

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1,17	Tag Datum	SONNTAG 20. AUGUST 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	NYKÖPING- STARRÅNGSVIKEN	Blatt Nr.	71
------------	------	-----------	-----------------------	---------	----	----------------	--------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr. Station	
2008	0800	225	4-5	0.8	☁	1011	15	WF	OKKLOHUND
	1100	200	4-5	0.8	☁	1011	16		
	1400	190	4-5	0.7	☁	1011	18		
	1700	190	5-6	0.8	☁	1011	17		
	2000	215	3-5	0.9	☁	1010	16		
	2200	240	2-3	0.8	☁	1010	15		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Vlb	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
1125	-	180	2-3	0.1	☁	1012	19		KO EIN LEINEN LOS, AUSLAUFEN								
1225	4.6	160	4-5	0.6	☁	1012	18	120	TARNSCHILKEN RAUS							4.6	
1325	9.7	210	0-1	-	☁	1012	20		STARRÅNGSVIKEN, ANKER AD							5.1	
									17/3m, KO AUS						240	✓	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	✓ Motor	✓ Ventile	✓ VHF	✓ Navi	Vortrag	4181	169	75	135	über Grund
	✓ Getriebe	✓ Bilge	✓ Meteo	✓ Faktank	Verbrauch	6	2	145	132	Vortrag
	✓ Welle	✓ Gas			Getankt			440	125	Summe
	✓ Batterie	✓ Heizung			Übertrag	4183	163	370	240	Gesamt
Bemerkung										1134.3

Hafen	Standort	Einweisung Anita		Skipper I
Gebühr	STARRÅNGSVIKEN			PHS
Ei-Wa	Hafenmeister			Skipper II
WM-Tu	Telefon			VS
	Beurteilung	BACHT		Crew
	Visum			Anita

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	HELVIA, 21. AUGUST 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	STAROÄNNSVIKEN - NYNÄSHAMN	Blatt Nr.	72
------------	------	------------	-------------------------	---------	----	----------------	----------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	
2108	0800	290	2-3	0.6	☁	1012	14	WF	FIFANA
	1100	260	2	0.5	☁	1012	17		
	1400	200	2-3	0.4	☁	1012	19		
	1700	205	3-4	0.4	☁	1011	18		NYNÄSHAMN
	2000	210	3	0.4	☁	1012	16		1

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel	Motor	
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK		sm	sm
0905	-	090	0-1	-	☉	1013	17									
1005	4.5	150	2	0.3	☁	1014	18									4.5
1110	10.0	160	2	0.4	☉	1014	19									5.5
1310	18.0	200	2-3	0.6	☉	1014	20									8.0
1410	21.4	210	2-3	0.4	☁	1014	21	010								3.4
1530	26.0	210	3	0.3	☉	1013	17	010								4.6
1600	27.1	180	2	-	☉	1014	18									1.1

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation		Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	16.0	11.1	
	Motor	Ventile	✓ VHF								
	Getriebe	Bilge	✓ Navi	Vortrag	4183	163	370	132 133	über Grund	1.2	0.5
	Welle	Gas	✓ Meteo	Verbrauch	2	6	55	128 132	Vortrag	456.2	670.1
✓ Batterie	Heizung	Fakttank	Getankt	-	-	-	129 123	Summe	473.4	689.7	
Bemerkung			Übertrag	4183	157	315	240 229	Gesamt	1163.1		

Hafen	Standort	NYNÄSHAMN	GASFLASCHE GEWECHSelt	Skipper I	PHS
Gebühr	300	Hafenmeister	10	Skipper II	VS
Ei-Wa	50	Telefon		Crew	Swita
VM-Tu	-	Beurteilung	Bietig	Visum	

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1,17	Tag, Datum	DIENSTAG, 22. AUG. 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	NYNÄSHAMN - KOLNÄSVIKEN	Blatt Nr.	73
------------	------	------------	-------------------------	---------	----	----------------	-------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
RZ1830-21		Kenato	PVS	7F	DIV. NEUIGKEITEN

