

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **2022 1** Tag, Datum **DIENSTAG 17.05.22** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **NAVEKVARN** Blatt Nr. **1**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
|             |     |            |      |                        |                   |
|             |     |            |      |                        |                   |
|             |     |            |      |                        |                   |
|             |     |            |      |                        |                   |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         |                                | Warnungen und Berichte |  |  |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|------------------------|--|--|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |                        |  |  |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C      | Nr, Station                    |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |
|          |            |            |     |       |      |      |         |                                |                        |  |  |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   |     | Kurs                             |    |    |    |     |  |    | Seemeilen |       |       |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|-----|----------------------------------|----|----|----|-----|--|----|-----------|-------|-------|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK | →                                |    |    | ←  |     |  | Ah | Sp        | Segel | Motor |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     | Abt                              | Mw | Vw | Sa | KaK |  |    | sm        | sm    |       |
| 0945     |          |               |     |       |      |      |   |     | EINWASSERN                       |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
| 1030     |          |               |     |       |      |      |   |     | MOTOR STARTEN NICHT, ERDUNG?     |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          | 0.0      | 090           | 2-3 | 1     |      |      | 13°   |     | IM MOTORRAUM NICHT ZUMSCHLOSSEN  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     | LUFT IN DER DIESELpumPE          |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
| 1200     |          |               |     |       |      |      |   |     | MOTOR START I.O.                 |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
| 1340     | 0.0      | 150           | 1-2 | 1     |      |      | 16°   |     | MO EID, KEINEN LOS, PROBE RUND   |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
| 1405     | 1.2      |               |     |       |      |      |   |     | GASTEPLATZ ZW. SCHWENDEL         |    |    |    |     |  |    |           |       | 1.2   |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     | HECK, BUG + SPRINZ LEINE, HO AUS |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |
|          |          |               |     |       |      |      |   |     |                                  |    |    |    |     |  |    |           |       |       |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V]        | Total      |     |
|--------------------|---|-----------|-----------|----------------|------------|------------------|------------|-----|
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Faktank | Vortrag   | 4846,2    | 229            | -          | <sup>1</sup> 139 | über Grund | -   |
| nach dem Einlaufen |   | Verbrauch | 0,9       | 3              |            | <sup>2</sup> 139 | Vortrag    | -   |
| Bemerkung          |   | Getankt   | -         | 180            | 450        | <sup>3</sup> 138 | Summe      | 1.2 |
|                    |   | Übertrag  | 4847,1    | 423            | 450        | <sup>3</sup> 220 | Gesamt     | 1.2 |

| Hafen  | Standort     | Skipper I  |
|--------|--------------|------------|
|        | NAVEKVARN    | PHS        |
| Gebühr | Hafenmeister | Skipper II |
| 250/tj | I.O.         | VS         |
| Ei-Wa  | Telefon      | Crew       |
| inkl.  |              | -          |
| WM-Tu  | Beurteilung  |            |
| inkl.  | RNHIG        |            |

# Logbuch

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum SONNTAG 22. Mai 2022 UTC +/- +2 Standort, Ziel HAUKEVARN - ÅSPÖ

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1700        |     | RM2        | VPS  | TF                     | FILZSTIFTE        |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |    |      |              |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|----|------|--------------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | Bf | See  | Wolke        | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         |    | Sg-m | B/S          | hPa  | °C   | Nr. Station            |                                |       |
| 0656     | 1100       | 079        | 1  | 0.4  | <del>1</del> | 1013 | 13   | KF                     | OXELOFUND                      |       |
|          | 1400       | 141        | 2  | 0.4  | <del>1</del> | 1012 | 13   |                        |                                |       |
|          | 1700       | 155        | 3  | 0.3  | <del>1</del> | 1012 | 12   |                        |                                |       |
|          | 1700       | 134        | 3  | 0.0  | <del>1</del> | 1013 | 12   |                        | TRUSA                          |       |
|          | 2000       | 155        | 2  | 0.0  | ☉            | 1013 | 10   |                        |                                |       |
|          | 2200       | 175        | 1  | 0.0  | ☉            | 1014 | 7    |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |     |    |    |    |     | Seemeilen |    |       |       |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|-----|----|----|----|-----|-----------|----|-------|-------|
| Bordzeit | Logoland | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | MgK  | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp | Segel | Motor |
| LT       | sm       | Ri            |     | Sg-m | B/S   | hPa  | °C   |      |     |    |    |    |     |           |    | sm    | sm    |
| 1010     | 0.0      | 150           | 1   | -    | ☉     | 1014 | 18   |      |     |    |    |    |     |           |    |       |       |
| 1040     |          |               |     |      |       |      |      | 104  |     |    |    |    |     |           |    |       |       |
| 1130     | 6.9      | 180           | 2-3 | 0.4  | ☉     | 1014 | 20   | 065  |     |    |    |    |     |           |    |       | 6.9   |
| 1230     | 12.3     | 180           | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1014 | 20   | DTF  |     |    |    |    |     |           |    |       | 5.6   |
| 1350     | 20.0     | 110           | 2   | -    | ☉     | 1014 | 20   |      |     |    |    |    |     |           |    |       | 7.5   |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat   | Motor [h]   | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total |         |       |            |        |
|--------------------|--|--|---|----------------|------------|-----------|-------|---------|-------|------------|--------|
|                    |  |  |   |                |            |           |       |         | Motor | Brennstoff | Wasser |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vortrag        | 4847.1     | 423       | 450   | 14.0    | 15.3  | über Grund | 1.2    |
| nach dem Einlaufen |  | Verbrauch  | 3.9   | 12             | 170        | 14.0      | 13.9  | Vortrag |       |            | 20.0   |
|                    |  | Getankt  | -   | -              | 125        | 13.8      | 13.0  | Summe   |       |            | 22.9   |
| Bemerkung          |  | Übertrag   | 4851.0  | 411            | 405        | 279       | 219   | Gesamt  |       |            | 22.9   |

| Hafen  | Standort      | MOTOR: TEMP 70°, DRUCK 70° | Skipper I |
|--------|---------------|----------------------------|-----------|
| Gebühr | ÅSPÖ          | LADUNG 14 V, MOTORRAUM 65° | FHS       |
| Ei-Wa  | Hafenmeister  |                            | VS        |
| WM-Tu  | Telefon       |                            |           |
|        | Beurteilung ✓ | Visum                      |           |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum **MONTAG 23. MAI 2022** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **ASPÖ - TROSA** Blatt Nr. **3**

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                              |       |
|-------------|------|------------|------|------------------------|------------------------------|-------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch            | Visum |
| 0657        | 1730 | CMS        | VPS  | TF                     | CORINA BERICHT, FOTOS LANINA |       |

| Wetter            |                  | Vorhersage |    |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|-------------------|------------------|------------|----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TT,MM,LT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr, Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 0657              | 1100             | 172        | 3  | 0.0      | ☁         | 1013     | 13      | WF                     | TROSA HAHN                     |       |
|                   | 1400             | 175        | 3  | 0.1      | ☁         | 1012     | 14      |                        |                                |       |
|                   | 1700             | 169        | 3  | 0.0      | ☁         | 1012     | 13      |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |                                |    |    |    |     | Seemeilen |     |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|--------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-----|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl                            | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp  | Segel sm | Motor sm |
| 1350        | 0.0         | 130           | 2   | -        | ☁         | 1013     | 22      | DTF  | HO EIN, LEINE LOS, ANSLAUFEH   |    |    |    |     |           |     |          |          |
| 1435        | 3.7         | 160           | 2-3 | 0.2      | ☁         | 1012     | 18      | 070  | GR GEISS, HO AUS, TRIGÖTA GAST |    |    |    |     |           | 219 | ✓        | 3.7      |
| 1510        | 5.9         | 160           | 2-3 | 0.2      | ☁         | 1012     | 18      | 330  | SCHMETTERLING MIT BULLENSTADT  |    |    |    |     |           | 217 | ✓        | 2.2      |
| 1550        | 8.3         | 160           | 3   | 0.3      | ☁         | 1012     | 18      | 048  | SÖG SIT! BALDAMANN GR STBGR    |    |    |    |     |           | 215 | ✓        | 2.4      |
| 1650        | 11.3        | 160           | 2   | 0.2      | ☁         | 1012     | 18      | DTF  | GEISS, HÄNÖ GA STB             |    |    |    |     |           | 212 | ✓        | 3.0      |
| 1715        | 12.2        | 160           | 1-2 | -        | ☁         | 1012     | 18      | DTF  | GE GR HO EIN NORRUDEN GAST     |    |    |    |     |           |     |          | 0.9      |
| 1745        | 13.7        | 160           | 1   | -        | ☁         | 1012     | 19      | -    | TROSA, LANAS STB, HO AUS       |    |    |    |     |           |     |          | 1.5      |

| Checkliste vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | Antrieb, Versorgung, Navigation  |  |   | Vorrat  | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 8.5  | 5.2 |
|---|--|--|---|---------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|------|-----|
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Méteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vortrag | 4852.0    | 411            | 405        | 14.0 131  | über Grund | 0.3  | 0.2 |
|   |  |  | Verbrauch   | 1.3     | 5         | 54             | 14.0 138   | Vortrag   |            | 22.9 |     |
|   |  |  | Getankt   | -       | -         | -              | 13.8 130   | Summe     | 8.8        | 28.3 |     |
| Bemerkung                                       |  |  | Übertrag  | 4852.3  | 406       | 351            | Ah         | Gesamt    |            | 37.1 |     |

| Hafen      | Standort              | Skipper I |
|------------|-----------------------|-----------|
| Gebühr 200 | TROSA                 | PHS       |
| Ei-Wa 60   | Hafenmeister ARWEKEND | VS        |
| WM-Tu 60   | Telefon               | Crew -    |
|            | Beurteilung SCHON     |           |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                         |         |     |                |                    |           |   |
|------------|--------|------------|-------------------------|---------|-----|----------------|--------------------|-----------|---|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | DONNERSTAG 26. Mai 2022 | UTC +/- | + 2 | Standort, Ziel | TROSA - SÖDERTALJE | Blatt Nr. | 4 |
|------------|--------|------------|-------------------------|---------|-----|----------------|--------------------|-----------|---|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |  | Visum |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|--|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch                                |       |
| 2505        |     | SM         | PHS  | TF                     | OF GREENLEIN                                     |       |
| 2505        |     | RHZ        | VPS  | TF                     | DIVERSE RE PS SCHUHE                             |       |
| 2505        |     | TIARC      | PMS  | TF                     | ANFRAGE SPM -> WINTERLAGER<br>1. BLOG VERSCHICKT |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |            | Visum |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |            |       |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/S  | hPa  | °C      | Nr. Station                    |            |       |
| 0656     | 0800       | 209        | 2-3 | 0.3   | ☁    | 1006 | 12      | WF                             | TROSA      |       |
|          | 1100       | 192        | 3-4 | 0.2   | ☁    | 1001 | 13      |                                |            |       |
|          | 1400       | 182        | 3   | -     | ☁    | 964  | 12      |                                | SÖDERTALJE |       |
|          | 1700       | 220        | 2   | -     | ☁    | 964  | 11      |                                |            |       |
|          | 2000       | 200        | 2-3 | -     | ☁    | 963  | 10      |                                |            |       |
|          | 2300       | 265        | 3-5 | -     | ☁    | 962  | 8       |                                |            |       |
| 2405     | 0500       | 217        | 2-5 | -     | ☁    | 960  | 6       |                                |            |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |     | Kurs |                                 |     |    |     |    | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |       | Seemeilen |  |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|-----|------|---------------------------------|-----|----|-----|----|---|-------|-----------|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | MgK | Abl  | Mw                              | Wa  | Sa | KaK | Ah | Sp  | Segel | Motor     |  |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/S  | hPa  | °C  |      |                                 |     |    |     |    |   | sm    | sm        |  |
| 0935     | 0.0      | 180           | 2-3 | 0.2   | ☁    | 1003 | 18  | DTF  | MO EIN, KEINER LOS, WENDEN      |     |    |     |    |   |       |           |  |
| 1000     | 1.6      | 180           | 2-3 | 0.1   | ☁    | 1003 | 18  | DTF  | GR, BS, GE HD AUS, 1020 GE      |     |    |     |    |   |       | 1.6       |  |
| 1040     | 5.0      | 180           | 3-4 | 0.2   | ☁    | 1002 | 17  | DTF  | BS, GE ASPSKAR GA BS, ?         | 218 | ✓  |     |    | 3.4   |       |           |  |
| 1110     | 6.8      | 180           | 3   | 0.2   | ☁    | 1002 | 17  | DTF  | GE SCHIFFEN, + SCHELE GA BS     | 215 | ✓  |     |    | 1.8   |       |           |  |
| 1200     | 9.6      | 180           | 2-3 | 0.2   | ☁    | 1002 | 18  | DTF  | GE, MO EIN, ÖRNEN VORANS        | 212 | ✓  |     |    | 2.8   |       |           |  |
| 1255     | 11.8     | 180           | 2-3 | 0.1   | ☁    | 1001 | 17  | DTF  | GE, MO AUS, NÄSLANDET GA STD    | 219 | ✓  |     |    | 5.2   |       |           |  |
| 1340     | 17.10    | 180           | 1   | -     | ☁    | 1001 | 18  | DTF  | GE, MO EIN, GETRÜGGEN GA BS     | 216 | ✓  |     |    | 2.3   |       |           |  |
| 1350     | 18.10    | 120           | 1   | -     | ☁    | 1001 | 20  | -    | NORRVIKEN ANKER AB 2.5/20m      | 217 | ✓  |     |    | 1.0   |       |           |  |
|          |          |               |     |       |      |      |     |      | MO AUS                          |     |    |     |    |   |       |           |  |
| 1525     | -        | 180           | 1   | -     | ☁    | 1001 | 18  | DTF  | MO EIN, DURCH AUF ANFLANFEN     | 214 | ✓  |     |    | 5.1   |       |           |  |
| 1630     | 23.2     | 180           | 0-1 | -     | ☁    | 1000 | 18  | -    | SÖDERTALJE, LANNA'S STE, HD AUS |     |    |     |    |   |       |           |  |

