

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SONNTAG 23. JULI 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	MARJESTAD - SVALVIKEN	Blatt Nr.	48
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-----------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr. Station	
2307	1100	102	2-3	-	☁	1013	21	WF MARJESTAD	/h
	1400	83	3	-	☁	1011	23		
	1700	48	3	-	☁	1010	20	LURÖ	
	2000	76	4	-	☁	1009	20		
	2300	102	4	-	☁	1008	20		
	0200	112	4-6	-	☁	1009	17		
	0200	112	4-5	-	☁	1009	15		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
1250	-	090	1-2	-	☁	1012	25	-	HO EIN, LEITEN LOS, ANSLANFEN								
1320	1.5	090	3	0.2	☁	1012	24	250	GE, BS, HO AUS							1.5	
1350	3.7	090	3-4	0.3	☁	1012	25	250	GARDSU GA SEB						2.2		
1450	8.0	090	4-5	0.1	☁	1011	25		GE, BS HO EIN						4.3		
1500	8.8	090	4	6.0	☁	1011	25		SVALVIKEN, ANKER AB 30/6							0.8	
									HO AUS								
2030	-	090	3-5	-	☁	1011	20		HO EIN, VERHOLEN LANDLEINE								
2100	-								50m > OSTEN, HO AUS								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Segel	Motor
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF							6.5	2.3
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi	Vortrag	4134	310	280	129 133	über Grund	-	-
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Mpteo	Verbrauch	1	3	130	132 132	Vortrag	335.5	506.3
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Getankt	-	-	250	135 134	Summe	342.0	508.6
Bemerkung		Übertrag	4135	307	400	131 138	Gesamt	80.6	

Hafen	Standort	Einweisung	Skipper I
Gebühr	SVALVIKEN	GERI + BIGI MEN	PHS
El-Wa	Hafenmeister	AN BORD. AUTOPILOT DEFECT	VS
WM-Tu	Telefon		GBW
	Beurteilung	BRUNIG WALD	Visum /h

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Montag, 24. Juli 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	SVALVIKEN - OTTERBÄCKEN	Blatt Nr.	49
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr. Station	
2407	0800	80	3-4	-	1009	15	WF	HARJEKAD	
	1100	60	3	-	1009	18			
	1400	70	2-3	-	1008	20			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen							
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel	Motor				
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK			sm	sm		
1120	-	060	2-3	0.1	1010	18													
1140	+																		
1150	0.7	030	2-3	0.2	1010	18	280	GE	HO	ANS					217	✓		0.3	
1250	7.0	060	4	0.4	1010	19	070	DILÓ	VÄTERNAS	GA	SB	GE	HO		215	✓	3.7		
1350	9.0	060	2-3	0.3	1009	18	005	BR	RESIK	GA	STB				216	✓		5.0	
1510	15.0	060	3	0.4	1009	18	000	GE	BS	HO	ANS	SIGTÖR	GA	STB	240	✓		6.0	
1610	21.0	060	2-3	0.2	1009	20	074	GE	BS	HO	EIL				239	✓	6.0		
1700	23.8	060	1-2	-	1009	20									240	✓		2.8	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	9.7	14.5
vor dem Auslaufen	Motor	Ventile	VHF		Vorrat	4135	307	400	150 133	über Grund	0.2	0.2
nach dem Einlaufen	Getriebe	Bilge	Navi		Verbrauch	3	9	70	2126 132	Vortrag	342.0	508.6
	Welle	Gas	Meteo		Getankt	-	-	-	3130 131	Summe	351.7	523.3
	Batterie	Heizung	Fäktank		Übertrag	4136	298	330	211 240	Gesamt	675.2	

Hafen	Standort		OTTERBÄCKEN		Skipper I	FHS
Gebühr	150	Hafenmeister	KON CGW-1400		Skipper II	VS
El-Wa	inkl	Telefon	-		Crew	GBW
WM-10	inkl	Beurteilung	EUTHG			

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	MITWOCHE, 26 Juli 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	DJURÖ - SPIKEN	Blatt Nr.	1
------------	------	------------	------------------------	---------	----	----------------	----------------	-----------	---

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr, Station	Visum
0607	1100	080	3-4	-	1002	16	WF	LJURÖ
	1400	370	2-3	-	1001	17	WF	1