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit TT,MM,LT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station
2208	0800	010	4-5	0.2	☁	1014	14	WF NYNÄSHAMN
	1100	020	3-4	0.2	☁	1014	16	
	1400	010	2-3	0.1	☁	1014	18	
	1700	020	3-4	-	☁	1016	16	DALARI
	2000	020	2-4	-	☁	1017	15	
	2300	350	4-5	-	☁	1017	13	
	0500	350	4-5	-	☁	1017	12	

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache		Seemeilen			
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
1045	-	000	3	-	☁	1016	20										
1115	1.0	340	3-4	0.2	☁	1016	19										1.0
1215	5.8	340	2-3	0.2	☁	1016	19	020								4.8	
1345	13.2	360	3-4	0.4	☁	1016	19	045						237	✓	7.4	
1515	20.8	340	3	0.3	☁	1016	18	010						222	✓	7.6	
1546	22.7	G	2-3	0.2	☁	1016	18							222	✓	1.9	
1630	26.0	300	0-1	-	☁	1016	16										3.3

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	21.7	4.3	
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	Vortrag	4185	157	315	136	138	über Grund	-3.8	-1.6
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi	Verbrauch	2	6	25	128	138	Vortrag	473.4	609.7
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo	Gelant	-	-	160	226	138	Summe	491.3	693.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Fäktank	Übertrag	4187	157	450	240	235	Gesamt	1184.5	

Hafen	Standort	KOLNÄSVIKEN	Skipper I	JMS
Gebühr	Hafenmeister	DUCHT	Skipper II	VS
EI-Wa	Telefon	1	Crew	Anika
WM-Tu	Beurteilung	BELIEBT	Visum	

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1,1	Tag, Datum	Mittwoch, 23. Aug. 17	UTC +/-	+ 2	Standort, Ziel	KOLNASVIKEN - NAPOLEONVIKEN	Blatt Nr.	79
------------	-----	------------	-----------------------	---------	-----	----------------	-----------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte			Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung	Gespräch
16:30	16:31	SCHLAMPF SG	PHS SA	TF	BESTELLUNG RIZ ABHOLBEREIT	

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
TT,MM,LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station	
23.08	08:00	3f0	4-5	-	1016	14	WF	DALARÖ
	11:00	010	4-5	-	1016	16		
	14:00	020	2-4	-	1016	16		
	17:00	040	2-3	-	1016	16		
	20:00	080	1	-	1015	14		
	03:00	G	3	-	1013	12		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen				
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache			Ah	Sp	Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C		Abl	Mw	Wa	Sa	KaK		sm	sm	
09:40	-	020	1-5	-	1016	16		HO EW, ANKER AUF AUFSTAMPEN					209	✓		
11:15	6,3	320	2-4	-	1016	19		DALARÖ FACKER GÄ BB					224	✓		6,3
12:35	13,4	G	0-1	-	1016	18		NAPOLEONVIKEN NO BUCHT, ÄGNÖ								7,1
								ANKER SB 30/6m, HO AUS					240	✓		

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Motor	Ventile	VHF					
	Getriebe	Bilge	Navi	Vortrag	4187	151	450	134	135
	Welle	Gas	Meteo	Verbrauch	3	9	45	128	132
	Batterie	Heizung	Fäktank	Getankt	-	-	-	135	132
Bemerkung				Übertrag	4190	142	405	209	240
									Gesamt
									1197,8

Hafen	Standort	NAPOLEONVIKEN	Skipper I	PHS
Gebühr	Hafenmeister	BUCHT	Skipper II	VS
El-Wa	Telefon		Crew	Anika
WM-Tu	Beurteilung	GUT GESCHÜTZT	Visum	