| Checkliste                           | Antrieb, Versorgung, Navigation   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 10.3 | 12.9 |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|------|------|
| vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie<br><input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung<br><input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vortrag   | 4852.3    | 406            | 351        | 129 130   | über Grund | 1.0  | 1.3  |
|                                      |   | Verbrauch | 2.9       | 11             | 182        | 140 137   | Vortrag    | 8.8  | 28.3 |
|                                      |   | Getankt   | -         | -              | 160        | 138 132   | Summe      | 20.1 | 42.5 |
| Bemerkung                            |   | Übertrag  | 4855.2    | 395            | 418        | 127       | Gesamt     | 62.6 |      |

| Hafen  | Standort    | Wasser                            | Skipper I  |
|--------|-------------|-----------------------------------|------------|
| SEL    | SÖDERTALJE  | WEISSER SAND BEI 14° TEMP.        | PHS        |
| Gebühr | 1.0         | ECHOLOT TIEFE + 30 - 40 CM        | Skipper II |
| El-Wa  | 50          | WARTEN NACHGESTANNT + GERÜCHERT   | Crew       |
| WM-Tu  | NAGELNAGELN | HAEDSET BEIM AUZEEU EINGESETZT !! | -          |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **2022,1** Tag, Datum **Freitag 27. Mai 2022** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **SÖDERTÄLJE - SÖDERTÄLJE** Blatt Nr. **5**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte                  | Warnungen und Berichte |
|-------------|-----|-----------------------------|------------------------|
| von         | bis | Wer ruft → Wen?             | Meldung, Gespräch      |
|             |     | <b>2. VERSUCH</b>           |                        |
|             |     | <b>Samstag 28. Mai 2022</b> |                        |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |  |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|--|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |  |
| TT,MM,LT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C      | Nr. Station                    |  |
| 06:56    | 11:00      | 290        | 3-4 | -     | 960  | 9    | WF      | SÖDERTÄLJE                     |  |
|          | 14:00      | 209        | 3-4 | -     | 959  | 12   |         |                                |  |
|          | 17:00      | 207        | 3-4 | -     | 958  | 12   |         |                                |  |
|          | 17:00      | 209        | 3-4 | -     | 987  | 13   |         | EKEBYHOV                       |  |
|          | 20:00      | 337        | 3-4 | -     | 987  | 10   |         |                                |  |
|          | 22:00      | 317        | 3-5 | -     | 987  | 9    |         |                                |  |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs |     |    |    |    |       | Seemeilen |    |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|------|-----|----|----|----|-------|-----------|----|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |      |     |    |    |    | Segel | Motor     |    |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | B/B  | hPa  | °C  | MgK  | Abl | Mw | Va | Sa | KaK   | Ah        | Sp | sm | sm  |
| 09:15    | -        | 300           | 1   | -     | 998  | 92   |   |      |     |    |    |    |       |           |    |    |     |
| 09:35    | 0,5      |               |     |       |      |      |   |      |     |    |    |    |       |           |    |    | 0,5 |

MO EIN KEINER LOS  
SCHLEUSE BIS MONTAG 6:00  
GESCHLOSSEN, LÄNGS, HD AUS

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation              | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |
|--------------------|--|----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    |          | 4655,2    | 395            | 418        | 10,10     | über Grund |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe |          | 0,3       | 1              | 113        |           | Vortrag    |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    |          |           |                |            |           | Vortrag    |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie |          |           |                |            |           | Summe      |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile  |          |           |                |            |           | Gesamt     |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge    |          |           |                |            |           |            |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas      |          |           |                |            |           |            |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung  |          |           |                |            |           |            |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> VHF      |          |           |                |            |           |            |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Navi     |          |           |                |            |           |            |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo    |          |           |                |            |           |            |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank  |          |           |                |            |           |            |
| Bemerkung          |  | Übertrag | 4655,5    | 394            | 305        | Ah        |            |

| Hafen    | Standort        | Standort, Ziel               | Skipper I  |
|----------|-----------------|------------------------------|------------|
| geb      | WIEDER IM HAFEN | ZUF AUSLAUFEN NICHT MÖGLICH  | PHS        |
| Gebühr   |                 | WEIL DIE SCHLEUSE UND BRÜCKE | Skipper II |
| El-Wa-Du |                 | NICHT BEDIENT WIRD           | Crew       |
| WM-TU    | Beurteilung 1,0 | Visum                        |            |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum SONNTAG 29. Mai 2022 UTC +/- +2 Standort, Ziel SÖPERTALJE - GÖNVALH (KALLHÄLL) Blatt Nr. 6

| VHF/Telefon | Beteiligte      | Warnungen und Berichte  | Visum |
|-------------|-----------------|---|-------|
| von bis     | Wer ruft Wen?   | CH Meldung, Gespräch  |       |
| 0850 0859   | PHS MALAREN IRU | BRÜCKE + SCHLEUFE OFFNET SOFORT   |       |
| 0920 0921   | PHS             | 2. BRÜCKE ÖFFNET IN 1. STUNDE<br>! FALSCH ANGABEN AUF HP SCHIFFFAHRTSAMT. |       |

| Wetter           |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                | Visum |
|------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TTMMMLT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr, Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |       |
| 0657             | 1000             | 345        | 2   | -        | ☁         | 971      | 9       | WF                     | SÖPERTÄLJE                     |       |
|                  | 1400             | 126        | 1   | -        | ☁         | 1008     | 12      |                        | KÄLSÖ MÄLAREN                  |       |
|                  | 1700             | 125        | 1   | -        | ☁         | 1008     | 13      |                        |                                |       |
|                  | 1700             | 138        | 1   | -        | ☁         | 1008     | 13      |                        | KALLHÄLL                       |       |
|                  | 2000             | 190        | 2-3 | -        | ☁         | 1009     | 12      |                        |                                |       |
|                  | 2300             | 155        | 2   | -        | ☁         | 1011     | 7       |                        |                                |       |
|                  | 0500             | 045        | 1   | -        | ☁         | 1013     | 6       |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |                               |     |     |    | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |    | Seemeilen |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|-------------------------------|-----|-----|----|---|----|-----------|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl                           | Mw  | Vla | Sa | KaK   | Ah | Sp        | Segel sm | Motor sm |
| 0855        | -           | 300           | 1-2 | -        | ☁         | 1012     | 16      | DTF  | HD EIN, BLITZSTART ZUR BRÜCKE |     |     |    |   |    |           |          |          |
| 0905        | 0.2         |               |     |          |           |          |         |      | SCHLEUFEN, WARTEN 2. BRÜCKE   |     |     |    |   |    |           |          | 0.2      |
| 0930        | 0.6         | 030           | 1-2 | -        | ☁         | 1012     | 18      |      | LÄNGS AM WÄNDESEKEL, HD AUS   | 219 | ✓   |    |   |    |           |          | 0.4      |
| 0820        | -           | 220           | 1   | -        | ☁         | 1013     | 18      |      | HD EIN, LEINEN LOS            |     |     |    |   |    |           |          |          |
| 1040        | -           |               |     |          |           |          |         |      | BRÜCKE OFFNET, DURCHFART      |     |     |    |   |    |           |          |          |
| 1205        | 8.4         | 030           | 2   | 0.1      | ☁         | 1013     | 17      | 330  | BIRLA - BJÖRKLÖ GA STB        | 219 | ✓   |    |   |    |           |          | 7.8      |
| 1240        | 11.7        | -             | -   | -        | ☁         | 1013     | 18      | DTF  | KARELFÄRDE KUNIKON, PASSIERT  |     |     |    |   |    |           |          | 3.3      |
| 1340        | 16.8        | 030           | 0-1 | -        | ☁         | 1010     | 20      | DTF  | DAVENSO GARD TONNENSTRASSE    |     |     |    |   |    |           |          | 5.1      |
| 1500        | 22.8        | 520           | 0-1 | -        | ☁         | 1010     | 20      |      | GÖNVALH BUCHT, ANKER AN       |     |     |    |   |    |           |          | 7.0      |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      | 70/25m, HD AUS                | 219 | ✓   |    |   |    |           |          |          |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total    | 23.8     |         |
|--------------------|--|----------|-----------|----------------|------------|-----------|----------|----------|---------|
|                    |  |          |           |                |            |           |          | Übertrag | 129 130 |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> VHF        |          | 4855.5    | 394            | 305        | 129 130   | Übertrag |          |         |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi      |          | 5.3       | 16             | 23         | 138 132   | Vortrag  | 20.1     | 42.7    |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo          |          |           |                |            | 122 132   | Summe    | 20.1     | 67.9    |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank |          |           |                |            |           | Gesamt   |          | 88.0    |
| Bemerkung          |  | Übertrag | 4860.8    | 378            | 292        | 229 219   |          |          |         |

| Hafen    | Standort     | Skipper I       |
|----------|--------------|-----------------|
| Gebühr   | BUCHT        | PHS             |
| El-Wa-Du | Hafenmeister | VS              |
| VM-TU    | Telefon      | -               |
|          | Beurteilung  | SUSF LINDS ORET |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                     |         |     |                |                   |           |   |
|------------|--------|------------|---------------------|---------|-----|----------------|-------------------|-----------|---|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | Montag 20. Mai 2022 | UTC +/- | + 2 | Standort, Ziel | GÖNVALH - SIGTUNA | Blatt Nr. | 7 |
|------------|--------|------------|---------------------|---------|-----|----------------|-------------------|-----------|---|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |        | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|--------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | → Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
| 1           |     |            |        |                        |                   |
| 2           |     |            |        |                        |                   |
| 3           |     |            |        |                        |                   |
| 4           |     |            |        |                        |                   |