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache		Seemeilen	
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C									sm	sm
0840	-	090	2	-	1004	17	210	HD EIN, BOJE LOS, ANFANGEN								
0940	5.4	060	2-3	0.7	1004	19	210	HFS 48.3 / EB 20.1					220	✓		5.4
1010	8.2	060	3	0.6	1003	19	190	GE, HD AUS					240	✓		2.8
1055	10.4	060	1-2	0.5	1002	19		GE, HD EIN, MILSKAT OR STB							2.2	
1142	14.2	040	3	-	1003	18		SPIKEN, LÄWIS NORDSTRA, HD AUS								3.8

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	2.2	12.0
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4137	295	280	¹ 180 134	über Grund	0.2	1.6
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	3	9	60	² 128 132	Vortrag	369.6	525.7
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	-	³ 130 136	Summe	372.2	539.3
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Faktank	Übertrag	4142	286	220	² 218 240	Gesamt	911.5	

Hafen	Standort	KEIN NETZ, SÜDLICH VON LJURÖ PAGAGIER		Skipper I	PHS
Gebühr	120	Hafenmeister	1.0	Skipper II <td>VS</td>	VS
El-Werk	30	Telefon	-	Crew <td>GBW</td>	GBW
WM-Tu	-	Beurteilung	DUMIG, WOLL	Visum	

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **DONNERSTAG, 27. JULI 17** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **SPIKEN - BROMÖ** Blatt Nr. **52**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
27.07	08.00	180	2-3	-	998	16	WF	LACKÖ	
	11.00	120	2-3	-	997	16		1	
	14.00	090	3	-	997	19		LACKÖ	
	17.00	250	3	-	997	18		1	
	20.00	280	2-3	-	997	18		SLÖTORP	
	02.00	090	1-2	-	997	15		1	

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abt	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm	
09.25	-	180	2	-	999	22	-	HD EIN, LEITEN LOS, AUSLAUFEN									
10.50	6.0	090	2	0.1	997	20	050	GE, BS, GR, HD AUS									
11.50	11.0	090	2-3	0.2	995	20	050	W 58° 46.0 / E 13° 27.0						238	✓		6.0
13.30	18.2	090	2	0.1	998	20	2	HD EIN, GR, GE, BS						235	✓	5.0	
13.50	19.5	090	2	-	998	20		LINDÖKROKEN, SXV BOJE, HD AUS						7.2		1.3	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	12.2	7.3
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4142	286	220	134 136	über Grund	-0.5
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	1	3	30	130 137	Vortrag	372.2	539.3
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	250	134 127	Summe	383.9	546.3
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Übertrag	4143	283	440	229 237	Gesamt	930.2	

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	BROMÖ BUCHT	PKS
Et-Wa	Hafenmeister -	VS
WM-Tu	Telefon -	GEW
	Beurteilung ZUNIG	Visum

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1.17 Tag, Datum FREITAG, 28 JULI 2017 UTC +/- +2 Standort, Ziel BROMMÉ - SJÖTORP Blatt Nr. 53

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT MM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	Bf8	hPa	°C	Nr. Station	
2807	0600	240	1	-	☁	997	15	WF	LÄRD
	1100	230	3-4	-	☁	998	16		1
	1400	260	3-4	-	☁	999	20		SJÖTORP
	1700	260	3-4	-	☁	999	20		1

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen						
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor					
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	Bf8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm		
0845	-	270	3-4	0.8	☁	998	18												
0945	5.2	240	3-4	0.7	☁	997	17	105						228	✓		5.2		
1045	9.5	240	3	0.6	☁	999	20	040						226	✓	4.3			
1205	16.8	240	1-2	-	☁	1000	20							224	✓	7.3			
1220	17.6	-----																0.8	
1230	17.8	-----																	0.2
1310	18.0	300	1-2	-	☁	1000	22											0.2	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat				Total		11.6	6.4
		Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	über Grund			
vor dem Auslaufen	✓ Motor	4143	283	440	129	133	0.8	0.4	
nach dem Einlaufen	✓ Ventile	2	6	80	130	132	383.9	546.3	
	✓ Getriebe	-	-	-	130	133	296.3	553.1	
	✓ Welle								
	✓ Batterie	Übertrag	4145	277	370	217	240	949.4	

Hafen	Standort	Die 1. SCHLEUSEN SIND		Skipper I
Gebühr	Inh	SJÖTORP	GESCHAFT. RING BILGE WASSER	FMS
El-Wa	Inh	-	VOM/NC, MO BILGE ANNE 10h VON?	VS
WM-Tu	Inh	Beurteilung	DMHC	Crew
			Visum	GBW

