        | 15         | WF                     | HAMBURGSUND                    |       |
|                    | 1100                | 070        | 5-7 | 0.4         | <del>4</del> | 1000        | 16         |                        | !                              |       |
|                    | 1100                | 070        | 5-7 | 0.4         | <del>4</del> | 1003        | 16         |                        | KUNZSHAMN                      |       |
|                    | 1400                | 070        | 5-7 | 0.5         | <del>4</del> | 1002        | 18         |                        |                                |       |
|                    | 1700                | 070        | 4-6 | 0.5         | <del>4</del> | 1001        | 18         |                        |                                |       |
|                    | 2200                | 0.60       | 5-7 | 0.3         | <del>4</del> | 1000        | 16         |                        |                                |       |

| Logbuch        |                | Beobachtungen |     |             |              |             |            | Kurs |     |    |    |    |     | Seemeilen |    |             |             |
|----------------|----------------|---------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------|-----|----|----|----|-----|-----------|----|-------------|-------------|
| Bordzeit<br>LT | Logstand<br>sm | Wind<br>Ri    | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | MgK  | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp | Segel<br>sm | Motor<br>sm |
| 0825           | -              | 090           | 2-5 | -           | <del>4</del> | 1006        | 16         |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
| 0935           | 5.0            | 190           | 5-7 | 0.4         | <del>4</del> | 1006        | 17         | DZF  |     |    |    |    |     |           |    |             | 5.0         |
| 1020           | 9.4            | 090           | 3-5 | -           | <del>4</del> | 1006        | 18         | DZF  |     |    |    |    |     |           |    |             | 4.4         |
| 1110           | 13.2           | 090           | 4-6 | 0.3         | <del>4</del> | 1004        | 19         | DZF  |     |    |    |    |     |           |    |             | 3.6         |
| 1220           | 18.0           | 090           | 6-7 | 0.8         | <del>4</del> | 1004        | 18         |      |     |    |    |    |     |           |    |             | 4.8         |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |
|                |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |     |           |    |             |             |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation              |   |   |  | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | Segel | Motor |
|--------------------|--|---|---|--|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF     |  |           |           |                |            |           |            |       |       |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi    |  | Vortrag   | 4088      | 200            | 328        | 130 140   | über Grund |       | 18.0  |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo   |  | Verbrauch | 4         | 14             | 30         | 132 140   | Vortrag    | 222.6 | 321.2 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank |  | Gelinkt   | -         | -              | 130        | 131 140   | Summe      | 222.8 | 339.4 |
| Bemerkung          |  |   |   |  | Übertrag  | 4092      | 286            | 420        | 239 240   | Gesamt     |       | 562.2 |

| Hafen  | Standort | BOIG UND STÜRMISCH ZBF GEGENAN |               |       | Skipper I |
|--------|----------|--------------------------------|---------------|-------|-----------|
| Gebühr | 280      | MALMÖN FISCHER                 |               |       | AMS       |
| Ei-Wa  | inkl.    | Hafenmeister                   |               |       | VS        |
| WM-Tu  | -        | Telefon                        |               |       | Crew      |
|        |          | Beurteilung                    | mit Geschützt | Visum | Marlies   |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|                    |                                    |               |  |                 |
|--------------------|------------------------------------|---------------|--|-----------------|
| Reise<br>Jahr 1,17 | Tag, Datum<br>SAMSTAG 1. JUNI 2017 | UTC +/-<br>+2 | Standort, Ziel<br>MALMÖN - RÖRSÄCK KILLE | Blatt Nr.<br>39 |
|--------------------|------------------------------------|---------------|--|-----------------|

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |        | Warnungen und Berichte |                      |
|-------------|------|------------|--------|------------------------|----------------------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen?   | CH                     | Meldung, Gespräch    |
| 1430        | 1455 | PVS        | CORINA | RF                     | BS VORGEHEU KAUSKAUF |
| 2030        | 2035 | DEWATO     | PVS    | TF                     | EINKÄUFE ALDI, BABA  |

| Wetter               |                     | Vorhersage |     |             |              |             |            | Warnungen und Berichte |                                |
|----------------------|---------------------|------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit<br>TTMM/LLT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>B/B | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr. Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| 0107                 | 0800                | 030        | 3-4 | 0.2         | ☁            | 1003        | 17         | WF                     | KUNJSHAMN                      |
|                      | 1100                | 000        | 3   | 0.2         | ☁            | 1003        | 18         |                        |                                |
|                      | 1400                | 330        | 3   | 0.2         | ☁            | 1003        | 19         |                        |                                |
|                      | 1700                | 310        | 3   | -           | ☁            | 1004        | 21         |                        | KUNJSVIKEN                     |
|                      | 2300                | 250        | 2-3 | -           | ☁            | 1004        | 14         |                        |                                |
|                      | 0500                | 240        | 4-5 | -           | ☁            | 1003        | 14         |                        |                                |

| Logbuch        |                | Beobachtungen |     |             |              |             |            | Kurs |                                    |    |    |    |     | Seemeilen |     |             |             |     |
|----------------|----------------|---------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------|------------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-----|-------------|-------------|-----|
| Bordzeit<br>LT | Logstand<br>sm | Wind<br>Ri    | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>B/B | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | MgK  | Abi                                | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp  | Segel<br>sm | Motor<br>sm |     |
| 0910           | -              | 020           | 2-3 | -           | ☁            | 1005        | 20         |      | NO EIN, LEINEN LOS, AUSLAUFEN      |    |    |    |     |           |     |             |             |     |
| 0930           | 0.6            | 000           | 2   | 0.1         | ☁            | 1005        | 19         | 180  | GE, BS, NO AUS                     |    |    |    |     |           | 240 | ✓           |             | 0.6 |
| 1030           | 3.3            | 330           | 2-3 | 0.2         | ☁            | 1005        | 19         | 140  | SALTÖ GA STB/BB                    |    |    |    |     |           | 237 | ✓           | 2.7         |     |
| 1120           | 5.6            | 360           | 1-2 | 0.2         | ☁            | 1005        | 19         | 140  | LYSEKIL GA BB, GE, BS NO EIN       |    |    |    |     |           | 236 | ✓           | 2.3         |     |
| 1135           | 7.0            | 330           | 3-4 | 0.3         | ☁            | 1004        | 19         | 190  | GE BS, NO AUS, GR                  |    |    |    |     |           |     |             | 1.4         |     |
| 1240           | 12.2           | 010           | 3   | 0.1         | ☁            | 1005        | 19         | 040  | ELIÖS GA STB, EINFAHRT SLATHAT 235 |    |    |    |     |           | ✓   | 5.2         |             |     |
| 1245           | 12.5           | ☉             | 1   | -           | ☁            | 1005        | 19         | DTF  | NO EIN, GE BS                      |    |    |    |     |           | 0.3 |             |             |     |
| 1350           | 17.4           | ☉             | 0-1 | -           | ☁            | 1005        | 21         |      | RÖRSÄCK KILLE, SXE BOIE, NO AUS    |    |    |    |     |           |     |             | 4.9         |     |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat  | Motor [h]  | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total | 10.5 | 6.9     |            |       |     |
|--------------------|--|---|--|----------------|------------|-----------|-------|------|---------|------------|-------|-----|
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo | Vortrag        | 4092       | 286       | 420   | 137  | 136     | über Grund | 1.2   | 0.6 |
| nach dem Einlaufen |  |   | Verbrauch  | 2              | 6          | 80        | 137   | 137  | Vortrag | 222.6      | 329.4 |     |
| Bemerkung          |  |   | Getankt  | -              | -          | -         | 132   | 136  | Summe   | 234.5      | 346.5 |     |
|                    |  |   | Übertrag   | 4094           | 280        | 340       | 240   | 239  | Gesamt  | 581.4      |       |     |