| Wetter   |            | Vorhersage |                |       |      |             |          | Warnungen und Berichte         |       |
|----------|------------|------------|----------------|-------|------|-------------|----------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See            | Wolke | Baro | Temp        | Meldung  | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TT.MMLT  | hh:mm      | Ri Bf      | Sg-m B/B       | hPa   | °C   | Nr. Station |          |                                |       |
| 0657     | 100        | 101 2-3    | - <del>1</del> | 1014  | 14   | WF          | KALLHÄUS |                                |       |
|          | 1400       | 103 2-3    | - <del>1</del> | 1014  | 15   |             |          |                                |       |
|          | 1400       | 98 2-3     | - <del>1</del> | 1011  | 15   |             | SIGTUNA  |                                |       |
|          | 1700       | 112 2-3    | - <del>1</del> | 1011  | 12   |             |          |                                |       |
|          | 2300       | 050 1-2    | - <del>1</del> | 1011  | 8    |             |          |                                |       |
|          | 0500       | 357 2-4    | - <del>1</del> | 1009  | 5    |             |          |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |                |       |      |      |                               | Kurs |    |    |     |    | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |       | Seemeilen |  |
|----------|----------|---------------|----------------|-------|------|------|-------------------------------|------|----|----|-----|----|---|-------|-----------|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See            | Wolke | Baro | Temp |                               |      |    |    |     | Ah | Sp  | Segel | Motor     |  |
| LT       | sm       | Ri Bf         | Sg-m B/B       | hPa   | °C   | MgK  | Abl                           | Mw   | Wc | Sa | KaK |    |   | sm    | sm        |  |
| 0935     | -        | 180 0-1       | - <del>1</del> | 1016  | 18   | -    | NO EIS, ANKER AUF, AUSLAUFEN  |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 1030     | 2.3      | 090 1-2       | - <del>1</del> | 1016  | 18   | DTF  | SCHWINGBRÜCKE STÄRKE OFFNET   |      |    |    |     |    |   |       | 2.3       |  |
| 1130     | 7.6      | 120 1-2       | - <del>1</del> | 1016  | 17   | DTF  | BRURSVIKEN GA 38              |      |    |    |     |    |   |       | 5.3       |  |
| 1230     | 11.2     | 060 0-1       | - <del>1</del> | 1016  | 18   |      | SIGTUNA, ZW. SCHNEUZEL NO AUS |      |    |    |     |    |   |       | 3.6       |  |
| 13       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 14       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 15       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 16       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 17       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 18       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 19       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |
| 20       |          |               |                |       |      |      |                               |      |    |    |     |    |   |       |           |  |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation   |  |  | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 11.3 |      |
|--------------------|---|--|--|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|------|------|
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventile <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank |  |  | Vortrag   | 4860.8    | 378            | 292        | 131 123   | über Grund |      | 1.1  |
| vor dem Auslaufen  |   |  |  | Verbrauch | 2.6       | 12             | 26         | 126 126   | Vortrag    | 20.1 | 67.9 |
| nach dem Einlaufen |   |  |  | Getankt   | -         | -              | -          | 125 132   | Summe      | 20.1 | 79.3 |
| Bemerkung          |   |  |  | Übertrag  | 4863.6    | 366            | 256        | 110 219   | Gesamt     |      | 99.4 |

| Hafen    | Standort | Bilge gereinigt, 5 Liter Wasser |           | Skipper I  | PHS |
|----------|----------|---------------------------------|-----------|------------|-----|
| Gebühr   | 200      | Hafenmeister                    | 1.0       | Skipper II | YS  |
| Ei-Wa-Du | inkl     | Telefon                         |           | Crew       |     |
| VM-TU    | -        | Beurteilung                     | 1.0 Ruhig | Visum      |     |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                       |         |    |                |                    |           |   |
|------------|--------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|--------------------|-----------|---|
| Reise Jahr | 2022,1 | Tag, Datum | DIENSTAG 31. MAI 2022 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | SIGTUNA - GRANSKÄR | Blatt Nr. | 8 |
|------------|--------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|--------------------|-----------|---|

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |       | Warnungen und Berichte |                            |       |
|-------------|------|------------|-------|------------------------|----------------------------|-------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen?  | CH                     | Meldung, Gespräch          | Visum |
| 1730        | 1740 | VS         | CS    | DF                     | HAT HOG NOCH NICHT GEGEHEN |       |
|             |      | VS         | BEETH | DF                     | GEBURTSTAG SMS             |       |
| 2115        | 2130 | PMS        | RHZ   | FF                     | BILDTELEFON MIT EURELN     |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |             | Warnungen und Berichte         |       |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|-------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung     | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TT,MM,LT | hh,mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | Nr. Station |                                |       |
| 0636     | 0800       | 007        | 3-4 | -     | 1008 | 11   | WF          | SIGTUNA                        |       |
|          | 1100       | 328        | 3-4 | -     | 1006 | 11   |             |                                |       |
|          | 1100       | 342        | 3-4 | -     | 1008 | 11   |             | KS UHÖLL                       |       |
|          | 1400       | 346        | 3-4 | -     | 1004 | 12   |             | ZÖLLWÄRD                       |       |
|          | 1700       | 329        | 2-3 | -     | 1002 | 11   |             |                                |       |
|          | 2300       | 270        | 3-4 | -     | 1003 | 10   |             |                                |       |
|          | 0500       | 217        | 3-5 | -     | 1003 | 10   |             |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs                         |    |    |    |     |       | Seemeilen |     |    |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|------------------------------|----|----|----|-----|-------|-----------|-----|----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |                              |    |    |    |     | Segel | Motor     |     |    |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | MgK   | Abl                          | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah    | Sp        | sm  | sm |
| 0945     | -        | 246           | 1-2 | -     | 1011 | 16   | DF  | HO EIN, LEINENLOS, ANSLAUFE  |    |    |    |     |       |           |     |    |
| 1030     | 4.2      | 330           | 3-4 | 0.2   | 1010 | 15   | DF  | GALLÖVSTA QA STB             |    |    |    |     |       |           |     |    |
| 1130     | 9.0      | 060           | 1-2 | 0.1   | 1009 | 17   | 205   | SCHWINGBRÜCKE STÄRKE PAKIERT |    |    |    |     |       | 219       | 4.2 |    |
| 1145     | 9.7      | 000           | 3   | 0.1   | 1009 | 17   | 205   | GE HO AUS                    |    |    |    |     |       |           | 4.8 |    |
| 1220     | 12.3     | 320           | 1-2 | 0.1   | 1009 | 15   | DF  | GE HO EIN, ANSLÄREN QABU     |    |    |    |     |       | 217       | 0.7 |    |
|          |          |               |     |       |      |      |   | NORRA BJÖRKHÄRDEN            |    |    |    |     |       |           | 2.6 |    |
| 1340     | 19.4     | 000           | 2-3 | 0.2   | 1009 | 15   | 260   | VRÄLARSUNDET PASEHRT         |    |    |    |     |       | 219       | 6.1 |    |
|          |          |               |     |       |      |      |   | GE BS, HO AUS                |    |    |    |     |       |           | 4.1 |    |
| 1425     | 23.5     | 000           | 2-3 | 0.2   | 1009 | 15   | 280   | YTTERHOLM QA STB             |    |    |    |     |       | 215       | 1   |    |
| 1515     | 27.2     | 000           | 2-4 | 0.2   | 1009 | 15   | DF  | KÄMBAN QA STB GE BS HO EIN   |    |    |    |     |       | 211       | 3.7 |    |
| 1540     | 28.4     | 000           | 2   | -     | 1009 | 17   |   | GRANSKÄR BUCHT, ANKOR AB     |    |    |    |     |       | 215       | 0.8 |    |
|          |          |               |     |       |      |      |   | 3.5/18 km, HO AUS            |    |    |    |     |       |           |     |    |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat                               | Motor [h]  | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total  | 10.4    | 18.0  |            |
|------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|----------------|------------|-----------|--------|---------|-------|------------|
|            |                                 | vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/><br>Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/><br>Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Méteo <input checked="" type="checkbox"/><br>Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/> | Vortrag        | 4863.6     | 366       | 256    | 135     | 132   | über Grund |
|            |                                 | Verbrauch                            | 2.8  | 12             | 15         | 138       | 136    | Vortrag | 20.1  | 79.3       |
|            |                                 | Getankt                              | -  | -              | 170        | 132       | 136    | Summe   | 30.8  | 97.9       |
| Bemerkung  |                                 | Übertrag                             | 4863.4   | 358            | 432        | 219       | Gesamt |         | 128.7 |            |

| Hafen    | Standort     | AM BÖRGEN INLE + ROCKEN | Skipper I  | PMS |
|----------|--------------|-------------------------|------------|-----|
| Gebühr   | Hafenmeister | -                       | Skipper II | VS  |
| El-Wa-Du | Telefon      | -                       | Crew       | -   |
| WM-TU    | Beurteilung  | -                       | Visum      |     |



# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum **Mittwoch, 1. Juni 2022** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **GRANSKÄR - ENKÖPING** Blatt Nr. **9**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
| 1           |     |            |      |                        |                   |
| 2           |     |            |      |                        |                   |
| 3           |     |            |      |                        |                   |
| 4           |     |            |      |                        |                   |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |      |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |
|----------|------------|------------|-----|------|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         |     | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   | Nr. Station            | Visum                          |
| 0800     | 0800       | 209        | 3-4 | -    | ☁     | 1004 | 10   | 104                    | EÖLWÄNEN                       |
|          | 1100       | 191        | 3-4 | -    | ☁     | 1006 | 11   |                        |                                |
|          | 1100       | 200        | 3-4 | -    | ☁     | 1009 | 11   |                        | ENKÖPING                       |
|          | 1400       | 196        | 2-4 | -    | ☁     | 1009 | 15   |                        |                                |
|          | 1700       | 189        | 3-4 | -    | ☁     | 1009 | 16   |                        |                                |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |   |    |    |    | Segel |     | Seemeilen |       |       |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|---|----|----|----|-------|-----|-----------|-------|-------|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | MgK  | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |    |    |    |       | Ah  | Sp        | Segel | Motor |
| LT       | sm       | Ri            |     | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   |      | Abl   | Mw | Wa | Sa | KaK   |     |           | sm    | sm    |
| 0900     | -        | 210           | 1-1 | -    | ☁     | 1010 | 17   |      | HO EIN, ALLEXERANF, ANSLAMPEU                     |    |    |    |       |     |           |       |       |
| 0920     | 1.1      | 210           | 1-2 | -    | ☁     | 1010 | 17   | 130  | GE, HD AUS, SCHLOSS GRÖNSÖ DA                     |    |    |    |       | 184 | ✓         |       | 1.1   |
| 1020     | 3.0      | 170           | 2-3 | -    | ☁     | 1011 | 20   | 300  | FLATGÄRN VORAU, BS                                |    |    |    |       | 160 | ✓         | 1.9   |       |
| 1125     | 6.7      | 170           | 3   | -    | ☁     | 1011 | 21   | 310  | BYGGHOLMEN DA STR                                 |    |    |    |       | 177 | ✓         | 3.7   |       |
| 1235     | 10.9     | 170           | 3   | 0.1  | ☁     | 1011 | 22   | DF   | ST. SKARFAN DA STR, BS GE HO EIN                  |    |    |    |       |     |           | 4.2   |       |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      | SILVERHET IN KANAL                                |    |    |    |       | 176 | ✓         |       |       |
| 1325     | 14.3     | 180           | 0-1 | -    | ☁     | 1011 | 21   |      | ENKÖPING, LAWS SÖ, HD AUS                         |    |    |    |       | 183 | ✓         |       | 3.4   |

| Checkliste<br>vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | Antrieb, Versorgung, Navigation              |   |   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 9.8   | 4.5   |
|---|--|---|---|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF   | Vortrag   | 6867.4    | 358            | 432        | 124 133   | Über Grund | -2.4  | -1.2  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi  | Verbrauch | 6+604     | 8              | 38         | 131 138   | Vortrag    | 30.8  | 97.9  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo | Getankt   | -         | -              | -          | 127 136   | Summe      | 28.2  | 101.2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Batterie          | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung  | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Übertrag                                  | 6868.7    | 350       | 396            | 127 133    | Gesamt    |            | 139.4 |       |