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Donnerstag, 24. AUG. 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	NAPOLEONSVIKEN - STOCKHOLM VASAHAMN	Blatt Nr.	75
---------------	------	------------	---------------------------	---------	----	----------------	-------------------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte		
für Zeit TTMM/LL	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Meldung Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
2408	0800	310	1	-	☉	1011	14	WF	SALTJÖBADEN	/m
	1100	290	2-2	-	☉	1011	18			
	1400	280	2-3	-	☉	1009	21		SKIDARHOLMEN	
	1700	280	3-4	-	☉	1008	24			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen				
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel sm	Motor sm
0940	-	240	1-2	-	☉	1012	16		NO EIN, SWEREN AUF, ANLAUFEN								
1100	6.0	240	1-2	-	☉	1012	18	DAF	EINFAHRT BAGGENSTÄKET					281	✓		6.0
1150	10.2	220	2	-	☉	1011	19		KUNGSÅSÄMMEN RA IB					246	✓		4.2
1300	14.7	270	3	0.2	☉	1010	21		STOCKHOLM VASAHAMN, ZW. SCHWENDEL NR 91, NO AUS.								3.9

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total		
	Motor	Ventile	VHF	Vortrag	4190	142	405	132 134	über Grund		14.1
Getriebe	Bilge	Navi	Verbrauch	3	9	75	125 132	Vortrag	491.3	706.5	1.8
Welle	Gas	Meteo	Getankt	-	-	-	129 136	Summe		722.4	
Batterie	Heizung	Fäktank	Bemerkung	Übertrag	4193	133	330	297 240	Gesamt	1'213.7	

Hafen	Standort	VASA HAMN	Einfahrt im Venueig des Nordens = Stockholm	Skipper I	PHS	
Gebühr	35c	Hafenmeister		1.0	Skipper II	VS
Ei-Wa	50	Telefon			Crew	Amika
WM-Tu	1u1	Beurteilung		WENIG	Visum	/m

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	SONNTAG, 27. AUGUST 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	STOCKHOLM VASAHAMN - BIRKA MÄLAREN	Blatt Nr.	76
------------	------	------------	--------------------------	---------	----	----------------	------------------------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/S	hPa	°C	Nr. Station	
1700	0800	75	2-3	-	1012	14	WF	RIDARHOLMEN	/m
	1100	75	2	-	1013	17		1	
	1400	70	2-3	-	1014	18		ADELÖ	
	1700	70	3	-	1014	17			
	2000	60	2	-	1017	11			
	0200	320	1	-	1016	9			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs		Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK	Ah	Sp	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/S	hPa	°C								sm	sm
0900	-	020	1	-	1014	14										
0920	0.8															0.8
1000	1.9															1.1
1030	3.4	020	1-2	-	1015	18	DTF									1.5
1045	4.5	060	2-3	-	1015	18										1.1
1130	6.5	060	1	-	1015	18	DTF								2.0	
1300	14.9	030	1-2	-	1014	17	290									8.4
1400	19.1	330	1-2	-	1014	20										4.2

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation					Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Segel	Motor
vor dem Auslaufen	/ Motor	/ Ventile	/ VHF	/ Vorrat	4193	133	330	157	137	über Grund	0.4	2.3	
nach dem Einlaufen	/ Getriebe	/ Bilge	/ Navi	Vortrag	4	12	180	132	132	Vortrag	491.3	722.4	
	/ Welle	/ Gas	/ Meteo	Verbrauch	-	-	190	136	136	Summe	493.7	741.6	
	/ Batterie	/ Heizung	/ Fäktank	Getankt									
Bemerkung						Übertrag	4197	121	440	290	26	Gesamt	1235.3

Hafen	Standort	BIRKA	10:12 / F.L.S.H., IPACKE EIN	Skipper I	PMS
Gebühr	Hafenmeister	1.0 BEL2		Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon			Crew	Anita
WM-Tu	Beurteilung	UNTERSCHUTZ	Visum		