| Hafen  | Standort | Standort      | Skipper I |
|--------|----------|---------------|-----------|
| Gebühr | -        | RÖRSÄCK KILLE | PVS       |
| El-Wa  | -        | Hafenmeister  | VS        |
| WM-Tu  | -        | Telefon       | Flavies   |
|        | -        | Beurteilung   |           |
|        | -        | Mutig         |           |
|        | -        | Visum         |           |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg Nr: 05691

|            |      |            |                      |         |    |                |                         |           |    |
|------------|------|------------|----------------------|---------|----|----------------|-------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | SOUTAA, 2. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | RÖRBACKKILE - UDDEVALLA | Blatt Nr. | 35 |
|------------|------|------------|----------------------|---------|----|----------------|-------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |             |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum       |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/S  | hPa  | °C                     | Nr, Station                    |             |
| 0207     | 0800       | 250        | 5-6 | -     | 4    | 1002 | 15                     | WF                             | KUNNASVIKEN |
|          | 1100       | 250        | 5-6 | -     | 4    | 1003 | 17                     |                                | 1           |
|          | 1400       | 250        | 5-6 | -     | 4    | 989  | 17                     |                                | HÄRSTEN     |
|          | 1700       | 250        | 5-6 | -     | 4    | 990  | 17                     |                                | 1           |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |  |    |    | Seemeilen |     |       |       |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|--|----|----|-----------|-----|-------|-------|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |  |    |    | Ah        | Sp  | Segel | Motor |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/S  | hPa  | °C  | MgK | Abl                                    | Mw | Wa | Sa        | KaK |       | sm    | sm |     |
| 0840     | -        | 250           | 3-4 | 0.1   | 4    | 1004 | 15  |     | NO EIN, LEINE LOS, ANSLAUFEN           |    |    |           |     | 221   | ✓     |    |     |
| 0940     | 4.5      | 260           | 3-6 | 0.3   | 4    | 1004 | 14  | 360 | VIDÖN QASB,                            |    |    |           |     | 231   | ✓     |    | 4.5 |
| 1030     | 9.3      | 250           | 5-7 | 0.5   | 4    | 1004 | 15  | 060 | RÖRBERGET AUTOBAHNBRÜCKE               |    |    |           |     | 240   | ✓     |    | 4.8 |
| 1120     | 11.9     | 250           | 5-6 | -     | 4    | 1104 | 16  |     | UDDEVALLA, LÄRIS IM FÖR STEH<br>NO AUS |    |    |           |     |       |       |    | 2.6 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |             |
|--------------------|---------------------------------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------------|
| vor dem Auslaufen  | Motor ✓                         |          |           |                |            |           |            | -           |
| nach dem Einlaufen | Ventile ✓                       |          |           |                |            |           |            | 11.9        |
|                    | VHF ✓                           |          |           |                |            |           |            |             |
|                    | Getriebe ✓                      |          | 4094      | 280            | 340        | 138 135   | über Grund | 3.2         |
|                    | Bilge ✓                         |          |           |                |            |           |            |             |
|                    | Gas ✓                           |          | 3         | 9              | 80         | 132 13.2  | Vortrag    | 234.5 346.9 |
|                    | Meteo ✓                         |          |           |                |            |           |            |             |
|                    | Batterie ✓                      |          |           |                |            | 139 126   | Summe      | 234.5 362.0 |
|                    | Heizung ✓                       |          |           |                |            |           |            |             |
|                    | Faktank ✓                       |          |           |                |            |           |            |             |
| Bemerkung          |                                 | Übertrag | 4097      | 271            | 260        | 221 240   | Gesamt     | 596.5       |

| Hafen  | Standort    | UDDEVALLA     | Skipper I      | FMS        |        |
|--------|-------------|---------------|----------------|------------|--------|
| Gebühr | 250         | Hafenmeister  | Tourist Office | Skipper II | VS     |
| Ei-Wa  | Inkl        | Telefon       | -              | Crew       | MANICS |
| WM-Tu  | Beurteilung | Rutic zentral | Visum          |            |        |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |     |            |                       |         |    |                |                 |           |    |
|------------|-----|------------|-----------------------|---------|----|----------------|-----------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 117 | Tag, Datum | DIENSTAG 4. JULI 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | UDEVALLA - HÖGÖ | Blatt Nr. | 36 |
|------------|-----|------------|-----------------------|---------|----|----------------|-----------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                  |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                  |       |
| 2           |     |            |      |                        |                  |       |
| 3           |     |            |      |                        |                  |       |
| 4           |     |            |      |                        |                  |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LL  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |       |
| 0907     | 0800       | 025        | 3-4 | -     | 990  | 13   | WF                     | UDEVALLA                       |       |
|          | 1100       | 345        | 2-3 | -     | 992  | 16   |                        |                                |       |
|          | 1400       | 300        | 2-4 | 0.2   | 1013 | 18   |                        | HÖGÖ TJUKIL                    |       |
|          | 1700       | 200        | 4   | 0.2   | 1014 | 18   |                        |                                |       |
|          | 2000       | 290        | 2-3 | 0.2   | 1015 | 15   |                        |                                |       |
|          | 0500       | 170        | 2   | 0.0   | 1015 | 15   |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |     |    |    |    | Seemeilen |       |    |     |     |     |  |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|-----|----|----|----|-----------|-------|----|-----|-----|-----|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |     |    |    |    | Segel     | Motor |    |     |     |     |  |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK | Abl | Mw | Va | Sa | KaK       | Ah    | Sp | sm  | sm  |     |  |
| 0815     | -        | 000           | 2-3 | -     | 1011 | 16   |   |     |     |    |    |    |           |       |    |     |     |     |  |
| 0915     | 4.3      | 010           | 1-2 | -     | 1012 | 18   | 160   |     |     |    |    |    |           |       |    |     | 4.3 |     |  |
| 0940     | 6.2      | 120           | 2-3 | -     | 1013 | 18   | 170   |     |     |    |    |    |           |       |    |     | 2.0 |     |  |
| 1045     | 6.8      | 160           | 0-1 | -     | 1013 | 19   | 180   |     |     |    |    |    |           | 237   | ✓  | 2.5 |     |     |  |
| 1145     | 13.5     | 230           | 1-2 | -     | 1013 | 19   | 220   |     |     |    |    |    |           | 240   | ✓  |     | 4.7 |     |  |
| 1225     | 16.5     | 300           | 3-4 | 0.2   | 1014 | 19   | 185   |     |     |    |    |    |           | 240   | ✓  |     | 3.0 |     |  |
| 1340     | 23.3     | 300           | 4-5 | 0.4   | 1014 | 19   | 210   |     |     |    |    |    |           | 236   | ✓  | 6.8 |     |     |  |
| 1450     | 28.5     | 200           | 5   | 0.5   | 1015 | 20   |   |     |     |    |    |    |           |       |    | 5.2 |     |     |  |
| 1510     | 29.30    |               |     |       |      |      |   |     |     |    |    |    |           |       |    |     |     | 0.8 |  |
| 1610     | 34.2     | 280           | 4   | -     | 1015 | 19   | -   |     |     |    |    |    |           |       |    |     | 4.9 |     |  |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat    |                |            |           | Total      | 14.5  | 16.7  |
|--------------------|---------------------------------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
|                    |                                 | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] |            |       |       |
| vor dem Auslaufen  | ✓ Motor                         | 4097      | 271            | 260        | 133 134   | über Grund | 0.9   | 1.0   |
| nach dem Einlaufen | ✓ Ventile                       | 4         | 12             | 125        | 132 132   | Vortrag    | 274.5 | 362.0 |
|                    | ✓ Getriebe                      | -         | -              | 270        | 126 137   | Summe      | 249.9 | 379.7 |
|                    | ✓ Welle                         |           |                |            |           |            |       |       |
|                    | ✓ Batterie                      | Übertrag  | 4101           | 259        | 405       | Gesamt     | 629.6 |       |