| Hafen        | Standort     | CUCU, BS ROLLT UNTER NICHT GANZ AUS | Skipper I  | PHS |
|--------------|--------------|-------------------------------------|------------|-----|
| Gebühr 150.- | Hafenmeister | ANTOMAT PP                          | Skipper II | VS  |
| El-Wa-Du mk  | Telefon      | -                                   | Crew       | -   |
| WM-TU mk     | Beurteilung  | 1.0                                 | Visum      |     |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                      |         |    |                |                       |           |    |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|-----------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | Freitag 3. Juni 2022 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | ENKÖPING - GRISFÄRDEN | Blatt Nr. | 10 |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|-----------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |             | Warnungen und Berichte |                        |
|-------------|------|------------|-------------|------------------------|------------------------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen?        | CH                     | Meldung, Gespräch      |
| 0927        | 0920 | PHS        | EGLI HÄRNES | RF                     | BUCHUNG BUS FOR YOU    |
| 1145        | 1146 | CS         | PHS         | TF                     | DEL VON CHRISTIAN      |
| 1624        | 1630 | CS         | VS          | TF                     | NACHWUCHS 1.0, MÄDCHEN |
| 1200        | 1205 | SMI SWEDEN | VHF         | 25                     | NAVIGATIONS WARNUNGEN  |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |  |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|--|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |  |
| TT,MM,LT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C      | Nr, Station                    |  |
| 0656     | 1100       | 237        | 2-3 | -     | 1010 | 16   | WF      | ENKÖPING                       |  |
|          | 1400       | 231        | 3   | -     | 1012 | 16   |         | BIORSUND                       |  |
|          | 1700       | 242        | 3-4 | -     | 1012 | 16   |         |                                |  |
|          | 2000       | 284        | 2   | -     | 1013 | 11   |         |                                |  |
|          | 0500       | 311        | 2-3 | -     | 1015 | 9    |         |                                |  |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |   | Kurs |     |    |    |    |       | Seemeilen |    |     |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|---|------|-----|----|----|----|-------|-----------|----|-----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |      |     |    |    |    | Segel | Motor     |    |     |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C  | MgK  | Abl | Mw | Vw | Sa | KaK   | Ah        | Sp | sm  | sm  |
| 0656     | -        | 220           | 2   | -     | 1014 | 19   |   |      |     |    |    |    |       |           |    |     |     |
| 1140     | 3.0      | 225           | 2-3 | 0.3   | 1014 | 18   | 180   |      |     |    |    |    |       |           |    |     | 3.0 |
| 1220     | 5.7      | 230           | 1-2 | 0.1   | 1014 | 19   | DTF   |      |     |    |    |    |       |           |    | 2.7 |     |
| 1300     | 9.5      | 230           | 1-2 | 0.1   | 1014 | 19   | DTF   |      |     |    |    |    |       |           |    |     | 3.8 |
| 1410     | 15.7     | 230           | 2-4 | 0.1   | 1013 | 19   | DTF   |      |     |    |    |    |       |           |    |     | 6.2 |
| 1435     | 16.00    | 230           | 2-3 | 0.1   | 1013 | 19   |   |      |     |    |    |    |       |           |    |     | 0.3 |
| 1500     | -        | 230           | 3-4 | 0.1   | 1013 | 21   |   |      |     |    |    |    |       |           |    |     |     |
| 1545     | 17.6     | 240           | 2   | -     | 1013 | 22   |   |      |     |    |    |    |       |           |    |     | 1.6 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation              | Vorrat                                      | Motor [h]                                   | Brennstoff [l]                              | Wasser [l]                              | Strom [V] | Total  | 2.7 | 14.9 |         |       |            |
|--------------------|--|---|---|---|---|-----------|--------|-----|------|---------|-------|------------|
|                    |  | vor dem Auslaufen                           | Motor <input checked="" type="checkbox"/>   | Ventile <input checked="" type="checkbox"/> | VHF <input checked="" type="checkbox"/> | Vortrag   | 6868.7 | 350 | 396  | 134     | 134   | über Grund |
| nach dem Einlaufen | Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> | Bilge <input checked="" type="checkbox"/>   | Navi <input checked="" type="checkbox"/>    | Verbrauch                                   | 3.8                                     | 13        | 70     | 138 | 132  | Vortrag | 38.2  | 101.2      |
|                    | Welle <input checked="" type="checkbox"/>    | Gas <input checked="" type="checkbox"/>     | Meteo <input checked="" type="checkbox"/>   | Getankt                                     | -                                       | -         | -      | 132 | 132  | Summe   | 41.9  | 119.1      |
|                    | Batterie <input checked="" type="checkbox"/> | Heizung <input checked="" type="checkbox"/> | Fäktank <input checked="" type="checkbox"/> | Übertrag                                    | 4872.5                                  | 337       | 326    | 219 |      | Gesamt  | 161.0 |            |

| Hafen    | Standort     | IP bei 2.5 SM eingeschaltet | Skipper I |
|----------|--------------|-----------------------------|-----------|
| Gebühr   | GRISFÄRDEN   | EINFART ZUM FISK WT 2.5 m   | PHS       |
| Ei-Wa-Du | Hafenmeister | DURCHFART BUCHT 1.7 m       | VS        |
| VM-TU    | Telefon      |                             | -         |
|          | Beurteilung  |                             |           |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum SAHSTAG 4. JUNI 2022 UTC +/- +2 Standort, Ziel GRISFJÄRDEN - FÄGERÖVIK Blatt Nr. 11

| VHF/Telefon |       | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                               |       |
|-------------|-------|------------|------|------------------------|-------------------------------|-------|
| von         | bis   | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch             | Visum |
| 09.58       | 10.07 | W. VOGEL   | PHS  | TF                     | KIETTERFRAG WG HÖR-FURDEN h.O |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |      |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|------|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TT:MM:LT | hh:mm      | Ri         |     | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   | Nr, Station            |                                |       |
| 06.56    | 08.00      | 246        | 2-3 | -    | ☉     | 1017 | 15   | WF                     | BJÖRNUMD                       |       |
|          | 11.00      | 324        | 2-3 | -    | ☉     | 1018 | 16   |                        |                                |       |
|          | 14.00      | 320        | 2-3 | -    | ☉     | 1018 | 17   |                        |                                |       |
|          | 20.00      | 201        | 1-2 | -    | ☉     | 1018 | 16   |                        |                                |       |
|          | 23.00      | 197        | 2   | -    | ☉     | 1018 | 13   |                        |                                |       |
|          | 05.00      | 228        | 2-4 | -    | ☉     | 1018 | 11   |                        |                                |       |
|          | 08.00      | 244        | 3-4 | -    | ☉     | 1016 | 15   |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs  |     |    |    |    |     | Seemeilen |       |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|---|-----|----|----|----|-----|-----------|-------|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     |    |    |    |     | Segel     | Motor |    |     |
| LT       | sm       | Ri            |     | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   | MgK   | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp    | sm | sm  |
| 10.50    | -        | 310           | 1   | -    | ☉     | 1018 | 20   |   |     |    |    |    |     |           |       |    |     |
| 11.30    | 1.5      | 270           | 1-2 | -    | ☉     | 1018 | 20   |   |     |    |    |    |     |           |       |    | 1.5 |
| 13.00    | -        | 270           | 3   | -    | ☉     | 1018 | 22   |   |     |    |    |    |     |           |       |    |     |
| 13.35    | 2.8      | 210           | 0-1 | -    | ☉     | 1018 | 21   |   |     |    |    |    |     |           |       |    | 1.4 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation              | Vorrat                                      |   | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | Seemeilen |       |
|--------------------|--|---|---|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|-------|
|                    |  | Motor                                       | Brennstoff                                  |           |                |            |           |            | Segel     | Motor |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF     | 4872.5    | 337            | 326        | 130 134   | über Grund | -         | -     |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi    | 1.1       | 4              | 43         | 131 137   | Vortrag    | 41.9      | 119.1 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo   | -         | -              | -          | 126 130   | Summe      |           | 121.9 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Übertrag  | 4873.6         | 333        | 283       | 208 219    | Gesamt    | 163.8 |

| Hafen    | Standort     | DER FISCHER VON ANGSÖN ISF            | Skipper I  | PHS                |
|----------|--------------|---------------------------------------|------------|--------------------|
| Gebühr   | Hafenmeister | FUDER <td>Skipper II</td> <td>VS</td> | Skipper II | VS                 |
| Ei-Wa-Du | Telefon      |                                       | Crew       | -                  |
| WM-TU    | Beurteilung  | 110                                   | Visum      | <i>[Signature]</i> |

# Logbuch

Wim II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                      |         |    |                |                      |           |    |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|----------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | SONNTAG 5. Juni 2022 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | FAGERÖVIK - VÄSTERÅS | Blatt Nr. | 12 |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|----------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |      |       |      |      |             |                                | Warnungen und Berichte |  |
|----------|------------|------------|------|-------|------|------|-------------|--------------------------------|------------------------|--|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung     | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum                  |  |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri Bf      | Sg-m | 8/8   | hPa  | °C   | Nr, Station |                                |                        |  |
| 06:56    | 08:00      | 246 3-5    | -    | ☉     | 1017 | 15   | WF          | BIÖRSUND                       |                        |  |
|          | 11:00      | 260 3-4    | -    | ☉     | 1017 | 18   |             |                                |                        |  |
|          | 14:00      | 306 1-3    | -    | ☉     | 1017 | 20   |             |                                |                        |  |
|          | 14:00      | 012 1-3    | -    | ☉     | 1014 | 20   |             | VÄSTERÅS                       |                        |  |
|          | 17:00      | 065 3      | -    | ☉     | 1014 | 19   |             |                                |                        |  |
|          | 20:00      | 084 3-5    | -    | ☉     | 1015 | 15   |             |                                |                        |  |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |      |       |      |      |     |   | Kurs |    |    |     |    |    |       | Seemeilen |  |
|----------|----------|---------------|------|-------|------|------|-----|---|------|----|----|-----|----|----|-------|-----------|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See  | Wolke | Baro | Temp |     | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |      |    |    |     |    |    | Segel | Motor     |  |
| LT       | sm       | Ri Bf         | Sg-m | 8/8   | hPa  | °C   | MgK | Abl   | Mw   | Va | Sa | KaK | Ah | Sp | sm    | sm        |  |
| 13:45    | -        | 060 1         | -    | ☉     | 1018 | 22   |     | HO ANF, ADLER ANF, AUSLÄUFEN                      |      |    |    |     |    |    |       |           |  |
| 14:05    | 0.7      | 060 2-2       | 0.1  | ☉     | 1018 | 22   |     | GE, BS, GR, HO AUS                                |      |    |    |     |    |    |       | 0.7       |  |
| 14:55    | 4.5      | 060 3-4       | 0.2  | ☉     | 1018 | 20   | DF  | STORA SÄGÖ RA BB TÄNDER I.H. GR 216 ✓             |      |    |    |     |    |    | 3.8   |           |  |
| 15:55    | 9.0      | 060 3-4       | 0.2  | ☉     | 1018 | 20   | 320 | 6.5 SOG, GR, ALMÖ LINDÖ GA STO 6/214 ✓            |      |    |    |     |    |    | 4.5   |           |  |
| 16:45    | 12.01    | 060 2-3       | 0.2  | ☉     | 1018 | 20   |     | GR, BS, GE HO EID, UDASTRIE GA 311 ✓              |      |    |    |     |    |    | 3.0   |           |  |
| 17:20    | 12.9     | 060 1-2       | -    | ☉     | 1018 | 22   |     | VÄSTERÅS, GASTHAFEN PLATZ 14                      |      |    |    |     |    |    |       | 0.9       |  |
|          |          |               |      |       |      |      |     | FÄLSKE TOKE ERNÄSCHT, HÄCKEN                      |      |    |    |     |    |    |       |           |  |
|          |          |               |      |       |      |      |     | UM LEGEN, HO AUS                                  |      |    |    |     |    |    |       |           |  |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 11.3  | 1.6   |
|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| vor dem Auslaufen  | Motor ✓ Ventile ✓ VHF ✓         | Vortrag   | 4873.6    | 333            | 326        | 133 133   | über Grund | -     | -     |
| nach dem Einlaufen | Getriebe ✓ Bilge ✓ Navi ✓       | Verbrauch | 1.1       | 4              | 283        | 130 134   | Vortrag    | 41.9  | 121.9 |
|                    | Welle ✓ Gas ✓ Meteo ✓           | Getankt   | -         | -              | 63         | 126 132   | Summe      | 52.2  | 123.5 |
|                    | Batterie ✓ Heizung ✓ Fäktank ✓  | Übertrag  | 4874.7    | 329            | 220        | 219 217   | Gesamt     | 176.7 |       |