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	HELVETIA 28. AUGUST 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	BIRKA - MARIEFRED	Blatt Nr.	77
------------	------	------------	--------------------------	---------	----	----------------	-------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch
1					
2					
3					
4					

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg:m	B/S	hPa	°C	Nr. Station	
1800	1800	185	1-2	-	1016	12	WF	ADELÖ	/m
	1100	205	2-3	-	1018	17			
	1400	210	2-3	-	1017	19			
	1700	200	3-4	-	1016	19			
	2000	180	3-5	-	1015	15			

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen		
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Segel	Motor		
LT	sm	Ri	Bf	Sg:m	B/S	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp
0945	-	150	1-2	-	1019	18									
1015	2.0	150	1-2	-	1019	19	270								2.0
1115	3.7	140	1-2	-	1018	21									1.7
1215	6.5	140	2-3	-	1018	21	160							238 ✓	2.8
1400	13.5	140	1-2	-	1017	21									7.0
1440	13.8	140	1-2	-	1017	21									0.3

Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	4.5	9.3
	<input checked="" type="checkbox"/> Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ventile	<input checked="" type="checkbox"/> VHF		Vortrag	4197	121	440	133 136	über Grund	-1.5	-1.0
	<input checked="" type="checkbox"/> Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> Navi		Verbrauch	3	9	60	128 136	Vortrag	493.7	741.6
	<input checked="" type="checkbox"/> Welle	<input checked="" type="checkbox"/> Gas	<input checked="" type="checkbox"/> Meteo		Getankt	-	-	-	130 126	Summe	497.7	749.9
	<input checked="" type="checkbox"/> Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Heizung	<input checked="" type="checkbox"/> Faktank		Übertrag	4200	112	380	240 240	Gesamt	1247.6	

Hafen	Standort	Warnungen und Berichte			Skipper I
Gebühr	290	Standort	Marielfred	MOTORENDLICHE 1x pro Tag Alarm	PKS
El-Wa	Wkt	Hafenmeister	1.0	SCHWEDEL WAKEN BEIM ENDSTOPPEN	Skipper II
WM-Tu	-	Telefon		AUFGEBOGEN!	Crew
		Beurteilung	Ruhig	Visum	Amila

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	DIENSTAG, 29. AUG. 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	MARIEFRED - NORDVIKEN	Blatt Nr.	78
------------	------	------------	-------------------------	---------	----	----------------	-----------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte	
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Warnungen und Berichte
TTMM/LLT	hh:mm	Ri Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C	Nr. Station	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage
29.07	0800	210 3-5	-	☁	1014	16	WF	ADELSÖ
	1100	210 4-5	-	☁	1012	18		
	1400	210 4-5	-	☁	1011	20		
	1700	210 4-6	-	☁	976	19		SÖDERTÄLJE
	2000	200 3-5	-	☁	973	17		
	2300	200 4-6	-	☁	972	15		
	0500	220 3-6	-	☁	972	15		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel	Motor
LT	sm	Ri Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C		Abl	Mw	Va	Sa	KaK			sm	sm
0845	-	210 1	-	☁	1014	16										
0855	0.5	210 2-4	0.2	☁	1014	18	060									0.5
0955	4.9	190 2-4	0.2	☁	1014	19	360							238 ✓	4A	
1055	10.0	210 3-5	0.1	☁	1014	20	100							226 ✓	5.1	
1155	16.2	210 1-2	-	☁	1013	19	DIF							235 ✓	6.2	
1300	21.4	210 3-4	-	☁	1013	20										5.2
1320	21.9	210 2-4	-	☁	1013	20	DIF							238 ✓		0.5
1440	27.2	180 2-3	-	☁	102	20								239 ✓		5.3

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	Segel	Motor
vor dem Auslaufen	Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>						15.7	15.7	M.5
nach dem Einlaufen	Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	4200	424	380	121 136	-0.1	-	-
	Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauch	3	9	40	132 132	497.7	749.9	
	Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Faktank <input checked="" type="checkbox"/>	Getankt	-	-	103	136 137	513.3	761.4	
Bemerkung		Übertrag	4203	422	340	139 239	Gesamt	1274.4	