| Hafen  | Standort     | SÖHOLMEN SCHLECHTER ANKER |  | Skipper I  | PHS     |
|--------|--------------|---------------------------|--|------------|---------|
| Gebühr | Hafenmeister | GRUND (GRAS)              |  | Skipper II | VS      |
| El-Wa  | Telefon      |                           |  | Crew       | Harlies |
| WM-Tu  | Beurteilung  | VIEL PLATZ                |  | Visum      |         |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                        |         |    |                |              |           |    |
|------------|------|------------|------------------------|---------|----|----------------|--------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | Mittwoch, 5. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | HÖRÖ - ÖKERÖ | Blatt Nr. | 17 |
|------------|------|------------|------------------------|---------|----|----------------|--------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg:m  | 8/8  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |       |
| 0402     | 1100       | 210        | 3   | 0.7   | 1015 | 16   | WF                     | MARSTRAND                      | /m    |
|          | 1400       | 230        | 3   | 0.4   | 1016 | 16   | 1                      | KALVSUND                       |       |
|          |            |            |     |       |      |      |                        |                                |       |
|          |            |            |     |       |      |      |                        |                                |       |
|          |            |            |     |       |      |      |                        |                                |       |
|          |            |            |     |       |      |      |                        |                                |       |
|          |            |            |     |       |      |      |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs                            |     |    |    |    | Seemeilen |       |       |     |     |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|---------------------------------|-----|----|----|----|-----------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |                                 |     |    |    | Ah | Sp        | Segel | Motor |     |     |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg:m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK                             | Abi | Mw | Wa | Sa | KaK       |       |       | sm  | sm  |     |
| 1000     | -        | 210           | 2-3 | -     | 1016 | 16   |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
| 1645     | 2.4      | 210           | 3   | 0.4   | 1017 | 17   | 160   | GE, JS, GR, HD AUS              |     |    |    |    |           |       | 240   |     |     | 2.4 |
| 1120     | 6.0      | 210           | 3-4 | 0.2   | 1017 | 18   | 260   | GE, GR, JS, BILGEN AUF          |     |    |    |    |           |       |       | 3.6 |     |     |
| 1155     | 9.0      | 190           | 3   | 0.1   | 1017 | 17   | 160   | GE, GR, JS, HD KEIN STUVO VORAN |     |    |    |    |           |       | 276   |     | 3.0 |     |
| 1215     | 10.7     | 190           | 3   | -     | 1017 | 18   |   | ÖKERÖ WIRTSCHAFTS IST VOLL      |     |    |    |    |           |       |       |     |     | 1.7 |
| 1245     | 12.1     | 190           | 3   | -     | 1017 | 19   |   | ÖKERÖ GASTHAVEN ZW. SCHWELZ     |     |    |    |    |           |       |       |     |     | 1.4 |
|          |          |               |     |       |      |      |   | LÄNGS HD AUS                    |     |    |    |    |           |       | 240   |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |
|          |          |               |     |       |      |      |   |                                 |     |    |    |    |           |       |       |     |     |     |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat   | Motor [h] |       | Brennstoff [l] |       | Wasser [l] |            | Strom [V] |       | Total | 6.6 | 5.5 |
|--------------------|---------------------------------|----------|-----------|-------|----------------|-------|------------|------------|-----------|-------|-------|-----|-----|
|                    |                                 |          | Motor     | Wache | Brennstoff     | Wache | Wasser     | Wache      | Strom     | Wache |       |     |     |
| vor dem Auslaufen  | Motor                           |          | 4101      | 259   | 405            | 135   | 134        | über Grund | -6        | -5    |       |     |     |
| nach dem Einlaufen | Ventile                         |          | 2         | 6     | 65             | 132   | 136        | Vortrag    | 249.9     | 379.7 |       |     |     |
|                    | Getriebe                        |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Bilge                           |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Welle                           |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Gas                             |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Meteo                           |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Batterie                        |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Heizung                         |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
|                    | Fäktank                         |          |           |       |                |       |            |            |           |       |       |     |     |
| Bemerkung          |                                 | Übertrag | 4103      | 253   | 340            | 120   | 137        | Gesamt     | 640.6     |       |       |     |     |

| Hafen  | Standort | ÖKERÖ        | Skipper I  | PMS        |         |
|--------|----------|--------------|------------|------------|---------|
| Gebühr | 200      | Hafenmeister | h0         | Skipper II | VS      |
| Ei-Wa  | +        | Telefon      |            | Crew       | Marlies |
| WM-Tu  | +        | Beurteilung  | MIT CAMPER |            |         |
|        |          |              |            |            |         |
|        |          |              |            |            |         |
|        |          |              |            |            |         |
|        |          |              |            |            |         |
|        |          |              |            |            |         |
|        |          |              |            |            |         |
|        |          |              |            |            |         |



# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **DONNERSTAG 6. JULI 17** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **OKERE - DONSO** Blatt Nr. **38**

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |        | Warnungen und Berichte |                         |
|-------------|------|------------|--------|------------------------|-------------------------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wer?   | CH                     | Meldung, Gespräch       |
| 0845        | 0850 | PHS        | COKINA | BF                     | VORGEHEB HANSKAUF BRAND |
|             |      |            |        |                        |                         |
|             |      |            |        |                        |                         |
|             |      |            |        |                        |                         |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |           |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|-----------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum     |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C      | Nr. Station                    |           |
| 0607     | 0800       | 210        | 3   | 0.4   | ☉    | 1018 | 15      | WF                             | KALUSUND  |
|          | 1100       | 210        | 3-4 | 0.4   | ☉    | 1019 | 15      |                                |           |
|          | 1400       | 200        | 4   | -     | ☉    | 1016 | 16      |                                | ÄLVS BORG |
|          | 1700       | 220        | 3-4 | -     | ☉    | 1015 | 16      |                                |           |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |           |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |           |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |           |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs |                                 |    |    |    |     | Seemeilen |       |       |     |     |  |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|------|---------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-------|-------|-----|-----|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |      |                                 |    |    |    | Ah  | Sp        | Segel | Motor |     |     |  |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C  | MgK  | Abl                             | Mw | Wa | Sa | KaK |           |       | sm    | sm  |     |  |
| 0945     | -        | 240           | 3-4 | -     | ☉    | 1019 | 19  |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
| 1000     | 0.5      | 220           | 3   | 0.1   | ☉    | 1019 | 17  | 090  | GE, IS, MO AUS, 2. KUR STROMUNG |    |    |    |     |           | 237   | ✓     |     | 0.5 |  |
| 1100     | 5.6      | 220           | 3-4 | 0.3   | ☉    | 1020 | 19  | 115  | PIVOTTORP, GE, IS, GR HALB W.   |    |    |    |     |           | 237   | ✓     | 5.1 |     |  |
| 1120     | 7.9      | 160           | 3   | 0.1   | ☉    | 1021 | 19  | 160  | GR, GE, IS, MO EIN, PIVÖ GA STB |    |    |    |     |           | 236   | ✓     | 2.3 |     |  |
| 1245     | 12.9     | 160           | 2-3 | -     | ☉    | 1020 | 20  |      | DONSO, LÄVAS 1. STEG, MO AUS    |    |    |    |     |           | 239   | ✓     |     | 5.0 |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |      |                                 |    |    |    |     |           |       |       |     |     |  |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total  | 7.9   |     |
|--------------------|--|----------|-----------|----------------|------------|-----------|--------|-------|-----|
|                    |  |          |           |                |            |           |        | 7.5   | 7.5 |
| vor dem Auslaufen  | Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>         |          |           |                |            |           |        |       |     |
| nach dem Einlaufen | Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>      |          |           |                |            |           |        |       |     |
|                    | Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>          |          |           |                |            |           |        |       |     |
|                    | Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            |           |        |       |     |
| Bemerkung          |  | Übertrag | 4105      | 247            | 290        | 239       | Gesamt | 652.6 |     |