| Hafen    | Standort     | Vorrat                     | Skipper I  |
|----------|--------------|----------------------------|------------|
| Gebühr   | VÄSTERÅS     | 6.7 kWh JOLU BEI HALBWINDE | PHS        |
| Ei-Wa-Du | Hafenmeister |                            | Skipper II |
| WM-TU    | Dock Spot    |                            | VS         |
|          | Telefon      |                            | Crew       |
|          | Beurteilung  | 1.0                        |            |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |                       |         |                         |           |
|------------|-----------------------|---------|-------------------------|-----------|
| Reise Jahr | Tag, Datum            | UTC +/- | Standort, Ziel          | Blatt Nr. |
| 2022.1     | DONNERSTAG 9. JUNI 22 | +2      | VÄSTERÅS - TIDÖ SCHLOSS | 13        |

| VHF/Telefon | Beteiligte | Warnungen und Berichte | Visum |    |                                 |   |
|-------------|------------|------------------------|-------|----|---------------------------------|---|
| von         | bis        | Wer ruft<br>Wer?       | CH    |    |                                 |   |
| 1820        | 1822       | CS                     | PHC   | FF | STERN                           | ✓ |
| 2010        | 2013       | R2                     | VS    | FF | DEL KANN NICHT ABGEFÜLLT WERDEN |   |

| Wetter               | Vorhersage          | Warnungen und Berichte | Visum |             |              |             |            |                        |                                |
|----------------------|---------------------|------------------------|-------|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit<br>TT,MM,LT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri             | Bf    | See<br>Sg-m | Wolke<br>B/B | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr. Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| 1100                 | 1100                | 251                    | 2-4   | -           | ☂            | 1005        | 18         | 10F                    | VÄSTERÅS                       |
|                      | 1400                | 234                    | 2-3   | -           | ☂            | 1006        | 21         |                        |                                |
|                      | 1700                | 219                    | 2-3   | -           | ☂            | 1006        | 21         |                        |                                |
|                      | 2300                | 192                    | 1     | -           | ☂            | 1008        | 15         |                        |                                |
|                      | 0400                | 176                    | 1-2   | -           | ☂            | 1010        | 13         |                        |                                |
|                      | 0800                | 149                    | 1-2   | -           | ☂            | 1010        | 15         |                        |                                |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |     |    |     |    |     | Seemeilen |       |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|-----|----|-----|----|-----|-----------|-------|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | +    | →   | ←  | KaK | Ah | Sp  | Segel     | Motor |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   | MgK  | Abl | Mw | Wa  | Sa | KaK | sm        | sm    |
| 1020     | -        | 220           | 2-3 | -    | ☂     | 1010 | 20   |      |     |    |     |    |     |           |       |
| 1030     | 0.6      |               |     |      |       |      |      |      |     |    |     |    |     |           | 0.8   |
| 1100     | 1.6      | 220           | 1-2 | -    | ☂     | 1010 | 20   |      |     |    |     |    |     |           | 0.8   |
| 1720     |          |               |     |      |       |      |      |      |     |    |     |    |     |           |       |
| 1850     | -        | 270           | 1   | -    | ☉     | 1012 | 22   |      |     |    |     |    |     |           | 5.2   |
| 1950     | 6.8      | 220           | 1   | -    | ☉     | 1012 | 22   |      |     |    |     |    |     |           |       |
| 2040     | 10.0     | -             | -   | -    | ☉     | 1013 | 20   |      |     |    |     |    |     |           | 3.2   |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      |     |    |     |    |     |           |       |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      |     |    |     |    |     |           |       |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      |     |    |     |    |     |           | *     |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation              |   |   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l]  | Strom [V] | Total   |
|--------------------|--|---|---|-----------|-----------|----------------|-------------|-----------|---|
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF     |           |           |                |             |           |   |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi    | Vortrag   | 4874.7    | 329            | 220         | 132 126   | über Grund  |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo   | Verbrauch | 2.3       | 9              | 150<br>+ 90 | 137 133   | Vortrag   |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> Faktank | Getankt   | -         | -              | 270         | 132 131   | Summe   |
| Bemerkung          |  |   |   | Übertrag  | 4877.0    | 320            | 432         | 219 218   | Gesamt  |
|                    |  |   |   |           |           |                |             |           | 10.0<br>-0.9<br>53.2<br>53.2<br>123.5<br>132.6<br>185.8 |

| Hafen    | Standort      | Warnungen und Berichte                                 |
|----------|---------------|--|
| Gebühr   | TIDÖ          | NACH REINIGEN DES WASSERFILTERS <b>Skipper I</b> PHC   |
| Ei-Wa-Du | Bucht         | DECKEL NICHT RICHTIG VERSCHLOSSEN <b>Skipper II</b> VS |
| VM-TU    | Beurteilung ✓ | Crew HJE   |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                     |         |     |                |                          |           |    |
|------------|--------|------------|---------------------|---------|-----|----------------|--------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | Freitag 10. März 22 | UTC +/- | + 2 | Standort, Ziel | TIDÖ SCHLOSS - STRÄNGNÄS | Blatt Nr. | 14 |
|------------|--------|------------|---------------------|---------|-----|----------------|--------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter             |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|--------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TT,MM/LLT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr. Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 06.00              | 08.00            | 325        | 0-1 | -        | 9         | 1010     | 13      | WF                     | VÄSTERLÄS                      |       |
|                    | 11.00            | 184        | 1-2 | -        | 9         | 1011     | 17      |                        |                                |       |
|                    | 14.00            | 114        | 1-2 | -        | 9         | 1010     | 20      |                        |                                |       |
|                    | 17.00            | 247        | 2-3 | -        | 9         | 1013     | 19      |                        | STÖRFUND                       |       |
|                    | 17.00            | 223        | 2-3 | -        | 9         | 1013     | 19      |                        | ADELÖ                          |       |
|                    | 20.00            | 206        | 2-3 | -        | 9         | 1013     | 17      |                        |                                |       |
|                    | 23.00            | 254        | 3-5 | -        | 9         | 1014     | 14      |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |            |        |         |     |           | Seemeilen |    |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|------------|--------|---------|-----|-----------|-----------|----|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl        | Mw     | Wa      | Sa  | KaK       | Ah        | Sp | Segel sm | Motor sm |
| 13.50       | -           | 030           | 1   | -        | 9         | 1015     | 24      |      | HD         | EIN    | WEICHER | LOS | AUSLAUFEN | 191       |    |          |          |
| 14.50       | 5.2         | 270           | 1-2 | -        | 9         | 1014     | 25      | DTF  | KNALL      | KUNDBY | GA      | STB |           | 206       |    |          | 5.2      |
| 15.55       | 11.6        | 270           | 0-1 | -        | 9         | 1014     | 24      | DTF  | FAGERÖN    | GA     | BB      |     |           | 217       |    |          | 6.4      |
| 16.50       | 16.9        | 310           | 0-1 | -        | 9         | 1014     | 22      | DTF  | BJÖRKTORP  | GA     | BB      |     |           | 219       |    |          | 5.3      |
| 17.40       | 20.6        | 300           | 0   | -        | 9         | 1015     | 23      |      | STRÄNGNÄS, | AU     | DOKE    | MIT |           |           |    |          | 3.7      |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |            |        |         |     |           |           |    |          |          |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation              | Vorrat                                      | Motor [h]                                   | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   |            |         |            |
|--------------------|--|---|---|----------------|------------|-----------|---------|------------|---------|------------|
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF     | 4877.0         | 320        | 432       | 128 131 | über Grund | 20.6    |            |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi    | Verbrauch      | 3.9        | 14        | 81      | 131 137    | Vortrag | 53.2 132.6 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo   | Getankt        | -          | -         | -       | 126 130    | Summe   | 13.2 154.6 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Übertrag       | 4880.9     | 306       | 351     | 191 219    | Gesamt  |            |

| Hafen    | Standort | REIN WIND    | Skipper I |            |     |
|----------|----------|--------------|-----------|------------|-----|
| Gebühr   | 340      | Hafenmeister | DACKSPOT  | Skipper II | VS  |
| Ei-Wa-Du | inh      | Telefon      | -         | Crew       | MEJ |
| WM-TU    | inkl     | Beurteilung  | 1.0       | Visum      |     |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                        |         |    |                |                       |           |    |
|------------|--------|------------|------------------------|---------|----|----------------|-----------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | SAHNTAG, 11. JUNI 2022 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | STRANGNÄS - MARIEFRED | Blatt Nr. | 15 |
|------------|--------|------------|------------------------|---------|----|----------------|-----------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |       | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|-------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wien? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |       |                        |                   |       |
|             |     |            |       |                        |                   |       |
|             |     |            |       |                        |                   |       |
|             |     |            |       |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |      |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|------|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       |     | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m | 8/8   | hPa  | °C   | Nr. Station            |                                |       |
| 06.56    | 0800       | 207        | 2-4 | -    | ☁     | 1014 | 14   | WF                     | BIÖRSUND                       |       |
|          | 1100       | 219        | 2-4 | -    | ☁     | 1013 | 18   |                        |                                |       |
|          | 1400       | 242        | 4-5 | -    | ☁     | 1012 | 20   |                        |                                |       |
|          | 1700       | 258        | 3-4 | -    | ☁     | 1012 | 21   |                        | ADELSÖ                         |       |
|          | 2300       | 224        | 2   | -    | ☁     | 1012 | 14   |                        |                                |       |
|          | 0500       | 241        | 3-5 | -    | ☁     | 1011 | 14   |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |   |    |    |    |     | Seemeilen |     |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|---|----|----|----|-----|-----------|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          |     | See  | Wolke | Baro | Temp |      | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |    |    |    |     |           |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m | 8/8   | hPa  | °C   | MgK  | Abl   | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp  |
| 08.35    | -        | 180           | 0-1 | -    | ☁     | 1016 | 21   | DTF  | HO EIN, BOJE + LEINEN WS, AOSL                    |    |    |    |     |           |     |
| 09.10    | 0.2      | 150           | 0   | -    | ☁     | 1016 | 21   |      | BRÜCKE ÖFFNET                                     |    |    |    |     |           |     |
| 09.20    | 0.8      | 210           | 2-3 | -    | ☁     | 1014 | 21   | DTF  | GE, GR, BS, HD AUS                                |    |    |    |     | 219       | 0.3 |
| 10.15    | 3.6      | 250           | 1-3 | -    | ☁     | 1015 | 21   |      | UÅXÄNÄSKÄRET GA ITB                               |    |    |    |     | 216       | 0.5 |
| 10.20    | 4.0      | 250           | 2-3 | -    | ☁     | 1014 | 21   |      | GR GE BS HO EIN. BRÜCKE VERPASST                  |    |    |    |     | 219       | 2.8 |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      | STALLARHOLMSBRO ÖFFNET                            |    |    |    |     | 219       | 1.2 |
| 11.40    | 6.5      | 210           | 2-3 | -    | ☁     | 1015 | 22   |      | GE, BS HO AUS, TUNA GA IS                         |    |    |    |     | 219       | 1.7 |
| 12.40    | 10.6     | 180           | 1-2 | -    | ☁     | 1015 | 22   | 175  | GE, BS HO EIN HÄSTRIEGEN GA                       |    |    |    |     | 216       | 4.1 |
| 14.10    | 17.8     | 240           | 0-1 | -    | ☁     | 1015 | 24   |      | MARIEFRED, AN BOJE, HD AUS                        |    |    |    |     | 219       | 7.2 |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation         |  | Vorrat   | Motor [h]   | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   |         |            |
|------------|---|--|--|---|----------------|------------|-----------|---------|---------|------------|
|            | vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Faktank | Vortrag        | 4880.9     | 306       | 351     | 138 134 | über Grund |
|            |   |  |  | Verbrauch   | 3.6            | 10         | 45        | 138 137 | Vortrag | 53.2 154.6 |
|            |   |  |  | Getankt   | -              | -          | -         | 134 130 | Summe   | 60.5 165.9 |
| Bemerkung  |   |  |  | Übertrag  | 4884.5         | 296        | 106       | 219 219 | Gesamt  | 226.4      |