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SAMSTAG 29. Juli 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	SJÖTORP - TÖREBODA	Blatt Nr.	54
------------	------	------------	---------------------	---------	----	----------------	--------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT:MM:LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg:m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
0907	0800	220	3-4	-	☉	1002	16	WF	SJÖTORP
	1100	220	3-4	-	☉	1002	19		
	1400	200	2-4	-	☉	996	21		TÖREBODA
	1700	200	2-4	-	☉	996	17		
	2000	170	2-5	-	☉	995	15		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache		Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
LT	sm	Ri	Bf	Sg:m	8/8	hPa	°C									
0845	-	240	2	-	☉	1000	18	DTF	HD EIN, LEIVEN LOS, ANSLÄUFEN							
0905	0.3								4.+5. SCHLENKE, BRÜCKEN+6							0.3
0955	1.3	120	1	-	☉	1000	18		7.+8. SCHLENKE							1.0
1040	3.3	220	1-2	-	☉	1000	18		1+2. BRÜCKE LYRESTAD, HD AUS							2.3
1105									BRÜCKE EB, 11:15 2.+3. BRÜCKE							
1130	4.3								9. SCHLENKE 11:40 11. SCHLENKE							1.0
1145	4.7	210	1	-	☉	1000	20		NORREVARN ÖVER LÄNGS, HD AUS							0.4
1220									HD EIN, LEIVEN LOS, DTF							
1320	6.8								11.-15. SCHLENKE + BRÜCKE							2.1
1400	7.1								16-19. SCHLENKE, HAYSTORP, BRÜCKE							0.3
1430	7.5	200	2	-	☉	1000	19		HAYSTORP, LÄNGS HD AUS							0.4
1510		210	3	-	☉	995	20		HD EIN, LEIVEN LOS, ANSLÄUFEN							
1555	7.7	150	2	-	☉	999	18		TÖREBODA, LÄNGS, HD AUS							2.2

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	
	Motor	Ventile	VHF							
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							
nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	4145	277	370	131 134	über Grund	9.7
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauch	4	12	55	132 132	Vortrag	-1.3
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Getankt	-	-	-	136 136	Summe	396.3 552.1
Bemerkung				Übertrag	4149	265	315	237 237	Gesamt	396.3 561.8

Hafen	Standort			
Gebühr	-	Hafenmeister	AMKEA	16 SCHLENSEN UND 8 BRÜCKEN
Ei-Wa	-	Telefon		Skipper I PMS
WM-Tu	-	Beurteilung	PP+ CHRISTEO	Skipper II VS
				Crew GBN

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SONNTAG 30. JULI 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	TÖREBODA - VIKEN	Blatt Nr.	55
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station	Visum
30.07	0800	230	3-4	-	997	15	WF	TÖREBODA
	1100	230	2-3	-	997	20		
	1400	190	2-3	-	996	24		
	1700	160	3-4	-	996	19		KARLSBORG
	2000	130	2-4	-	993	16		
	2300	210	2-5	-	993	17		
	02.08	250	4-5	-	994	16		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp
1025	-	210	1-2	-	998	20								
1125	3.8	210	2	-	998	23								
1300	8.5	150	3	-	997	24								3.8
1415	-	140	3	-	996	25								4.7
1420	9.2	140	2-3	0.2	996	24	080						240	0.7
1505	11.2	140	2-3	0.1	996	23							2.0	
1600	16.0	140	3	0.1	996	22	DTF							4.8
1700	20.0	140	3	-	995	19								4.0
1720	21.1	140	3	0.2	995	19								1.1

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	2.0	19.1
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4149	265	315	135 131	über Grund	0.2	1.3
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	6	16	50	126 132	Vortrag	396.3	561.5
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Getankt	-	-	150	129 132	Summe	398.5	581.9
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Faktank	Übertrag	4154	247	450	240 239	Gesamt	980.4	

Hafen	Standort	VILEFEE/KORPH	Skipper I	PHS
Gebühr	Hafenmeister		Skipper II	VS
EI-Wa	Telefon		Crew	GBW
WM-Tu	Beurteilung	DUNIG	Visum	

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Montag 21. Juli 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **Viken - Karlsburg** Blatt Nr. **56**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT,MM,LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm	
2107	0800	240	3-5	-	997	18	WF	KARLSBURG									
	1100	240	3-4	-	998	18											
	1400	240	4-5	-	998	20											
	1700	240	4-5	-	998	20											
0945	-	220	3-4	-	999	19		HD EID, SANDER AUF, AUSLAUFEN									
1015	2.4	230	4-5	0.2	1000	20		KARLSBURG, ZW. DALBEN, HD AUS								2.4	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor (h)	Brennstoff (l)	Wasser (l)	Strom (V)	Total	
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	4154	247	450	123 135	über Grund	2.4
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauch	1	3	50	125 122	Vortrag	398.5 581.9
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>	Getankt	-	-	-	126 122	Summe	398.5 584.5
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/>	Übertrag	4155	244	400	128 225	Gesamt	983.0