| Hafen  | Standort | GASTFÄSCHE GEWECHEBELT |      | Skipper I |
|--------|----------|------------------------|------|-----------|
| Gebühr | 270      | Donso                  |      | PHS       |
| El-Wa  | Inkl     | Hafenmeister           | 1.0  | VS        |
| WM-Tu  |          | Telefon                |      | Crew      |
|        |          | Beurteilung            | RMHC | Markus    |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                       |         |    |                |                                 |           |    |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|---------------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | Sonntag, 9. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | POUSÖ - LILLA BOMMEN (GÖTEBORG) | Blatt Nr. | 29 |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|---------------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |       |
| 0907     | 1100       | 280 5-6    | -   | ☁     | 1009 | 16   | WF                     | ÄLVSBORG                       | /h    |
|          | 1400       | 270 4-5    | -   | ☁     | 1009 | 17   |                        |                                |       |
|          | 1700       | 215 3-4    | -   | ☁     | 1009 | 17   |                        |                                |       |
|          | 1700       | 215 3-4    | -   | ☁     | 1009 | 18   |                        | GÖTEBORG                       |       |
|          | 2000       | 230 3-4    | -   | ☁     | 1011 | 17   |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs |                                   |    |    |    | Seemeilen |     |    |       |       |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|------|-----------------------------------|----|----|----|-----------|-----|----|-------|-------|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | MgK  | Abl                               | Mw | Va | Sa | KaK       | Ah  | Sp | Segel | Motor |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C   |                                   |    |    |    |           |     |    | sm    | sm    |
| 1315     | -        | 280 4         | -   | ☁     | 1014 | 20   | -    | HO EIN, RINGSPRÜG EIND. AUSL.     |    |    |    |           |     |    |       |       |
| 1335     | 0.6      | 280 3-4       | 0.3 | ☁     | 1014 | 20   | 2    | GE, SS, HO AUS                    |    |    |    |           | 240 | -  |       | 0.6   |
| 1435     | 6.1      | 270 3-4       | 0.2 | ☁     | 1014 | 20   | 020  | SALTAOLMEN QASB                   |    |    |    |           | 232 | -  | 5.5   |       |
| 1500     | 7.6      | 250 2-3       | 0.3 | ☁     | 1014 | 20   | 060  | GE, SS EINFAHRT HLF               |    |    |    |           | 232 | -  | 1.7   |       |
| 1545     | 11.4     | 250 3         | -   | ☁     | 1014 | 20   |      | LILLA BOMMEN, A4 DES. ZW. SCHWARZ |    |    |    |           |     |    |       | 3.6   |
| 1610     | 11.4     |               |     |       |      |      |      | VERLEGEN AUF A6, HO AUS           |    |    |    |           |     |    |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |      | SEIT GESTERN DELTA + HILFAM       |    |    |    |           |     |    |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |      | AU IORD. HEUTE MORGEN             |    |    |    |           |     |    |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |      | KINDWEISUNG FÜR ALLES             |    |    |    |           |     |    |       |       |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation     |                    | Vorrat                              | Motor [h] | Brennstoff [l]                      | Wasser [l] | Strom [V] | Total | 7.2 | 4.2 |            |       |       |
|------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|-----------|-------|-----|-----|------------|-------|-------|
|            | vor dem Auslaufen                   | nach dem Einlaufen |                                     |           |                                     |            |           |       |     |     |            |       |       |
| Motor      | <input checked="" type="checkbox"/> | Ventile            | <input checked="" type="checkbox"/> | VHF       | <input checked="" type="checkbox"/> | Motor      | 4105      | 247   | 290 | 136 | über Grund | 0.3   | 0.1   |
| Getriebe   | <input checked="" type="checkbox"/> | Bilge              | <input checked="" type="checkbox"/> | Navi      | <input checked="" type="checkbox"/> | Verbrauch  | 1         | 4     | 150 | 132 | Vortrag    | 262.8 | 389.6 |
| Welle      | <input checked="" type="checkbox"/> | Gas                | <input checked="" type="checkbox"/> | Meteo     | <input checked="" type="checkbox"/> | Getankt    | -         | -     | 290 | 136 | Summe      | 270.3 | 394.1 |
| Batterie   | <input checked="" type="checkbox"/> | Heizung            | <input checked="" type="checkbox"/> | Fäktank   | <input checked="" type="checkbox"/> | Übertrag   | 4106      | 243   | 420 | 240 | Gesamt     | 664.4 |       |

| Hafen        | Standort     | Hafenmeister | Telefon | Beurteilung | Visum | Skipper I | Skipper II | Crew |
|--------------|--------------|--------------|---------|-------------|-------|-----------|------------|------|
| Lilla Bommen | LILLA BOMMEN | ZU JUNGH     |         | DUMME/STADT | /h    | PMI       | VS         | RMZ  |
| Gebühr       | 520          |              |         |             |       |           |            |      |
| Ei-Wa        | ink          |              |         |             |       |           |            |      |
| WM-Tu        | -            |              |         |             |       |           |            |      |

# Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg Nr 05691

|            |      |            |                       |         |    |                |                        |           |    |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | Montag, 10. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | LILLA BOHMEN - KUNZÄLV | Blatt Nr. | 40 |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |       | Beteiligte |           | Warnungen und Berichte |                                    | Visum |
|-------------|-------|------------|-----------|------------------------|------------------------------------|-------|
| von         | bis   | Wer ruft   | Wen?      | CH                     | Meldung, Gespräch                  |       |
| 08:20       | 08:25 | PHS        | Dr. Meier | DF                     | MEDIKAMENTE AN GILDFIS BERG SENDEN | /m    |
| 08:40       | 08:45 | PHS        | Gedi      | DF                     | TRANSPORT MEDIKAMENTE              |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                | Visum     |    |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-----------|----|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |           |    |
| TTMM/LL  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |           |    |
| 1007     | 1100       | 210        | 3-4 | -     | ☁    | 1011 | 18                     | WF                             | GÖTEBORGH | /m |
|          | 1400       | 220        | 3   | -     | ☁    | 1010 | 18                     |                                |           |    |
|          | 1700       | 230        | 2   | -     | ☁    | 1009 | 17                     |                                |           |    |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |                                    |    |    |    | Seemeilen |       |    |     |    |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|------------------------------------|----|----|----|-----------|-------|----|-----|----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |                                    |    |    |    | Segel     | Motor |    |     |    |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C  | MgK | Abl                                | Mw | Wa | Sa | KaK       | Ah    | Sp | sm  | sm |
| 1240     | -        | 160           | 2   | -     | ☁    | 1011 | 20  | OH  | HÖR EIN, LEITEN LOS, AUSLAUFEN     |    |    |    |           |       |    |     |    |
| 1305     | 1.5      | 160           | 2-3 | -     | ☁    | 1011 | 20  | DF  | EISENBÄHN D. BRÜCKE PASSIERT       |    |    |    |           |       |    | 1.5 |    |
| 1440     | 9.5      | 210           | 2   | -     | ☁    | 1010 | 20  |     | LORDFALS BRON WARTEN LANGS, NO AUS |    |    |    |           |       |    | 8.0 |    |
| 1545     | -        |               |     |       |      |      |   |     | HÖR EIN, DRÜCKE PASSIERT           |    |    |    |           |       |    |     |    |
| 1615     | 10.7     | 210           | 1   | -     | ☁    | 1010 | 20  |     | KUNZÄLV SÜDSTER LANGS, NO AUS      |    |    |    |           |       |    | 1.2 |    |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation     |                                     |                                     | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 11.7                   |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|------------------------|
|                    | Motor                               | Ventile                             | VHF                                 | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |                        |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          | 4106      | 243            | 420        | 134 136   | über Grund | 270.3                  |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          | 3         | 9              | 60         | 132 136   | Vortrag    | <del>262.8</del> 294.1 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |          |           |                |            | 136 136   | Summe      | 270.3 405.8            |
| Bemerkung          |                                     |                                     |                                     | Übertrag | 4109      | 234            | 360        | 240 240   | Gesamt     | 776.1                  |