| Hafen    | Standort |              |               |
|----------|----------|--------------|---------------|
| Gebühr   | 340      | Hafenmeister | Skipper I PMS |
| Ei-Wa-Du | inh      | Telefon      | Skipper II VS |
| VM-TU    | inh      | Beurteilung  | Crew JME      |
|          |          |              | Visum         |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|                      |                                     |               |  |                 |
|----------------------|-------------------------------------|---------------|--|-----------------|
| Reise Jahr<br>2022.1 | Tag, Datum<br>SONNTAG 12. JULI 2022 | UTC +/-<br>+2 | Standort, Ziel<br>HARIEFRED - GUNNVIKS VIKEN | Blatt Nr.<br>16 |
|----------------------|-------------------------------------|---------------|--|-----------------|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
|             |     |            |      |                        | Visum             |

| Wetter                |                     | Vorhersage |     |             |              |             |            | Warnungen und Berichte |                                |
|-----------------------|---------------------|------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit<br>TT:MM/LLT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr. Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| 06:57                 | 08:00               | 252        | 4-5 | -           | ☁            | 1012        | 14         | WF                     | ADELSÖ                         |
|                       | 11:00               | 261        | 3-5 | -           | ☁            | 1011        | 17         |                        |                                |
|                       | 14:00               | 245        | 4-5 | -           | ☁            | 1010        | 19         |                        |                                |
|                       | 17:00               | 238        | 3-5 | -           | ☁            | 1009        | 18         |                        |                                |
|                       | 23:00               | 227        | 3-5 | -           | ☁            | 1007        | 14         |                        |                                |
|                       | 01:00               | 240        | 3-5 | -           | ☁            | 1006        | 14         |                        |                                |

| Logbuch        |                | Beobachtungen |     |             |              |             |            | Kurs |   |    |    |    |     | Seemeilen |     |             |             |
|----------------|----------------|---------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------|---|----|----|----|-----|-----------|-----|-------------|-------------|
| Bordzeit<br>LT | Logstand<br>sm | Wind<br>Ri    | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | MgK  | Abt                                     | Mw | Va | Sa | KaK | Ah        | Sp  | Segel<br>sm | Motor<br>sm |
| 09:50          | -              | 240           | 2-3 | -           | ☁            | 1013        | 20         |      | NO EIN, SOLE + LEINELDS ANSL.           |    |    |    |     |           |     |             |             |
| 10:10          | 0.5            | 230           | 2-3 | -           | ☁            | 1013        | 23         | 270  | GE, NO AUS                              |    |    |    |     |           |     | 0.5         |             |
| 11:00          | 3.4            | 220           | 3-4 | -           | ☁            | 1012        | 22         | 025  | GE, FORSKAR RUND SA JO GE 216 ✓         |    |    |    |     |           | 2.9 |             |             |
| 11:50          | 8.0            | 220           | 3-4 | -           | ☁            | 1012        | 22         | DTF  | GE, NO EIN, EINSAHET BUCHT              |    |    |    |     |           | 214 | 4.6         |             |
| 12:25          | 9.0            | 230           | 1-2 | -           | ☁            | 1012        | 23         |      | GUNNVIKSVIKEN, ANKER AB<br>3/20, NO AUS |    |    |    |     |           |     | 1.0         |             |

| Checkliste<br>vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | Antrieb, Versorgung, Navigation              |   |   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 7.5  | 1.5   |
|---|--|---|---|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|------|-------|
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF   | Vortrag   | 4884.5    | 296            | 306        | 133 13.0  | über Grund | -0.3 |       |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi  | Verbrauch | 0.6       | 2              | 45         | 137 12.9  | Vortrag    | 60.5 | 165.9 |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo | Getankt   | -         | -              | -          | 130 13e   | Summe      | 67.7 | 167.4 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Batterie          | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung  | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Übertrag                                  | 4885.1    | 294       | 261            | 129 216    | Gesamt    | 225.1      |      |       |

| Hafen    | Standort     | BUCHT      | Skipper I  | PMS |
|----------|--------------|------------|------------|-----|
| Gebühr   | Hafenmeister | -          | Skipper II | VS  |
| Ei-Wa-Du | Telefon      | -          | Crew       | MNE |
| VM-TU    | Beurteilung  | SEHR SCHÖN | Visum      |     |



# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum Montag 13. Juni 2022 UTC +/- +2 Standort, Ziel GUNDEVIS VIKEN - WASAGA HAVN STOCKHOLM Blatt Nr. 17

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter            |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|-------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TTMM/LLT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke B/B | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr. Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 0657              | 1100             | 241        | 3-4 | -        | 1006      | 16       | WF      | ADDELÖ                 |                                |       |
|                   | 1400             | 246        | 3-4 | -        | 1005      | 18       |         |                        |                                |       |
|                   | 1700             | 244        | 2-3 | -        | 1001      | 18       |         | STOCKHOLM              |                                |       |
|                   | 2000             | 249        | 2-4 | -        | 1001      | 17       |         |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |     |    |    |    |     | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |    | Seemeilen |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|-----|----|----|----|-----|---|----|-----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke B/B | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah  | Sp | Segel sm  | Motor sm |
| 0845        | -           | 240           | 2-3 | -        | 1008      | 19       |         |      |     |    |    |    |     |   |    |           |          |
| 0915        | 1.1         | 210           | 3-4 | -        | 1008      | 20       |         |      |     |    |    |    |     | 200   |    |           | 1.1      |
| 1020        | 4.9         | 240           | 3-4 | -        | 1008      | 21       | 079     |      |     |    |    |    |     | 200   |    |           | 3.8      |
| 1050        | 7.3         | 240           | 3-4 | -        | 1008      | 21       | 060     |      |     |    |    |    |     | 198   |    |           | 2.4      |
| 1100        | 7.7         | 240           | 3-4 | -        | 1008      | 21       |         |      |     |    |    |    |     | 201   |    |           | 0.4      |
| 1315        | -           | 240           | 4-5 | -        | 1008      | 20       |         |      |     |    |    |    |     | 207   |    |           |          |
| 1325        | 8.1         | 240           | 3-4 | 0.4      | 1008      | 20       | 120     |      |     |    |    |    |     |   |    |           | 0.4      |
| 1430        | 12.4        | 230           | 2-3 | 0.3      | 1008      | 20       | 120     |      |     |    |    |    |     | 205   |    |           | 4.3      |
| 1445        | 13.6        | 240           | 2-5 | -        | 1008      | 21       | DF      |      |     |    |    |    |     | 204   |    |           | 1.2      |
| 1615        | 23.0        | 240           | 2-3 | -        | 1008      | 22       |         |      |     |    |    |    |     |   |    |           | 9.4      |
| 1710        | 27.9        | 270           | 1-2 | -        | 1008      | 22       |         |      |     |    |    |    |     |   |    |           | 4.9      |
| 1820        |             |               |     |          |           |          |         |      |     |    |    |    |     | 219   |    |           |          |
| 1900        |             |               |     |          |           |          |         |      |     |    |    |    |     |   |    |           |          |
| 1930        |             |               |     |          |           |          |         |      |     |    |    |    |     |   |    |           |          |
| 1955        | 32.0        | 240           | 1-2 | -        | 1008      | 19       |         |      |     |    |    |    |     |   |    |           | 4.1      |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat    |                |            |           |     | Total |            | 11.7  | 20.3  |
|--------------------|--|-----------|----------------|------------|-----------|-----|-------|------------|-------|-------|
|                    |  | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] |     |       |            |       |       |
| vor dem Auslaufen  | Motor <input checked="" type="checkbox"/> Ventil <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/>         | Vortrag   | 4865.1         | 294        | 261       | 136 | 128   | über Grund | 0.4   | 0.4   |
| nach dem Einlaufen | Getriebe <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Navi <input checked="" type="checkbox"/>      | Verbrauch | 6.2            | 18         | 108       | 130 | 133   | Vortrag    | 67.7  | 167.4 |
|                    | Welle <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Mteco <input checked="" type="checkbox"/>          | Getankt   | -              | -          | -         | 126 | 130   | Summe      | 79.8  | 188.1 |
|                    | Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Heizung <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank <input checked="" type="checkbox"/> | Übertrag  | 4891.3         | 276        | 153       | 200 | 215   | Gesamt     | 266.9 |       |

| Hafen    | Standort     | WASAGA HAVN | HARLES + JÜRGEN VERLAFSEN       | Skipper I  | FMS |
|----------|--------------|-------------|---------------------------------|------------|-----|
| Gebühr   | Hafenmeister | 1.0         | DA SCHIFF AM 14. JUNI 12.00 UHR | Skipper II | VS  |
| Ei-Wa-Du | Telefon      |             |                                 | Crew       | JHE |
| VIM-TU   | Beurteilung  | voll        |                                 |            |     |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                       |         |    |                |                       |           |    |
|------------|--------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|-----------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | Sonntag 19. Juni 2022 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | STOCKHOLM - NORRVIKEN | Blatt Nr. | 18 |
|------------|--------|------------|-----------------------|---------|----|----------------|-----------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
| 1           |     |            |      |                        |                   |
| 2           |     |            |      |                        |                   |
| 3           |     |            |      |                        |                   |
| 4           |     |            |      |                        |                   |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |      |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |
|----------|------------|------------|-----|------|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         |     | Sg-m | 8/8   | hPa  | °C   | Nr. Station            |                                |
| 0656     | 0800       | 291        | 2-3 | -    | ☁     | 1000 | 14   | WF                     | STOCKHOLM                      |
|          | 1100       | 267        | 3   | -    | ☁     | 1006 | 17   |                        | BREVIK                         |
|          | 1400       | 251        | 3-4 | -    | ☁     | 1006 | 19   |                        |                                |
|          | 1700       | 253        | 3-4 | -    | ☁     | 1005 | 20   |                        |                                |
|          | 2300       | 030        | 2-4 | -    | ☁     | 1005 | 18   |                        |                                |
|          | 0500       | 005        | 2   | -    | ☁     | 1009 | 10   |                        |                                |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |                               |    |    |    |     | Seemeilen |     |       |       |  |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|-------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-----|-------|-------|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | MgK  | Abt                           | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp  | Segel | Motor |  |
| LT       | sm       | Ri            |     | Sg-m | 8/8   | hPa  | °C   |      |                               |    |    |    |     |           |     | sm    | sm    |  |
| 0950     | -        | 270           | 1-2 | -    | ☁     | 1006 | 20   | #PT  | NO EIN, KEINER LOS, ANFLUPPEN |    |    |    |     |           |     |       |       |  |
| 1100     | 5.4      | 270           | 2-3 | -    | ☁     | 1006 | 20   | 050  | BREVIK GA BS, GE, BS, NO AUS  |    |    |    |     |           | 219 | ✓     | 5.4   |  |
| 1200     | 8.0      | 270           | 2-3 | -    | ☁     | 1006 | 20   | 040  | HÖGGARN GA STB                |    |    |    |     |           | 216 | ✓     | 2.6   |  |
| 1230     | 9.5      | 270           | 1-2 | -    | ☁     | 1006 | 20   | DTF  | NO EIN, GE, BS KARLSUDD GA BS |    |    |    |     |           | 216 | ✓     | 1.5   |  |
| 1305     | 12.7     | 270           | 1-2 | -    | ☁     | 1006 | 20   | DTF  | GE, NO AUS, HÄSTHOLMEN GA     |    |    |    |     |           | 218 | ✓     | 3.2   |  |
| 1405     | 16.0     | 270           | 2-3 | -    | ☁     | 1005 | 20   | 097  | BJURÖN GA STB, DS             |    |    |    |     |           | 215 | ✓     | 3.3   |  |
| 1450     | 18.2     | 270           | 2-3 | -    | ☁     | 1005 | 20   | DTF  | NO EIN, GE DS, NORRVIKEN      |    |    |    |     |           | 214 | ✓     | 2.8   |  |
| 1500     | 18.8     | 270           | 2   | -    | ☁     | 1005 | 23   | -    | ANDELAB 2.2/15m, NO AUS       |    |    |    |     |           |     |       | 0.6   |  |