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	KARLSBURG	PMK
Et-Wa	Hafenmeister -	VS
WM-Tu	Telefon -	Crew
	Beurteilung VOLL	GBW
	Visum	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DIENSTAG 1. AUGUST 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	KARLSBORG - DIÄKNEFUNDET	Blatt Nr.	87
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	--------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
0108	0800	280	3-4	-	1004	16	NF	KARLSBORG	/h
	1100	275	3	-	1004	19			
	1400	250	2-3	-	1003	21			
	1700	220	2-3	-	1003	21			
	2000	000	2	-	1002	16			
	0200	250	1	-	1001	15			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm	
1015	-	160	2-3	-	1005	20							217	✓			
1015	0.2	←														0.2	
1040	0.5	180	3	0.2	1005	20	030						224	✓		0.3	
1150	7.3	160	5	1.2	1005	20	030						223	✓	6.8		
1210	8.2	270	2-3	-	1006	21							228	✓		0.9	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	6.8	1.4	
	vor dem Auslaufen	Motor	Ventile									✓ VHF
nach dem Einlaufen	Getriebe	Bilge	✓ Navi	Verbrauch	1	3	50	128	137	Vortrag	398.5	584.5
	Welle	✓ Gas	✓ Meteo	Getankt	-	-	-	129	137	Summe	405.1	585.6
	✓ Batterie	Heizung	Fäktank	Übertrag	4156	241	350	217	228	Gesamt	990.9	

Hafen		Standort		Skipper I	
Gebühr	-	AM STEG	-		PHS
Ei-Wa	-	Hafenmeister	-		VS
WM-Tu	-	Telefon	-		Crew
		Beurteilung	DM HIG IDYLISCH	Visum	GDW

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DIENSTAG, 2. AUGUST 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	DÄRLWESUNDET - VADSTENA	Blatt Nr.	58
------------	------	------------	------------------------	---------	----	----------------	-------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage				Warnungen und Berichte				
für Zeit TTMM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke S/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
0800	0208	220	2-3	-	☁	1000	16	WF	KARLSBORG	/m
	1100	255	4	-	☁	1000	19		1	
	1400	255	4-5	-	☁	1000	21		VADSTENA	
	1700	255	4-5	-	☁	1001	22		1	
	2000	250	3-5	-	☁	1001	19		1	

Logbuch		Beobachtungen				Kurs						Seemeilen					
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke S/B	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
0820	-	170	1	-	☁	1001	20							210	✓		
0915	3.5	190	3-4	0.2	☁	1001	20	120						225	✓		3.5
1005	8.8	200	4-5	0.9	☁	1001	16	125						231	✓	5.3	
1045	13.5	200	4-5	0.2	☁	1001	18							219	✓	4.7	
1115	15.3																1.8

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Segel	Motor
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>							10.0	5.3
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>		415.6	241	350	128 133	über Grund	6.2	0.1
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>		1	3	60	125 132	Vortrag	405.1	
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/>					129 135	Summe	390.5	585.8
Bemerkung		Übertrag	417	238	290	210 225	Gesamt	1006.5	

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	VADSTENA	PHS
Ei-Wa	Hafenmeister	VS
WM-Tu	1	Crew
	Telefon	
	Beurteilung	SCHLOSSGRABEN
	Visum	/m

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1,17	Tag, Datum	Mittwoch, 3. Aug 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	VADSTENA	Blatt Nr.	19
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	----------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1930	0945	Renato	PHS	7F	DIV. FRAGEN ZU KÜCHE + ELEKTRO

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station	
0708	1100	170	2	-	1000	20	WF	VADSTENA
	1400	160	2-3	-	999	21	1	MOTALA
	1700	190	2-3	-	997	22	1	1

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp						Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abt	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp
1100	-	060	1	-	1000	19								
1115	-	060	1	-	1000	19								
1125	-	060	1	-	1000	19								
1145	2.0	030	1-2	0.1	999	21	035							2.0
1245	4.4	300	1-2	-	997	21	035							2.4
1330	6.5	360	1	-	997	20							233 -	2.1
1420	9.3	690	1-2	-	976	20								2.8
1530	-													