| Hafen  | Standort              | Skipper I |
|--------|-----------------------|-----------|
| Gebühr | KUNZÄLV               | PHS       |
| EI-Wa  | Hafenmeister          | VS        |
| WM-Tu  | Telefon               | Crew      |
|        | Beurteilung           |           |
|        | DUMMIG TROTZ AUTOBAHN |           |
|        | Visum                 | /m        |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                        |         |    |                |                     |           |    |
|------------|------|------------|------------------------|---------|----|----------------|---------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | DIENSTAG 11. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | KUNZÄLV - ÄKERSVASS | Blatt Nr. | 41 |
|------------|------|------------|------------------------|---------|----|----------------|---------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |            |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|------------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum      |
| TT.MM.LT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C      | Nr. Station                    |            |
| 11.07    | 11.00      | 270        | 2   | -     | ☁    | 997  | 20      | WF                             | LILLA EDET |
|          | 14.00      | 220        | 3   | -     | ☁    | 996  | 22      |                                |            |
|          | 17.00      | 215        | 3-4 | -     | ☁    | 996  | 21      |                                |            |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |    | Kurs |                                     |    |    |       | Seemeilen |    |     |    |    |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|----|------|-------------------------------------|----|----|-------|-----------|----|-----|----|----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp |    |      |                                     |    |    | Segel | Motor     |    |     |    |    |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C | MgK  | Abl                                 | Mw | Wa | Sa    | KaK       | Ah | Sp  | sm | sm |
| 0910     | -        | 210           | 1   | -     | ☁    | 1006 | 20 |      | BLITZANLEGEN > RAGGERSCHIFF         |    |    |       |           |    |     |    |    |
|          |          |               |     |       |      |      |    |      | MO EIV, LEIWEI LOS, ANGLAUFEN       |    |    |       |           |    |     |    |    |
| 1010     | 4.4      | 210           | 1-2 | -     | ☁    | 1006 | 22 | 519  | ÄLVÄNEN GA STB                      |    |    |       |           |    | 4.4 |    |    |
| 1110     | 9.5      | 190           | 2-3 | -     | ☁    | 1006 | 24 | 420  | LÖSÖ GA STB                         |    |    |       |           |    | 5.1 |    |    |
| 1225     | 15.4     | -             | -   | -     | ☁    | 1006 | 24 |      | LILLA EDET BOD, LÄNZS, MO AUS       |    |    |       |           |    | 5.9 |    |    |
| 1245     | -        | -             | -   | -     |      |      |    |      | MO EIV, EINFÄHRT SCHLEISE MO AUS    |    |    |       |           |    |     |    |    |
| 1255     | -        | -             | -   | -     |      |      |    |      | MO EIV, ANGLAUFEN, LILLA EDET       |    |    |       |           |    |     |    |    |
| 1305     | 15.9     | 200           | 1   | -     | ☁    | 1005 | 24 |      | LÄNZS, MO AUS                       |    |    |       |           |    | 0.5 |    |    |
| 1430     | -        | 190           | 2-3 | -     | ☁    | 1005 | 25 |      | MO EIV, LEIWEI LOS, ANGLAUFEN 240 ✓ |    |    |       |           |    |     |    |    |
|          |          |               |     |       |      |      |    |      | MOTORBOOT SE IM SCHLEPPTRAIL        |    |    |       |           |    |     |    |    |
| 1520     | 18.8     | 210           | 0-1 | -     | ☁    | 1005 | 23 | 371  | SOLLUM GA SB, UBERHÖRT V. TÄNKEL    |    |    |       |           |    | 2.9 |    |    |
| 1620     | 27.1     | 220           | 2   | -     | ☁    | 1005 | 20 | 323  | LUREN GA STB, STROMMIL 1 Knot       |    |    |       |           |    | 4.3 |    |    |
| 1710     | 25.0     | 220           | 1   | -     | ☁    | 1004 | 20 |      | SCHLEISENZUFÄHRT STEG MOTOR LOS     |    |    |       |           |    | 1.9 |    |    |
| 1720     | 25.8     | 220           | 1   | -     | ☁    | 1004 | 20 |      | ÄKERSVASS LÄNZS MO AUS              |    |    |       |           |    | 0.6 |    |    |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation         |  |  | Vorrat  | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |       |
|------------|---|--|--|---|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|
|            | vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank |           |                |            |           |            |       |
|            |   |  |  | Vortrag   | 4109      | 234            | 260        | 123       | über Grund | 2.4   |
|            |   |  |  | Verbrauch   | 7         | 24             | 90         | 132       | Vortrag    | 270.3 |
|            |   |  |  | Getankt   | -         | -              | -          | 133       | Summe      | 405.8 |
| Bemerkung  |   |  |  | Übertrag  | 4116      | 210            | 270        | Ah 240    | Gesamt     | 704.3 |

| Hafen  | Standort     | Motorboot                        | Skipper I |
|--------|--------------|----------------------------------|-----------|
| Gebühr | ÄKERSVASS    | MOTORBOOT 12 SH NACH TROMMHAFFEN | PHS       |
| El-Wa  | Hafenmeister | GESCHLEPPT                       | VS        |
| WM-Tu  | Telefon      |                                  | Crew      |
|        | Beurteilung  | WUNDERSCHEIN<br>PARKAUSLAUF      | RM2       |
|        | Visum        |                                  |           |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **MITWOCH 12. JULI 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **ÅKERSVASS - VÄNERSBORG** Blatt Nr. **42**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |             | Warnungen und Berichte         |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|-------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung     | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LL  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | Nr. Station |                                |       |
| 1207     | 1800       | 220        | 4-5 | -     | 997  | 18   | W*          | TROLLHÄTTEN                    | /     |
|          | 1100       | 240        | 4-5 | -     | 997  | 18   |             |                                |       |
|          | 1400       | 250        | 3   | -     | 997  | 20   |             |                                |       |
|          | 1700       | 200        | 3-4 | -     | 996  | 20   |             |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs                            |    |    |    |     |       | Seemeilen |     |     |  |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|---------------------------------|----|----|----|-----|-------|-----------|-----|-----|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |                                 |    |    |    |     | Segel | Motor     |     |     |  |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | MgK   | Abl                             | Mw | Va | Sa | KaK | Ah    | Sp        | sm  | sm  |  |
| 0835     | -        | 250           | 3-4 | -     | 1002 | 17   | MO EN, LEIVEN LOS, AUSLAUFEN                      |                                 |    |    |    |     |       |           |     |     |  |
| 0850     | 0.3      | 250           | 4-5 | 0.1   | 1002 | 17   | LÄNDS AM WÄRTE STEG, SCHLEUFE                     |                                 |    |    |    |     | 216   | ✓         | 0.3 |     |  |
| 0900     | 0.5      | 250           | 2-3 | -     | 1002 | 17   | EINFUHR 1. SCHLEUFE, MO ANS, EIN                  |                                 |    |    |    |     |       |           | 0.2 |     |  |
| 1000     | 0.7      | 250           | 2   | -     | 999  | 17   | 2., 3., + 4. SCHLEUFE, AUSLAUFEN                  |                                 |    |    |    |     | 220   | ✓         | 0.2 |     |  |
| 1010     | 0.9      | 250           | 2   | -     | 999  | 18   | TROLLHÄTTEN GASTAVN, LÄNDS, ANS                   |                                 |    |    |    |     | 222   | ✓         | 0.2 |     |  |
| 1315     | -        | 270           | 3   | -     | 999  | 20   | MO EN, LEIVEN LOS, AUSLAUFEN                      |                                 |    |    |    |     | 240   | ✓         |     |     |  |
| 1345     | 1.4      |               |     |       |      |      |   | 1. BRÜCKE FUSGÄNGER PASSIERT    |    |    |    |     |       |           |     | 0.6 |  |
| 1435     | 2.1      |               |     |       |      |      |   | 2. BRÜCKE KLAFTRON PASSIERT     |    |    |    |     |       |           |     | 0.7 |  |
| 1500     | 2.5      | 180           | 2   | -     | 999  | 20   | 3. BRÜCKE JÄRNVÄGEBRON PASSIERT                   |                                 |    |    |    |     |       |           | 0.4 |     |  |
| 1545     | 5.8      |               |     |       |      |      |   | 5. SCHLEUFE BRINKEBERG PASSIERT |    |    |    |     |       |           |     | 3.3 |  |
| 1615     | 7.3      |               |     |       |      |      |   | 4. BRÜCKE PASSIERT              |    |    |    |     |       |           |     | 1.5 |  |
| 1635     | 8.2      | 280           | 3-5 | 0.3   | 1000 | 20   | VÄNERSBORG SWHOLE HÖRDLING                        |                                 |    |    |    |     |       |           | 0.9 |     |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   | MO ANS                          |    |    |    |     |       | 240       | ✓   |     |  |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation         |           |           |       | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |       |
|------------|---|-----------|-----------|-------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|
|            | vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | ✓ Motor   | ✓ Ventile | ✓ VHF |          | 4116      | 210            | 270        | 129 133   | über Grund | 8.2   |
|            | ✓ Getriebe                              | ✓ Bilge   | ✓ Navi    |       |          |           |                |            |           | 1.2        |       |
|            | ✓ Welle                                 | ✓ Gas     | ✓ Meteo   |       | 4        | 12        | 70             | 132 133    | Vortrag   | 270.3      | 434.0 |
|            | ✓ Batterie                              | ✓ Heizung | ✓ Fäktank |       |          |           |                | 130 133    | Summe     |            | 443.4 |
| Bemerkung  |   |           |           |       | Übertrag | 4120      | 198            | 200        | 213 240   | Gesamt     | 717.7 |