| Checkliste                           | Antrieb, Versorgung, Navigation   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 10.2  | 9.2   |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie<br><input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung<br><input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vortrag   | 4891.3    | 276            | 153        | 136   132 | über Grund | 0.5   | 0.4   |
|                                      |   | Verbrauch | 20        | 8              | 170        | 137   127 | Vortrag    | 79.8  | 168.7 |
|                                      |   | Getankt   | -         | -              | 410        | 122   150 | Summe      | 90.5  | 197.7 |
| Bemerkung                            |   | Übertrag  | 4893.3    | 268            | 430        | 219   216 | Gesamt     | 288.2 |       |

| Hafen    | Standort     | HOHE WELLEN VON SL FLOTTE | Skipper I              | FMS |
|----------|--------------|---------------------------|------------------------|-----|
| Gebühr   | Hafenmeister | -                         | Skipper II <td>VS</td> | VS  |
| El-Wa-Du | Telefon      | -                         | Crew <td>EB</td>       | EB  |
| WM-TU    | Beurteilung  | -1.0                      | Visum                  |     |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **2022,1** Tag, Datum **NOVATA 20. JUNI 2022** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **NORRVIKED - GÄLNÖ/KROKAFLADEN** Blatt Nr. **19**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter            |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|-------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TT,MM,LT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr, Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 06:56             | 08:00            | 333        | 3   | 0.1      | ☁         | 1006     | 13      | WF                     | ÖVERBY / VINDÖ                 |       |
|                   | 11:00            | 318        | 2-3 | 0.1      | ☁         | 1006     | 13      |                        |                                |       |
|                   | 14:00            | 081        | 2   | 0.0      | ☁         | 1006     | 14      |                        |                                |       |
|                   | 20:00            | 053        | 3   | 0.0      | ☁         | 1005     | 14      |                        |                                |       |
|                   | 22:00            | 050        | 2   | 0.0      | ☁         | 1005     | 15      |                        |                                |       |
|                   | 05:00            | 255        | 2-3 | 0.0      | ☁         | 1004     | 12      |                        |                                |       |

| Logbuch  |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |     |    |    |    |     | Seemeilen |    |          |          |
|--|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|-----|----|----|----|-----|-----------|----|----------|----------|
| Bordzeit LT  | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl | Mw | Va | Sa | KaK | Ah        | Sp | Segel sm | Motor sm |
| 09:45  | -           | 270           | 0-1 | -        | ☁         | 1009     | 20      |      |     |    |    |    |     |           |    |          |          |
| 08:45  | 4.1         | 300           | 0-1 | -        | ☁         | 1009     | 20      | 025  |     |    |    |    |     |           |    |          | 4.1      |
| 11:30  | 8.3         | 070           | 0-1 | -        | ☁         | 1009     | 20      |      |     |    |    |    |     |           |    |          | 4.2      |
| <p>NO EIN, ANKER AUF, AUSLAUFEN</p> <p>REGGÅ GA DE, KARLÖ GA STO</p> <p>KROKAFLADEN, GÄLNÖ, ANKER</p> <p>AB 4.0/20 m, NO AUS</p> |             |               |     |          |           |          |         |      |     |    |    |    |     |           |    |          |          |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation     |                                     |                                     | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 8.3        |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|------------|
|                    | Motor                               | Ventile                             | VHF                                 |           |           |                |            |           |            |            |
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Vortrag   | 4899.3    | 268            | 430        | 128 134   | über Grund | -0.2       |
| nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Verbrauch | 1.8       | 7              | 61         | 130 138   | Vortrag    | 90.5 197.7 |
|                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Getankt   | -         | -              | -          | 125 132   | Summe      | 90.5 205.8 |
| Bemerkung          |                                     |                                     |                                     | Übertrag  | 4895.1    | 261            | 369        | 109 245   | Gesamt     | 296.3      |

| Hafen     | Standort     | Skipper I  |
|-----------|--------------|------------|
| Gebühr    | Hafenmeister | Skipper II |
| Ei-Via-Du | Telefon      | Crew       |
| VIM-TU    | Beurteilung  |            |

Standort: **RUCHT**  
 Beurteilung: **1.0**  
 Skipper I: **PHS**  
 Skipper II: **VS**  
 Crew: **ES**

# Logbuch

Wilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **2022.1** Tag, Datum **DIENSTAG 21. JUNI 22** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **KROKAFJÄRDEN - TORPARÖ** Blatt Nr. **20**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
|             |     |            |      |                        |                   |
|             |     |            |      |                        |                   |
|             |     |            |      |                        |                   |
|             |     |            |      |                        |                   |

| Wetter            |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |
|-------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit TT,MM,LT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr, Station    | Gebiet, Vorhersage, Weiterlage |
| 0658              | 0800             | 002        | 2   | 0.0      | ☉         | 1004     | 14      | WF                     | LILLA RÄSON                    |
|                   | 1100             | 085        | 2   | 0.0      | ☉         | 1005     | 15      |                        |                                |
|                   | 1400             | 137        | 2   | 0.1      | ☉         | 1005     | 16      |                        |                                |
|                   | 1700             | 180        | 3-4 | 0.3      | ☉         | 1004     | 16      |                        |                                |
|                   | 2000             | 201        | 4-5 | 0.2      | ☉         | 1004     | 15      |                        |                                |
|                   | 0500             | 202        | 3-4 | 0.1      | ☉         | 1004     | 16      |                        |                                |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |                                    |    |    |    |     | Seemeilen |     |          |          |     |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|------------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-----|----------|----------|-----|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abi                                | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp  | Segel sm | Motor sm |     |
| 0855        | -           | 290           | 0-1 | -        | ☉         | 1008     | 21      | -    | HD EIN, ANKER AUF, ANGEHUPEN       |    |    |    |     |           |     |          |          |     |
| 0955        | 4.7         | 070           | 0-1 | -        | ☉         | 1008     | 21      | 073  | KURSHOLMEN QA BB                   |    |    |    |     |           | 211 | ✓        |          | 4.7 |
| 1045        | 9.8         | 120           | 1-2 | -        | ☉         | 1008     | 21      | 335  | FIANNHAKN QA STB                   |    |    |    |     |           | 216 | ✓        |          | 5.1 |
| 1120        | 13.2        | 120           | 1-2 | -        | ☉         | 1008     | 21      | 340  | LÄNGO. TRUTTEN QA BD, GE' BS MA    |    |    |    |     |           | 219 | ✓        | 3.4      |     |
| 1220        | 16.7        | 120           | 2-3 | -        | ☉         | 1009     | 21      | 025  | GLYXNÁS QA STB, GE' GR' BS         |    |    |    |     |           | 217 | ✓        | 3.5      |     |
| 1320        | 20.5        | 120           | 2-3 | -        | ☉         | 1009     | 21      | 025  | HÖEN TRS AUF BERGSJUDDAN QA STB    |    |    |    |     |           | 218 | ✓        | 3.8      |     |
| 1420        | 25.4        | 120           | 2-4 | 0.2      | ☉         | 1008     | 21      | 045  | HARÖ QA STB SOG B -> KUT           |    |    |    |     |           | 218 | ✓        | 4.9      |     |
| 1506        | 29.3        | 120           | 3   | 0.2      | ☉         | 1008     | 21      | DFE  | GE' GE' BS FELIAD QA STB           |    |    |    |     |           | 218 | ✓        | 3.9      |     |
| 1525        | 31.5        | 120           | 3-4 | 0.2      | ☉         | 1008     | 21      | DFE  | GE' BS HD EIN                      |    |    |    |     |           |     |          | 2.2      |     |
| 1540        | 31.9        | 150           | 1   | -        | ☉         | 1008     | 21      |      | TORPARÖ, ANKER AUF 35/15.0m HD AUS |    |    |    |     |           |     |          |          | 0.4 |

| Checkliste                           | Antrieb, Versorgung, Navigation   | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      |             |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|-------------|
| vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie<br><input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung<br><input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vortrag   | 4895.1    | 261            | 369        | 130 132   | über Grund | 21.7 10.2   |
|                                      |   | Verbrauch | 2.6       | 10             | 81         | 130 137   | Vortrag    | -0.6 -0.3   |
|                                      |   | Getankt   | -         | -              | -          | 125 130   | Summe      | 90.5 205.8  |
| Bemerkung                            |   | Übertrag  | 4897.7    | 251            | 288        | 201 218   | Gesamt     | 111.6 205.7 |
|                                      |   |           |           |                |            |           |            | 327.3       |

| Hafen    | Standort        | Kurs                     | Skipper I  |
|----------|-----------------|--------------------------|------------|
|          | BUCHT           | 7 kut SOG BEI 1-ABT RAUM | PMC        |
| Gebühr   | Hafenmeister    |                          | Skipper II |
|          |                 |                          | VS         |
| El-Wa-Du | Telefon         |                          | Crew       |
|          |                 |                          | KE         |
| WM-TU    | Beurteilung 1.0 | Visum <i>[Signature]</i> |            |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum MITWOCH 22. JUNI 2022 UTC +/- +2 Standort, Ziel TORPARÖ - KÄRINGSMUD ÅLAND Blatt Nr. 21

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         | Warnungen und Berichte         |                      |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|----------------------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum                |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | S/B  | hPa  | °C      | Nr, Station                    |                      |
| 06:57    | 08:00      | 144        | 1-2 | 0.2   | ☁    | 1007 | 15      | WF                             | KAPELLSKÄR/SODERÅRVI |
|          | 11:00      | 179        | 3   | 0.2   | ☁    | 1008 | 15      |                                |                      |
|          | 14:00      | 220        | 3   | 0.3   | ☁    | 1008 | 15      |                                |                      |
|          | 17:00      | 192        | 2-4 | 0.3   | ☁    | 1008 | 15      |                                |                      |
|          | 18:00      | 209        | 2-3 | 0.2   | ☁    | 1008 | 15      |                                | ÅLAND/SKEPPSVIK      |
|          | 21:00      | 185        | 4   | 0.2   | ☁    | 1008 | 15      |                                |                      |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |     | Kurs                            |       |          |           |         |       | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |       | Seemeilen |  |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|-----|---------------------------------|-------|----------|-----------|---------|-------|---|-------|-----------|--|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp | *   | Segel                           | Motor | Position | Peilungen | Manöver | Wache | Segel   | Motor |           |  |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | hPa  | °C   | MgK | Abl                             | Mw    | Va       | Sa        | KaK     | Ah    | Sp  | sm    | sm        |  |
| 08:50    | -        | 090           | 1   | -     | 1007 | 16°  | DTF | NO EIN, WÄDEL AUF AUFKAMPEN     |       |          |           |         |       |   |       |           |  |
| 09:40    | 3.8      | 180           | 2   | 0.2   | 1008 | 17°  | 012 | MÄSKÖPPEN, VERLASSEN SKAR       | 205   | ✓        |           |         |       |   | 3.0   |           |  |
| 10:40    | 10.2     | 170           | 2   | 0.3   | 1008 | 17°  | 013 | N 59° 54.5 / E 19° 18.5         | 213   | ✓        |           |         |       |   | 6.4   |           |  |
| 11:45    | 16.6     | 170           | 1-2 | 0.2   | 1009 | 17°  | 013 | N 60° 01.4 / E 19° 22.3         | 219   | ✓        |           |         |       |   | 6.4   |           |  |
| 12:45    | 22.0     | 130           | 2   | 0.2   | 1009 | 17°  | 013 | N 60° 07.2 / E 19° 25.6         | 219   | ✓        |           |         |       |   | 5.4   |           |  |
|          |          |               |     |       |      |      |     | BATTERIE LAGER AUSGEWECHSELT    |       |          |           |         |       |   |       |           |  |
| 12:55    | 22.7     | 120           | 2-3 | 0.1   | 1009 | 18°  | 013 | GE, BS HO AUS                   | 219   | ✓        |           |         |       |   |       | 0.7       |  |
| 13:30    | 24.1     | 130           | 1   | -     | 1009 | 19°  | 012 | GE, BS HO EIN                   | 216   | ✓        |           |         |       | 1.4   |       |           |  |
| 13:50    | 26.1     | 130           | 2-3 | -     | 1009 | 19°  | 020 | GE, HO AUS                      | 219   | ✓        |           |         |       |   | 2.0   |           |  |
| 14:30    | 29.0     | 150           | 2-4 | 0.2   | 1009 | 20°  | 022 | GE, HO EIN, EINFAHRT KÄRINGSMUD | 215   | ✓        |           |         |       | 2.9   |       |           |  |
| 14:45    | 29.2     | 150           | 3   | -     | 1009 | 20°  | -   | LAUS BIS ANKOR, HO AUS          |       |          |           |         |       |   |       | 0.3       |  |
|          |          |               |     |       |      |      |     | BEPROB VON SEGELEXPERTE DOM     |       |          |           |         |       |   |       |           |  |
|          |          |               |     |       |      |      |     | WÄDELSEE MIT BRÜDER + TRAU      |       |          |           |         |       |   |       |           |  |
| 16:25    | -        | 150           | 3   | -     | 1009 | 20°  |     | HO EIN, VERLASSEN ANKOR         |       |          |           |         |       |   |       |           |  |
| 16:40    | 29.5     | 150           | 3   | -     | 1009 | 20°  |     | HO AUS AN BOTE                  |       |          |           |         |       |   |       | 0.2       |  |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation      |           |           | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 4.3        | 25.4  |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------|------------|-------|
|            | vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | ✓ Motor   | ✓ Ventile | ✓ VHF     | Vortrag   | 4897.7         | 251        | 288       | 126 134 | Über Grund | 0.6   |
|            | ✓ Getriebe                           | ✓ Bilge   | ✓ Navi    | Verbrauch | 5.1       | 20             | 79         | 130 137   | Vortrag | 111.6      | 215.7 |
|            | ✓ Welle                              | ✓ Gas     | ✓ Meteo   | Getankt   | -         | -              | -          | 125 130   | Summe   | 116.5      | 212.1 |
|            | ✓ Batterie                           | ✓ Heizung | ✓ Fäktank | Übertrag  | 4902.6    | 228            | 211        | 127 129   | Gesamt  | 358.6      |       |