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	4,5	4,8
vor dem Auslaufen	Motor	✓	4157	238	290	131	über Grund		-0,1
nach dem Einlaufen	Getriebe	✓	2	6	50	132	Vortrag	415,3	591,2
	Welle	✓				136	Summe	419,8	595,9
	Batterie	✓	Übertrag	4159	232	240	Gesamt	1015,7	

Hafen	Standort	Waren	Skipper I
	MOTALA (EWA)	WENIG VERHEBET IHRE SONNEN -	PHS
Gebühr	Hafenmeister	BRILLE	Skipper II
El-We	Telefon		VS
WM-Tu	Beurteilung	gut geschützt	Crew
			GBW

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1,17	Tag, Datum	Montag 7. August 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	HOTALA - WERKSTAD	Blatt Nr.	60
---------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	-------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte			
für Zeit TT,MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr, Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
07.18	0800	255	4-5	-	☉	1004	14	WF	HOTALA	m
	1100	250	4-5	-	☉	1005	18			
	1400	250	3-4	-	☉	1006	21			
	1700	245	3-4	-	☉	1006	21			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1145	-	240	4-5	-	☉	1007	18										
1205		-----															
1255		240	3-4	-	☉	1007	20	JTF									
1350	0.9	030	1-2	-	☉	1008	21	JTF									0.9
1405	1.3	240	3	-	☉	1008	21										0.4

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Segel	Motor
vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank					-	1.3
nach dem Einlaufen			4159	232	240	136 133	über Grund	0.1	
			1	3	260	132 178	Vortrag	419.8	595.9
			-	-	350	136 132	Summe	419.8	597.3
Bemerkung		Übertrag	4160	229	330	240 238	Gesamt		

Hafen	Standort	ALLE BILGEN TROCKEN.	Skipper I
Gebühr	-		PHS
El-Wa	-		VS
WM-Tu	-		BCMA
	Beurteilung	RUHIG, ALLEINE	Visum

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **DIENSTAG 8. AUGUST 17** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **WERKSTAD - BORENSBERG** Blatt Nr. **61**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
0800	0800	200	3-4	-	1008	16	WF	HOTALE	
	1100	215	3-4	-	1008	21			
	1400	200	2-4	-	1007	24			
	1700	165	2-4	-	1007	21			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp
0940	-	210	1-2	-	1009	16		NO EIN, KEINEN LOS, ANFAHREN						
0955	0.5	_____						AM STEG VORSCHLEUSE, NO AUS					215	✓
1010	-	_____						NO EIN, KEINEN LOS, NO AUS						
		_____						BRÜCKE KANN NICHT GEÖFFNET WERDEN						
1140	-	_____						NO EIN, 5 SCHLEUSEN + 1 BRÜCKE					240	✓
1230	-	240	0-1	-	1010	23		ANFAHREN NACH SCHLEUSEN IN						
		_____						BORENSCHULT, AUSLADEN						
1300	2.0	200	0-1	-	1010	22		BREVIEREN ANKER AB 60/25, NO AUS					240	✓
1435	-	260	1	-	1010	22		NO EIN, ANDER HILF, ANFAHREN					236	✓
1505	4.0	260	2-3	-	1010	22		GE NO AUS, BORENSEE					240	✓
1545	4.9	240	0	-	1010	23		GE NO EIN, GÄTTESCHAR					238	✓
1615	6.6	-	-	-	1010	24		BORENSBERG, LÄNGS SÜDTEH, AUS					240	✓

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	0.9	5.9
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	0.9	5.9		
	Vortrag	4160	229	320	135 132	über Grund	0.1	0.5			
	Verbrauch	2	6	60	732 122	Vortrag	419.6	597.3			
	Getankt	-	-	-	736 136	Summe	420.9	603.7			
Bemerkung	Übertrag	4162	223	270	210 240	Gesamt	1024.5				

Hafen	Standort	! ALLE RILKEN TROCKEN!	Skipper I	PHS
Gebühr	Hafenmeister	MEDIKAMENTE IM KS AUF -25°!!	Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon		Crew	BeMa
WM-Tu	Beurteilung	CAMPER	Visum	

Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Mittwoch, 9. Aug 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	BODENSBERG - LUNGSBERG	Blatt Nr.	62
---------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit TT,MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr, Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
0905	0800	105	3-5	-	4	1005	16	WF	TOTALA	/h
	1100	120	4-5	-	4	1004	22		1	
	1100	120	4-5	-	4	1010	22		ROKEL	
	1400	130	2-5	-	4	1009	20		1	
	1700	120	2-5	-	4	1009	17			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm	
0920	-	090	3	-	4	1006	19		MD ERU, ANLAUFEN BIS BRÜCKE						290	✓		
1035	5.5	090	3	-	4	1005	20	DTF	SÖRKA 1 SCHLENKE, 6 BRÜCKEN									5.8
1125	10.4	090	3	-	4	1006	21		LUNGSBERG, WERTOMAI LÄNGS, MUMAU						290	✓		4.9
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank							10.4
		Vortrag	4162	223	270	¹ 136 136	über Grund	-0.8
		Verbrauch	2	6	40	² 128 136	Vortrag	420.8 603.7
		Getankt	-	-	220	³ 136 136	Summe	420.8 617.8
Bemerkung		Übertrag	4164	217	450	240 240	Gesamt	1034.1

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	LUNGSBERG	PMS
El-Wa	Hafenmeister ✓	Skipper II
WM-Tu	Telefon -	VS
	Beurteilung	Crew
	GUTER GRIECHE!	Jeta

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Donnerstag 10. Aug 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	LJUNGSIRO - BJÖRKHOLMEN (ROXEN)	Blatt Nr.	63
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	---------------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	
TTMM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		Visum
1008	0800	225	3-5	-	1007	16	WF	MARINA BERG	/m
	1100	225	3-5	-	1008	17			
	1400	240	3-4	-	1010	21		ROXEN	
	1700	250	3-4	-	1010	22			
	2200	220	2	-	1010	15			
	0100	230	1-2	-	1009	15			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
0930	-	090	1-3	-	1005	20										
1055	1.7	210	4	-	1009	20										1.7
1315	-	210	4	-	1009	19										
1415	-	210	1-2	-	1013	20										
1430	2.5	210	3	0.2	1013	20										1.1
1540	3.2	210	3	0.4	1013	20										1.4
1650	4.8	210	2-3	0.2	1013	20										3.6
1720	13.3	210	2-3	-	1013	20										1.5

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	9.0	4.3	
	vor dem Auslaufen	/ Motor	/ Ventile	/ VHF								
	nach dem Einlaufen	/ Getriebe	/ Bilge	/ Navi	Vortrag	4164	217	400	136 133	über Grund	0.1	-
		/ Welle	/ Gas	/ Meteo	Verbrauch	3	9	50	132 132	Vortrag	420.6	612.3
		/ Batterie	/ Heizung	/ Fäktank	Getankt	-	-	-	136 132	Summe	429.9	617.6
Bemerkung				Übertrag	4167	208	400	240 214	Gesamt	1047.5		

Hafen	Standort	Wasserstand im Roxensee - 80	Skipper I	PHS
Gebühr	Hafenmeister	LINKEPINTA NICHT MÖGLICH!	Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon		Crew	BeMa
WM-Tu	Beurteilung		Visum	/m

Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Freitag 11. Aug. 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **Björkholmen - Äsplänken** Blatt Nr. **69**

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT/MM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
1108	1100	220	2-3	-	1010	22	W*	ROXEN	h
	1400	220	3	-	1008	24			
	1700	240	3-4	-	1007	26			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm
1100	-	320	1	-	1012	22										
1100	4.2	320	2-3	-	1011	25										4.2
1115	4.5															0.3
1515	-	320	2	-	1009	26										
1550	6.5	180	2-3	-	1009	26										2.0
1610	-															
1700	9.8	240	2-3	-	1009	27										3.3

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Motor	Ventile	VHF						
	Getriebe	Bilge	Navi	Vortrag	4167	208	400	136 133	über Grund	-0.1
	Welle	Gas	Meteo	Verbrauch	2	6	60	128 82	Vortrag	429.9 617.6
	Batterie	Heizung	Fäktank	Getankt	4169	-	110	136 132	Summe	429.9 627.3
Bemerkung				Übertrag	4168	202	450	240 240	Gesamt	1057.2

Hafen	Standort	*GLACE DOK KIOSK, VS + PHS IM		Skipper I	PHS
Gebühr	Äsplänken	WASSEN, SCHWIMMEN, 20.5° WASSER		Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon	26.0° Wp		Crew	Jetta
WM-Tu	Beurteilung	Visum			

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1.17 Tag, Datum Freitag 12. August 2017 UTC +/- +2 Standort, Ziel ÄSPLANZEN - SÖDERKÖPING Blatt Nr. 65

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
0800	1208	350	1	-	1007	16	WF	SÖDERKÖPING	Ph
	1100	90	1	-	1008	17			
	1400	320	1	-	1004	24			
	1700	310	3-4	-	1004	18			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen					
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm	
0850	-	320	3	-	1005	17												
1100	5.1	-	-	-	1006	19												5.1
1210	-	-	-	-	1006	19												
1215	6.4	240	0-1	-	1005	19												1.3