| Hafen  | Standort     | Skipper I |
|--------|--------------|-----------|
| Gebühr | VÄNERSBORG   | PMS       |
| Ei-Wa  | Hafenmeister | VS        |
| WM-Tu  | Telefon      | Crew      |
|        | Beurteilung  | RM2       |
|        | Visum        |           |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                       |         |    |                |                            |           |    |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|----------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | Freitag 14. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | VÄNERSBORG - VADHOLMSVIKEN | Blatt Nr. | 43 |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|----------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                                    |          |
|-------------|------|------------|------|------------------------|------------------------------------|----------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch                  | Visum    |
| 1617        | 1620 | CORINA     | PHS  | TF                     | HÖCHSTES ANKERLOT 900'000          | /h<br>/h |
| 1346        | 1348 | R.SCHMUCKI | PHS  | TF                     | KLAUTER VORGEFÜHRT, PROP. GEWECHST |          |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TT,MM,LT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | Nr. Station            |                                |       |
| 1407     | 0800       | 230 3-4    | -   | ☉     | 1006 | 15   | WF                     | VÄNERSBORG                     |       |
|          | 1100       | 220 3-4    | -   | ☉     | 1006 | 18   |                        |                                |       |
|          | 1400       | 225 3      | -   | ☉     | 1005 | 19   |                        | HELLERUD                       |       |
|          | 1700       | 240 3-4    | -   | ☉     | 1005 | 19   |                        |                                |       |
|          | 2200       | 240 3      | -   | ☉     | 1007 | 14   |                        |                                |       |
| 1507     | 0200       | 220 3-4    | -   | ☉     | 1007 | 11   |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |    |    |    | Seemeilen |       |    |     |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|----|----|----|-----------|-------|----|-----|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |    |    |    | Segel     | Motor |    |     |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | MgK   | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK       | Ah    | Sp | sm  | sm |     |
| 0920     | -        | 220 3         | -   | ☉     |      | 17   |   |     |    |    |    |           |       |    |     |    |     |
| 0935     | 0.1      | —————         |     |       |      |      |   |     |    |    |    |           |       |    |     |    | 0.1 |
| 0950     | -        | —————         |     |       |      |      |   |     |    |    |    |           |       |    |     |    |     |
| 1015     | 0.5      | 220 2-3       | -   | ☉     | 1006 | 19   | TF  |     |    |    |    |           |       |    |     |    | 0.4 |
| 1020     | 1.5      | 220 2-3       | 0.1 | ☉     | 1007 | 19   | 020   |     |    |    |    |           | 240   | ✓  |     |    | 1.0 |
| 1120     | 5.1      | 220 2-4       | 0.3 | ☉     | 1007 | 21   | 040   |     |    |    |    |           | 229   | ✓  | 3.6 |    |     |
| 1220     | 8.5      | 220 3         | 0.4 | ☉     | 1007 | 20   | 020   |     |    |    |    |           | 238   | ✓  | 3.4 |    |     |
| 1335     | 12.2     | 200 3-4       | 0.5 | ☉     | 1006 | 19   |   |     |    |    |    |           | 237   | ✓  | 3.7 |    |     |
| 1405     | 14.1     | 200 2         | -   | ☉     | 1006 | 20   |   |     |    |    |    |           | 238   | ✓  |     |    | 1.9 |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation         |  | Vorrat                                     | Motor [h]                               | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 10.7       | 3.4   |
|------------|---|--|--|---|----------------|------------|-----------|---------|------------|-------|
|            | vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | Motor ✓<br>Getriebe ✓<br>Welle ✓<br>Batterie ✓ | Ventile ✓<br>Bilge ✓<br>Gas ✓<br>Heizung ✓ | VHF ✓<br>Navi ✓<br>Meteo ✓<br>Faktank ✓ | 4120           | 198        | 200       | 118 137 | über Grund | 2.1   |
|            |   |  | Verbrauch                                  | 1                                       | 3              | 130        | 137 136   | Vortrag | 270.2      | 443.4 |
|            |   |  | Getankt                                    | -                                       | 150            | 350        | 139 137   | Summe   | 285.1      | 447.1 |
| Bemerkung  |   |  | Übertrag                                   | 4121                                    | 345            | 420        | 240 238   | Gesamt  | 750.2      |       |