Hafen	Standort	Warnungen und Berichte	
Gebühr	NORDVIKEN	SCHLEUSE RADE FUNKTIONIERT NICHT	
Ei-Wa	BUCHT	Skipper I	PHS
WM-Tu	Beurteilung GESCHÜTZT	Skipper II	VS
		Crew	Anita



# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	MITWOCHE, 30 AUGUST 17	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	NORRVIKEN - TROSA	Blatt Nr.	79
------------	------	------------	------------------------	---------	----	----------------	-------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		Visum
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung Gespräch	
0804	0805	VS	DR. SCHÜRP	DF	ANFRAGE ZECKENSTICH, ROTE FLECK	<i>[Signature]</i>
1057	1060	FR. WERWER	VS	TF	WENN A SACH, DANN ARZT BESUCHEN	<i>[Signature]</i>

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		Visum
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	
TTMMMLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	Nr. Station		
3008	0800	220	3-5	-	972	16	WF	SÖDERTÄLVE	<i>[Signature]</i>
	1100	240	3-5	-	973	16			
	1400	210	2-4	-	1016	21		TROSA	
	1700	200	3-4	-	1010	20			

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen					
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Ah	Sp	Segel sm	Motor sm		
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Wa	Sa	KaK					
0840	-	240	1-2	-	1008	18											
0905	1.6	180	3-4	-	1009	18	HT							213	✓		1.6
0930	4.0	180	3-4	-	1009	18								214	✓	2.4	
0940	4.5	180	3-4	-	1009	19											0.5
1020	8.4	180	3-6	-	1010	19	200							214	✓	3.9	
1150	16.3	200	3-4	0.5	1010	20	270							227	✓		7.9
1220	19.9	210	3-4	-	1011	21										3.6	
1300	21.7	190	2-3	-	1011	21											1.8

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation			Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	9.9	11.8
	vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	Motor ✓ Getriebe ✓ Welle ✓ Batterie ✓	Ventile ✓ Bilge ✓ Gas ✓ Heizung ✓	VHF ✓ Navi ✓ Meteo ✓ Faktank ✓							
				Vortrag	4203	103	340	127 136	über Grund	-0.2	-0.4
				Verbrauch	2	6	60	125 132	Vortrag	513.3	761.4
				Getankt	-	-	-	130 137	Summe	523.0	772.8
Bemerkung				Übertrag	4205	97	280	207 240	Gesamt	1295.8	

Hafen	Standort	SEEHUND GELICHTET	Skipper I	PMS
Gebühr	Hafenmeister		Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon		Crew	Anika
WM-Tu	Beurteilung	MITEN IM ZENTRUM	Visum	<i>[Signature]</i>



# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	Freitag, 01.09.2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	ASPO - NYKÖPING	Blatt Nr.	61
------------	------	------------	---------------------	---------	----	----------------	-----------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum
1						
2						
3						
4						

Wetter		Vorhersage					Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TTMM/LLT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	Nr. Station	
0109	0800	200	3-5	0.5	☁	1014	11	WF	OXELÖLUND
	1100	270	2-3	0.5	☁	1016	15		
	1400	240	2	0.3	☁	1017	18		
	1700	190	2-3	0.1	☁	1017	18		

Logbuch		Beobachtungen					Kurs					Seemeilen					
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Segel	Motor				
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	B/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
0845	-	300	1-2	-	☁	1005	15		MO EIN, BOJE LOS, ANLAMPEN								
0950	5.3	270	1-2	-	☁	1006	14		GE, BS, GR, MO AUS BROKEN RAPD 222 ✓						5.3		
1050	9.0	270	1-2	-	☁	1007	16		GE, GR, BS, MO EIN, TORNENSTR. 222 ✓					3.7			
1200	14.5	310	1-2	-	☁	1007	16		NYKÖPING, STEG ANNEHEN, ZWISCHEN SCHWENDEL, MO AUS						5.5		
									- GENTLE BERGEN 750 ✓								
									- GROSS + BEGAN BERGEN								
									- DIESEL KANISTER INTANK L GROTAR DAM								
									- DIRTI EINPACKEN								