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total		
	vor dem Auslaufen	nach dem Einlaufen									über Grund
	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF								
	✓ Getriebe	✓ Bilge	✓ Navi								
	✓ Welle	✓ Gas	✓ Meteo								
	✓ Batterie	✓ Heizung	✓ Fäktank								
Bemerkung				Übertrag	417.2	193	400	213	240	Gesamt	1063.5

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	SÖDERKÖPING	PMS
Ei-Wa	Hafenmeister -	VS
WM-Tu	Telefon -	Crew
	Beurteilung <u>TRIMMEL</u>	BeMa
	Visum	

Logbuch

Vim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Sonntag 13. August 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	SÖDERKÖPIKEN - RISO BUCHT	Blatt Nr.	66
---------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	---------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte			
für Zeit TT/MM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
13.08	0800	255	3-5	-	99	1004	15	KF	SÖDERKÖPIKEN	/k
	1100	255	3-4	-		1005	16			
	1400	255	2-3	0.4		1005	17		ARKÖFUND	
	1700	300	4	0.4		1008	16			
	2000	320	3-4	0.4		1011	14			
	2300	310	2-3	0.4		1013	12			
	0200	260	2-3	0.2		1015	12			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen					
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke B/B	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm	
1015	-	240	2	-		1006	16							289	✓			
1115	3.0	240	2	-		1007	18							290	✓		3.0	
								100										
1130	4.2	240	3-4	0.2		1007	18							290	✓		1.2	
1230	8.0	240	3	0.3		1008	18							288	✓	2.8		
1330	12.2	250	3-5	0.3		1009	18	110						287	✓	5.2		
1420	16.6	270	3-4	0.2		1009	18							287	✓	3.6		
1510	20.0	240	2	-		1009	18										3.2	

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation		Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	12.6	7.4	
	Motor	Ventile									✓ VHF
	Getriebe	Bilge	✓ Navi	Vortrag	4172	193	400	121 135	über Grund	0.1	-
	Welle	✓ Gas	✓ Meteo	Verbrauch	2	6	40	128 132	Vortrag	429.9	637.6
	✓ Batterie	Heizung	✓ Fäktank	Getankt	-	-	-	135 136	Summe	442.6	641.0
Bemerkung				Übertrag	4174	187	360	139 138	Gesamt	1083.6	

Hafen	Standort	Die OSTSEE HAT UNS WIEDER!	Skipper I	DMS
Gebühr	Hafenmeister		Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon		Crew	BEMA
WM-Tu	Beurteilung	Visum /k		

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1.17** Tag, Datum **Montag 14. August 2017** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **EISÖRUCHT - ARKÖSUND** Blatt Nr. **67**

VHF/Telefon		Beteiligte	Warnungen und Berichte
von	bis	Wer ruft → Wen?	Meldung, Gespräch
1			
2			
3			
4			

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
1408	0800	260 3	0.1	☉	1016	13	WF	ARKÖSUND	
	1100	240 2-3	0.1	☉	1019	16			
	1400	190 2-3	0.2	☉	1019	18			
	1700	180 3-4	0.2	☉	1020	18			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Ah	Sp	Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK			sm	sm	
1025	-	090 2	-	☉	1022	19												
1040	0.3	090 2	-	☉	1022	19												0.3
1150	3.7	170 2-3	0.2	☉	1023	20	015											3.4
1225	5.9	170 1-2	0.3	☉	1022	20												2.1
1245	6.5	170 2-3	0.1	☉	1022	20												0.6

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	5.5	0.9
	vor dem Auslaufen	Motor	Ventile	VHF							
nach dem Einlaufen	Motor	Ventile	VHF	Vorrat	417.4	187	360	132 136	über Grund	-0.8	-0.2
	Getriebe	Bilge	Navi	Verbrauch	1	3	60	128 122	Vortrag	442.6	641.0
	Welle	Gas	Meteo	Getankt	-	-	-	129 133	Summe	447.3	641.7
	Batterie	Heizung	Fäktank	Übertrag	417.5	184	300	239 240	Gesamt	1089.0	