| Hafen  | Standort     | VADHOLMSVIKEN | KATADYN FILTER EINZELBAUT | Skipper I  | PHS |
|--------|--------------|---------------|---------------------------|------------|-----|
| Gebühr | Hafenmeister | -             |                           | Skipper II | VS  |
| El-Wa  | Telefon      | -             |                           | Crew       | PHZ |
| WM-Tu  | Beurteilung  | SCHÖNE BUCHT  | Visum                     |            | /h  |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                       |         |    |                |                        |           |    |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | SAHTRAK 15. Juli 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | VADHOLMSVIKEN - SÄFFLE | Blatt Nr. | 49 |
|------------|------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |          |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|----------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum    |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |          |
| 1107     | 0800       | 245        | 3-4 | -     | ☉    | 1010 | 16                     | WF                             | HELLERUD |
|          | 1100       | 220        | 3-4 | -     | ☉    | 1010 | 19                     |                                |          |
|          | 1400       | 220        | 3   | -     | ☉    | 1008 | 20                     |                                | ÄMÄL     |
|          | 1700       | 220        | 3-4 | -     | ☉    | 1009 | 20                     |                                |          |
|          | 2000       | 220        | 3-4 | -     | ☉    | 1009 | 18                     |                                |          |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |                                   |    |    |    | Seemeilen |       |     |    |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|-----------------------------------|----|----|----|-----------|-------|-----|----|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |                                   |    |    |    | Segel     | Motor |     |    |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK | Abi                               | Mw | Wa | Sa | KaK       | Ah    | Sp  | sm | sm |     |
| 0905     | -        | 240           | 3-4 | -     | ☉    | 1010 | 16  |     | NO EW, ANKER AUF, AUSLAUFEN       |    |    |    |           |       |     |    |    |     |
| 1100     | 9.0      | 180           | 2   | 0.4   | ☉    | 1012 | 20  | 355 | BÜTTRE, NO AUS, IS                |    |    |    |           |       | 280 | ✓  |    | 9.0 |
| 1200     | 12.2     | 180           | 2   | 0.4   | ☉    | 1012 | 20  | 345 | N 78° 45.6 / E 12° 41.8           |    |    |    |           |       | 278 | ✓  |    | 3.2 |
| 1300     | 15.2     | 180           | 3-4 | 0.4   | ☉    | 1012 | 18  | 020 | N 78° 49.4 / E 12° 41.2 SCHIFTEN  |    |    |    |           |       | 238 | ✓  |    | 3.0 |
| 1410     | 20.7     | 180           | 3-4 | 0.4   | ☉    | 1012 | 19  | 020 | N 78° 47.4 / E 12° 41.3 6 km RAUM |    |    |    |           |       | 238 | ✓  |    | 4.5 |
| 1420     | 22.2     | 180           | 2-4 | 0.6   | ☉    | 1012 | 19  | 020 | SCHIFTEN, NO EW, GE, IS, NO AUS   |    |    |    |           |       | 238 | ✓  |    | 1.5 |
| 1530     | 26.6     | 180           | 3-4 | 0.6   | ☉    | 1011 | 19  | 020 | N 78° 35.8 / E 12° 49.6 KOTEKURS  |    |    |    |           |       | 237 | ✓  |    | 4.4 |
| 1625     | 31.1     | 180           | 3-4 | 0.6   | ☉    | 1011 | 19  | DRF | NO EW, GE, IS                     |    |    |    |           |       | 236 | ✓  |    | 4.5 |
| 1715     | 34.8     | 240           | 3   | -     | ☉    | 1011 | 23  |     | SÄFFLE, LANNA WEST STEA, NO AUS   |    |    |    |           |       |     |    |    | 3.7 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation |         |           | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V]                         | Total                             | 22.1       | 12.7  |
|--------------------|---------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------|-------|
|                    | vor dem Auslaufen               | Motor   | Ventile   | ✓ VHF     | Vortrag   | 4121           | 345        | 420                               | <sup>1</sup> 131 <sup>1</sup> 131 | über Grund | 30    |
| nach dem Einlaufen | Getriebe                        | Bilge   | ✓ Navi    | Verbrauch | 3         | 10             | 120        | <sup>2</sup> 125 <sup>2</sup> 132 | Vortrag                           | 280.1      | 447.1 |
|                    | Welle                           | ✓ Gas   | ✓ Meteo   | Getankt   | -         | -              | -          | <sup>3</sup> 132 <sup>3</sup> 136 | Summe                             | 308.2      | 461.3 |
|                    | ✓ Batterie                      | Heizung | ✓ Faktank | Übertrag  | 4124      | 335            | 300        | <sup>4</sup> 223 <sup>4</sup> 229 | Gesamt                            | 719.5      |       |

| Hafen  |      | Standort     |            | Skipper I |     |
|--------|------|--------------|------------|-----------|-----|
| Gebühr | 200  | Hafenmeister | SÄFFLE     |           | PHC |
| Ei-Wa  | inkl | Telefon      | NIEHT      |           | VS  |
| VW-Tu  | 25   | Beurteilung  | SEHR SCHÖN | Visum     | RH2 |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |      |            |                        |         |    |                |               |           |    |
|------------|------|------------|------------------------|---------|----|----------------|---------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 1.17 | Tag, Datum | DIENSTAG 18. JULI 2017 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | SÄFFLE - LURÉ | Blatt Nr. | 45 |
|------------|------|------------|------------------------|---------|----|----------------|---------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C                     | Nr. Station                    |       |
| 1607     | 1600       | 290        | 3-4 | -     | ☉    | 1007 | 14                     | WF                             | ÄHÄL  |
|          | 1100       | 290        | 2-3 | -     | ☉    | 1008 | 18                     |                                |       |
|          | 1400       | 260        | 2   | -     | ☉    | 1008 | 21                     |                                |       |
|          | 1700       | 240        | 2-3 | -     | ☉    | 1010 | 18                     |                                | LURÉ  |
|          | 2000       | 250        | 3   | -     | ☉    | 1010 | 18                     |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      | Kurs  |     |                                |    |    |    | Seemeilen |    |       |       |    |     |  |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|--------------------------------|----|----|----|-----------|----|-------|-------|----|-----|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |                                |    |    |    | Ah        | Sp | Segel | Motor |    |     |  |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C  | MgK | Abl                            | Mw | Wa | Sa | KaK       |    |       | sm    | sm |     |  |
| 0900     | -        | 270           | 1-1 | -     | ☉    | 1010 | 17  |     |                                |    |    |    |           |    |       |       |    |     |  |
| 1000     | 4.0      | 270           | 3   | 0.4   | ☉    | 1010 | 16  | 210 | GE, BS, GR, HD AUS             |    |    |    |           |    |       |       |    | 4.0 |  |
| 1100     | 9.0      | 280           | 2-3 | 0.3   | ☉    | 1010 | 17  | 215 | N 59° 00.2 / E 12° 46.9 WIND G |    |    |    |           |    |       |       |    | 5.0 |  |
| 1130     | 11.1     | 280           | 3-4 | 0.3   | ☉    | 1010 | 17  | DTF | GR GE IS HD EIN                |    |    |    |           |    | 234 ✓ |       |    | 2.1 |  |
| 1200     | 13.4     | 270           | 2   | -     | ☉    | 1010 | 18  |     | BJÖRNÖN, JOKE + LEWE HD AUS    |    |    |    |           |    | 237 ✓ |       |    | 2.3 |  |
| 1320     | -        | 270           | 2-3 | -     | ☉    | 1010 | 21  |     | HD EIN, HEUVELO, AUSLAUFEN     |    |    |    |           |    | 239 ✓ |       |    |     |  |
| 1410     | 17.2     | 290           | 0-1 | 0.3   | ☉    | 1010 | 20  | 120 | VERLAFEN DERSCHÄTZEN           |    |    |    |           |    |       |       |    | 3.8 |  |
| 1540     | 22.8     | 190           | 2   | 0.2   | ☉    | 1020 | 20  | 120 | N 58° 57.0 / E 12° 52.4        |    |    |    |           |    |       |       |    | 5.6 |  |
| 1610     | 26.7     | 190           | 2   | 0.2   | ☉    | 1011 | 21  | 120 | N 18° 47.7 / E 13° 03.0        |    |    |    |           |    | 240 ✓ |       |    | 5.5 |  |
| 1645     | 30.5     | 210           | 2   | 0.2   | ☉    | 1011 | 21  | 080 | BLISTER, HD AUS                |    |    |    |           |    |       |       |    | 2.2 |  |
| 1740     | 32.7     | 200           | 1-2 | 0.1   | ☉    | 1011 | 21  | 070 | LEHUNGGRUND GRA STE            |    |    |    |           |    |       |       |    | 2.2 |  |
| 1800     | 33.1     | 200           | 0-1 | 0.0   | ☉    | 1011 | 21  | DTF | BLISTER HD EIN                 |    |    |    |           |    | 238 ✓ |       |    | 0.4 |  |
| 1840     | 36.0     | 200           | 1-2 | -     | ☉    | 1010 | 21  |     | LURÉ BÜSSHAMU, ANKER AB, B     |    |    |    |           |    |       |       |    | 2.9 |  |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     | 20/4.5m, HD AUS                |    |    |    |           |    |       |       |    |     |  |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation |                    | Vorrat | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 9.7    | 26.3  |
|------------|---------------------------------|--------------------|--------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|--------|-------|
|            | vor dem Auslaufen               | nach dem Einlaufen |        |           |                |            |           |            |        |       |
| Motor      | ✓                               | Ventile            | ✓      | 4124      | 335            | 300        | 129 126   | über Grund | 1.5    | 3.5   |
| Getriebe   | ✓                               | Bilge              | ✓      | 6         | 18             | 320        | 02 137    | Vortrag    | 308.2  | 461.3 |
| Welle      | ✓                               | Gas                | ✓      | -         | -              | 290        | 135 133   | Summe      | 319.4  | 491.1 |
| Batterie   | ✓                               | Heizung            | ✓      | Übertrag  | 4130           | 317        | 420       | 235 231    | Gesamt | 810.5 |
| Fäktank    | ✓                               |                    |        |           |                |            |           |            |        |       |