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation				Vorrat		Motor [h]		Brennstoff [l]		Wasser [l]		Strom [V]		Total	
	Motor	Ventile	VHF	Getriebe	Bilge	Navi	Welle	Gas	Meteo	Batterie	Heizung	Faktank	Übertrag	Verbrauch	Getankt	Übertrag
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen																
Bemerkung																
Übertrag 4210 182 370 227 229 Gesamt 1324.8																

Hafen		Standort		Skipper I	
Gebühr	300	Hafenmeister	NYKÖPING	Skipper I	MS
Ein-Wart	250	Telefon		Skipper II	VS
WM-Tu	*	Beurteilung	DRECKIG	Crew	Anika
		Visum			

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr	1.17	Tag, Datum	MITWOCH, 6. SEPT 2017	UTC +/-	+2	Standort, Ziel	RYKÖPING - NÄVEKVARN	Blatt Nr.	82
------------	------	------------	-----------------------	---------	----	----------------	----------------------	-----------	----

VHF/Telefon		Beteiligte		Warnungen und Berichte		
von	bis	Wer ruft	Wen?	CH	Meldung, Gespräch	Visum

Wetter		Vorhersage						Warnungen und Berichte	
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Meldung	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Visum
TT.MM.LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	S/B	hPa	°C	Nr. Station	
0830	0609	120	4	1.0	<del>4</del>	1016	13	WF	OXELÖFUND
	1100	120	4	2.0	<del>4</del>	1015	13		
	1400	110	3-4	1.0	<del>4</del>	1014	13		

Logbuch		Beobachtungen						Kurs						Seemeilen			
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache						Segel	Motor			
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	S/B	hPa	°C	MgK	Abl	Mw	Va	Sa	KaK	Ah	Sp	sm	sm
0930	-	090	3-4	0.8	<del>4</del>	1016	16		HD EIN, AUS/KEINEN LOS/LAUFEN								
0950	020								FIXSTATION, HD AUS								
1015		120	3	0.2	<del>4</del>	1016	16	DF	HD EIN, KEINEN LOS, AUF LAUFEN							0.2	
1118	4.6	120	4	0.6	<del>4</del>	1016	16	130	TROTTLINGSKÄR GA STB								
1200	9.0	120	2-3	0.1	<del>4</del>	1016	17	DF	FÜRÜ GA HD, ENTWEDER KEIN WELLE!							4.4	
									ZWISCHEN DEN SCHÄREN							4.4	
1300	15.2	120	3-4	0.8	<del>4</del>	1015	17	DF	MUNKEN GA STB							6.3	
1410	20.4	090	2-3	-	<del>4</del>	1015	17		NÄVEKVARN, LAUF AM GÄSTE- STEG, HD AUS							5.1	

Checkliste	Antrieb, Versorgung, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Strom [V]	Total	
vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/> Meteo <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank						2.0	
		Vortrag	4210	102	370	133 129	Über Grund	104
		Verbrauch	54	815	240	122 132	Vortrag	526.9 797.9
		Getankt	-	-	-	136 136	Summe	820.2
Bemerkung		Übertrag	4215	87	130	240 229	Gesamt	1347.2

Hafen	Standort	NÄVEKVARN	SCHIEDENWISCHER AUSGANGSGASSEL	Skipper I	PHS
Gebühr	Hafenmeister		WC ABFANGDECKEL VERGESSEN	Skipper II	VS
Ei-Wa	Telefon		FÄKTANK LEER GETRUMPT, GESPÜHLT	Crew	-
WM-Tu	Beurteilung	UNTERSCHWACH	Visum		