Hafen		Standort		Skipper I	
Gebühr	40	Standort	ARKÖSUND	Skipper I	PHS
El-Wa	inkl	Hafenmeister	1.0	Skipper II	VS
WM-Tu	inkl	Telefon		Crew	DeMa
		Beurteilung	LEER!	Visum	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DIENSTAG 15. AUG 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	ARKÖSUND - NÄVEKVARN	Blatt Nr.	66
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	----------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1.						
2.						
3.						
4.						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
1508	0800	025	2	-	1022	15	W4	ARKÖSUND	/
	1100	150	2	-	1022	17		!	
	1400	170	4	-	1023	15		ÖKELÖSUND	
	1700	160	4-5	-	1023	16			
	2000	170	4-5	-	1021	17			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
0940	-	150	2	-	1025	18		MI EIN, LEINER LOS, AUSLAUFEN								
1025	3.1	110	2	-	1025	18	320	GE IS, HO AUS, TORÖ GA BE							3.1	
1125	6.7	110	2-3	0.3	1025	19	320	FLÄSKÖ GA OB						238 ✓	3.6	
1200	10.0	110	3-4	0.3	1025	19	290	BS GE HO EIN						237 ✓	3.3	
1215	10.3	110	4-5	-	1024	18		NÄVEKVARN HO STEG, LÖNAS HO AUS							0.3	
1500	-----						BS MIKAEL SUNDKVALL									
								- AUSWASSERN 07.09.17								
								- HOTEL VOM 07.-08.09.17								
								- NM IM CAMPING								
								- LISTE IN DE AN K&NS								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	6.9	3.4
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Faktank		4175	187	300	136 136	über Grund	-0.2	-0.1
			1	3	50	132 132	Vortrag	447.3	641.7
			-	-	-	136 132	Summe	444.0	645.0
Bemerkung		Übertrag	4176	184	250	216 236	Gesamt	1099	

Hafen	Standort	1100	SEEMUND QA STB 20 M.	Skipper I	HMS
Gebühr	Hafenmeister			Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon			Crew	SEM
VM-Tu	Beurteilung	Visum	/		

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Mittwoch, 16. Aug. 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	NÄVEKVARN - BROKEN	Blatt Nr.	69
------------	------	------------	-------------------------	---------	----	----------------	--------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station	Visum
16.08	1100	190	2-5	0.8	1016	16	WF	OXFLÖSUND
	1400	220	2-3	0.8	1016	18		
	1700	220	2-3	0.8	1017	19		
	2000	260	2-3	0.8	1018	18		
	2300	260	2	0.8	1018	15		
	0200	260	2-3	0.8	1020	12		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wb	Sa	KaK	Ah	Sp
1410	-	180	2	-	1017	19								
1510	4.6	150	2	0.3	1018	19	060							4.6
1610	10.1	210	1-2	0.1	1018	19								5.5
1715	14.6	210	0-1	-	1018	20								4.5
1800	-	210	0-1	-	1018	20								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>		4176	184	250	132 136	über Grund
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>		3	9	75	132 136	Vortrag
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>					136 136	Summe
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/>						
Bemerkung		Übertrag	4179	175	175	240 240	Gesamt

Hafen	Standort	Skipper I
Gebühr	140	Hafenmeister
Ei-Wa	-	SEKEL CLUP
WM-Tu	-	Telefon
	Beurteilung	UNFREUNDLICH
	Visum	
		Skipper II
		VS
		Crew
		JEHA

Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 0591

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DONERSTAG 17. AUG 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	BROKEN - NYKÖPING	Blatt Nr.	70
------------	------	------------	----------------------	---------	----	----------------	-------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte			
für Zeit TT,MM,LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
1708	0800	290	2	0.3	☉	1020	14	WF	OXELÖSMUND	
	1100	250	1-2	0.3	☉	1019	18			
	1400	190	2-3	0.3	☉	1018	20			
	1700	170	3-4	0.2	☉	1017	19			
5										
6										
7										

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1300	-	180	1-2	-	☉	1019	23										
1620	1.0	210	2-3	0.2	☉	1019	24	280									1.0
1900	2.1	☉	-	0.1	☉	1018	23									2.1	
1900	2.9	190	2	-	☉	1016	23										4.8
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	2.1	5.8
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	4179	175	175	135 135	über Grund	0.1	0.3
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauch	2	6	100	126 132	Vortrag	454.0	662.1
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>	Getankt	-	-	-	130 137	Summe	456.2	668.2
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/>	Übertrag	4181	169	75	240 240	Gesamt		

Hafen	280	Standort	NYKÖPING	Skipper I	FMS
Gebühr	300	Hafenmeister	1.0	Skipper II	VS
El-Wa	50	Telefon		Crew	BETA
WM-Tu	50	Beurteilung	LEER / VERSCHIBET	Visum	