| Hafen  |   | Standort     |                | Skipper I |     |
|--------|---|--------------|----------------|-----------|-----|
| Gebühr | - | Hafenmeister | LURÉ           | BUCHT     | PHS |
| El-Wa  | - | Telefon      |                |           | VS  |
| WM-Tu  | - | Beurteilung  | VOLL MOTORBOOT |           | RH2 |



# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Mittwoch 19. Juli 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **LURE - MARIESTAD** Blatt Nr. **46**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C      | Nr. Station                    |       |
| 1907     | 0800       | 044        | 1-2 | -     | ☼    | 1012 | 14      | WF                             | LURE  |
|          | 1100       | 025        | 1   | -     | ☼    | 1013 | 16      |                                |       |
|          | 1400       | 025        | 2   | -     | ☼    | 1012 | 17      |                                |       |
|          | 1700       | 065        | 2   | -     | ☼    | 1011 | 18      |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs |                                      |    |    |    |     | Seemeilen |       |       |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|------|--------------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-------|-------|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |      |                                      |    |    |    | Ah  | Sp        | Segel | Motor |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK  | Abl                                  | Mw | Wa | Sa | KaK |           |       | sm    | sm |     |
| 0930     | -        | 100           | 1-2 | ☼     | ☼    | 1014 | 16  | 190  | HO EIN, ANKER LUF, ANSCHLUPFEN       |    |    |    |     |           |       |       |    |     |
| 1025     | 4.2      | 090           | 1-2 | -     | ☼    | 1014 | 18  | DF   | EINFUHRT BT SVARTEN/GALTERYKA. 240 v |    |    |    |     |           |       |       |    | 4.2 |
| 1110     | 6.5      | 060           | 1   | -     | ☼    | 1014 | 20  | -    | SPIKEN, 2W. DALDEN, HO AUS           |    |    |    |     |           |       |       |    | 2.3 |

| Checkliste<br>vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | Antrieb, Versorgung, Navigation   |  |  | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   |            |       |
|---|---|--|--|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------|------------|-------|
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank |  |  |           | Vortrag   | 4130           | 317        | 420       | 121 136 | über Grund |       |
|   |   |  |  | Verbrauch | 2         | 7              | 80         | 128 132   | Vortrag | 319.4      | 496.1 |
|   |   |  |  | Getankt   | -         | -              | -          | 130 133   | Summe   | 319.4      | 498.6 |
| Bemerkung   |   |  |  | Übertrag  | 4132      | 210            | 340        | 229 240   | Gesamt  |            | 818.0 |

| Hafen  | Standort    | iPhone ab 16 SM | Skipper I |
|--------|-------------|-----------------|-----------|
| Gebühr | 150         |                 | PHS       |
| El-Wa  | 10          |                 | VS        |
| WM-Tu  | -           |                 | RH2       |
|        | Beurteilung | VELL            | Visum     |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **DONNERSTAG, 20. Juli 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **SPIKEN - MARIESTAD** Blatt Nr. **47**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C      | Nr. Station                    |       |
| 2007     | 1800       | 090        | 2   | -     | 1009 | 10   | WF      | LINDÖ                          |       |
|          | 1100       | 060        | 3   | -     | 1008 | 17   |         |                                |       |
|          | 1400       | 060        | 3   | -     | 1007 | 19   |         |                                |       |
|          | 1400       | 010        | 2   | -     | 1008 | 23   |         | MARIESTAD                      |       |
|          | 1700       | 010        | 2   | -     | 1007 | 23   |         |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs  |     |    |    |    | Seemeilen |       |       |     |    |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|---|-----|----|----|----|-----------|-------|-------|-----|----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |   |     |    |    | Ah | Sp        | Segel | Motor |     |    |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C  | MgK   | Abl | Mw | Va | Sa | KaK       |       |       | sm  | sm |
| 0730     | -        | 050           | 2   | -     | 1010 | 20   | HD EIN, LEWEN LOS, AUSLAMPEN                      |   |     |    |    |    |           |       |       |     |    |
| 1015     | 2.5      | 030           | 2-3 | 0.2   | 1010 | 19   | 100   | GE. BS, GR, HD AUS                              |     |    |    |    | 240       | ✓     |       | 2.5 |    |
| 1115     | 7.5      | 000           | 3   | 0.3   | 1009 | 20   | 060   | HTB 41.0 / E13 22.7                             |     |    |    |    | 236       | ✓     | 5.0   |     |    |
| 1215     | 12.7     | 000           | 2-3 | 0.2   | 1009 | 20   | 060   | TAKSÄRSAR QX BS                                 |     |    |    |    | 235       | ✓     | 5.2   |     |    |
| 1315     | 18.8     | 080           | 0-3 | -     | 1009 | 20   | 080   | GE. BS, GR HD EIN, UENÄSEN                      |     |    |    |    | 235       | ✓     | 6.1   |     |    |
| 1430     | 24.1     | 080           | 0-1 | -     | 1008 | 23   |   | MARIESTAD SUD MELE, BEVE DB<br>INGLEINE, MV AUS |     |    |    |    | 238       | ✓     |       | 5.3 |    |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation |           |           | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |       |       |
|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
|                    | vor dem Auslaufen               |           |           |           |           |                |            |           |            |       |       |
| nach dem Einlaufen | ✓ Motor                         | ✓ Ventile | ✓ VHF     |           |           |                |            |           |            |       |       |
|                    | ✓ Getriebe                      | ✓ Bilge   | ✓ Navi    | Vorrat    | 4132      | 310            | 340        | 136 132   | über Grund | -0.2  | -0.1  |
|                    | ✓ Welle                         | ✓ Gas     | ✓ Meteo   | Verbrauch | 2         | 36             | 60         | 136 132   | Vortrag    | 319.4 | 498.6 |
|                    | ✓ Batterie                      | / Heizung | / Faktank | Getankt   | -         | -              | -          | 132 133   | Summe      | 335.5 | 506.3 |
| Bemerkung          |                                 |           |           | Übertrag  | 4134      | 304            | 280        | 240 238   | Gesamt     | 841.8 |       |

| Hafen  |     | Standort     |             | Skipper I  |     |
|--------|-----|--------------|-------------|------------|-----|
| Gebühr | 230 | Hafenmeister | MARIESTAD   |            | FMS |
| Ei-Wa  | ink | Telefon      | 1.0         | Skipper II | VS  |
| VAM-Tu | 30  | Beurteilung  | WENIG PLATZ | Crew       | RH2 |
|        |     |              |             |            |     |