| Hafen    | Standort    | ÄLAND FLUGGE GEHIESS, ÄLAND LT = +3 | Skipper I  | FMS |
|----------|-------------|-------------------------------------|------------|-----|
| Gebühr   | 30€         | Hafenmeister 1.0                    | Skipper II | VS  |
| Ei-Wa-Du | Telefon     | FÄK PUMPE LAUFT, SCHOPFT ABER       | Crew       | ES  |
| WM-TU    | Beurteilung | MCHT                                |            |     |
|          |             | Visum                               |            |     |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum Freitag 24. Juni 2022 UTC +/- +3 Standort, Ziel KÄRLINGSVIK - DJUPVIKEN Blatt Nr. 22

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter             |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|--------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TT,MM/LLT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr. Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 0147               | 0600             | 233        | 3-5 | 0.4      | ☁         | 1013     | 15      | WF                     | SKEPPSVIK                      |       |
|                    | 0900             | 205        | 3   | 0.4      | ☁         | 1014     | 15      |                        |                                |       |
|                    | 1200             | 180        | 4-5 | 0.5      | ☁         | 1015     | 15      |                        |                                |       |
|                    | 1500             | 174        | 4-5 | 0.5      | ☁         | 1015     | 15      |                        |                                |       |
|                    | 1800             | 181        | 4-5 | 0.2      | ☁         | 1015     | 19      |                        | SANDVIKEN                      |       |
|                    | 2100             | 179        | 4-5 | 0.2      | ☁         | 1015     | 17      |                        |                                |       |
|                    | 0300             | 175        | 3-4 | 0.2      | ☁         | 1017     | 15      |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |                               |    |    |    |     | Seemeilen |    |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|-------------------------------|----|----|----|-----|-----------|----|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abt                           | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah        | Sp | Segel sm | Motor sm |
| 0848        | -           | 180           | 1-2 | -        | ☁         | 1013     | 21      | -    | NO EIN, LEINEN LOS, AUSLAUFEN |    |    |    |     |           |    |          |          |
| 0850        | 0.1         | 180           | 1-2 | -        | ☁         | 1013     | 21      |      | TANKSTELLE LUTAS, NO AUS      |    |    |    |     |           |    |          | 0.1      |
| 0920        | -           | 180           | 2-3 | 0.4      | ☁         | 1014     | 21      |      | NO EIN, LEINEN LOS, AUSLAUFEN |    |    |    |     |           |    |          |          |
| 0940        | 1.4         | 180           | 3-4 | 0.4      | ☁         | 1014     | 21      | 260  | GE, SS, GR, NO AUS            |    |    |    |     | 219       | ✓  |          | 1.3      |
| 0955        | -           |               |     |          |           |          |         | 530  | GE, SS, GR RÖDKLOSS GA STB    |    |    |    |     | 1         |    | 5.0      |          |
| 1045        | 6.4         | 180           | 4   | 0.2      | ☁         | 1015     | 18      | 015  | OTERSKÄR GA SS, AUSBAHNEN     |    |    |    |     | 215       | ✓  | 5.0      |          |
| 1150        | 11.4        | 180           | 4-5 | 0.5      | ☁         | 1015     | 18      | 040  | STENSKÄR GA STB, BAUM WEG     |    |    |    |     | 214       | ✓  |          |          |
| 1325        | 19.7        | 160           | 3-4 | 0.3      | ☁         | 1015     | 20      |      | HIDDASGRYNNAN GA STB          |    |    |    |     | 213       | ✓  | 8.3      |          |
| 1350        | 20.9        | 160           | 2-4 | 0.2      | ☁         | 1015     | 20      | 135  | GE, SS NO EIN, BEUNKAN GA     |    |    |    |     | 213       | ✓  | 1.2      |          |
| 1450        | 24.1        | 210           | 2-3 | -        | ☁         | 1015     | 25      |      | DJUPVIKEN, ANKER AB 4/20      |    |    |    |     | 216       | ✓  |          | 3.2      |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      | NO AUS                        |    |    |    |     |           |    |          |          |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total      | 19.5                                 | 4.6   |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|------------|--------------------------------------|-------|
|            |                                 |           |           |                |            |           |            | vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | Motor |
| ✓ Motor    | ✓ Ventile                       | ✓ VHF     | 4902.8    | 231            | 211        | 12.6 129  | über Grund | -                                    | -     |
| ✓ Getriebe | ✓ Bilge                         | ✓ Navi    | Verbrauch | 1.4            | 6          | 13.7 139  | Vortrag    | 116.5                                | 242.1 |
| ✓ Welle    | ✓ Gas                           | ✓ Meteo   | Getankt   | 108            | 108.0      | 245       | Summe      | 136.0                                | 246.7 |
| ✓ Batterie | ✓ Heizung                       | ✓ Fäktank | Übertrag  | 4904.2         | 233        | 405       | Gesamt     | 382.7                                |       |

| Hafen    | Standort      | Beobachtungen | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache | Seemeilen     |
|----------|---------------|---------------|---|---------------|
| Gebühr   | Haftenmeister | BUCHT         | FÄKTAUK LEEREN, DIESEL FÜR BOOT                   | Skipper I PMS |
| El-Wa-Du | Telefon       |               | TANKEN 5.0 €/LITER 108                            | Skipper II VS |
| VM-TU    | Beurteilung   | 24112         | ALLE SEEZEICHEN FEHLEN !!                         | Crew ES       |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 2022.1 Tag, Datum SONNTAG 26. JUNI 22 UTC +/- +3 Standort, Ziel DJUPVIKEN - HÖTVIKEN Blatt Nr. 23

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |
|             |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |      |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|------|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMM/LLT | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   | Nr, Station            |                                |       |
| 0747     | 0900       | 177        | 2-3 | 0.1  | ☉     | 1020 | 20°  | WF                     | SANDVIKEN                      |       |
|          | 1200       | 150        | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1020 | 21°  |                        |                                |       |
|          | 1500       | 144        | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1020 | 21°  |                        |                                |       |
|          | 1800       | 178        | 3   | 0.2  | ☉     | 1019 | 21°  |                        |                                |       |
|          | 2100       | 177        | 3-4 | 0.2  | ☉     | 1019 | 20°  |                        |                                |       |
|          | 0300       | 185        | 3-4 | 0.2  | ☉     | 1020 | 18°  |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |   |    |    |    |     | Seemeilen |     |       |       |     |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|---|----|----|----|-----|-----------|-----|-------|-------|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | MgK  | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |    |    |    |     | Ah        | Sp  | Segel | Motor |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   |      | Abl   | Mw | Wa | Sa | KaK |           |     | sm    | sm    |     |
| 0920     | -        | 180           | 1-2 | -    | ☉     | 1020 | 20°  | -    | HO EIN, ANKER ANF, AUSLAMPEN                      |    |    |    |     |           | 205 | ✓     |       |     |
| 0950     | 1.5      | 160           | 1-2 | 0.2  | ☉     | 1020 | 25°  | 070  | GE, BS, HO AUS, 2.2, GE                           |    |    |    |     |           | 210 | ✓     |       | 1.5 |
| 1010     | 3.5      | ~             | D-1 | -    | ☉     | 1020 | 25°  |      | GE, BS HO EIN                                     |    |    |    |     |           |     |       | 2.0   |     |
| 1045     | 5.5      | 060           | 2-3 | 0.1  | ☉     | 1021 | 21°  | 115  | EKOWÄLLEN RA STB                                  |    |    |    |     |           | 213 | ✓     |       | 2.0 |
| 1055     | 6.0      | 060           | 2-3 | 0.1  | ☉     | 1021 | 21°  | 27   | GE, BS, GE, HO AUS                                |    |    |    |     |           |     |       |       | 0.5 |
| 1155     | 9.7      | 090           | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1021 | 22°  | 27   | KAPSKAZKLOBZEN                                    |    |    |    |     |           | 211 | ✓     |       | 3.7 |
| 1240     | 12.9     | 090           | 2   | 0.1  | ☉     | 1021 | 23°  | 125  | HÖTVIKEN RA, HO EID                               |    |    |    |     |           | 211 | ✓     |       | 3.2 |
| 1340     | 18.0     | 100           | 3-4 | 0.3  | ☉     | 1020 | 23°  | 180  | KORSNÄS RA STB, GE, BS HO AUS                     |    |    |    |     |           | 219 | ✓     |       | 5.1 |
| 1410     | 20.6     | 100           | 3   | 0.1  | ☉     | 1020 | 24°  | ~    | HÖTVIKEN GE, BS HO EIN                            |    |    |    |     |           |     |       | 2.6   |     |
| 1430     | 21.1     | 120           | 1   | -    | ☉     | 1020 | 25°  |      | ANKER AB 5/20 m                                   |    |    |    |     |           | 219 | ✓     |       | 0.5 |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 11.5                                 | 9.6  |  |   |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------|--------------------------------------|--|--|---|
|            |                                 |           |           |                |            |           |         | vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Faktank |
|            |                                 | Verbrauch | 2.6       | 11             | 122        | 130 130   | Vortrag | 136.0                                | 246.7  |  |   |
|            |                                 | Getankt   | -         | -              | -          | 125 60    | Summe   | 146.6                                | 255.7  |  |   |
| Bemerkung  |                                 | Übertrag  | 4906.8    | 323            | 263        | 205 418   | Gesamt  | 402.5                                |  |  |   |

| Hafen    | Standort     |                           | Skipper I |
|----------|--------------|---------------------------|-----------|
| Gebühr   | BUCHT        | ANKERZEICHEN HOCH AM WIND | PHS       |
| Ei-Wa-Da | Hafenmeister |                           | VS        |
| VM-7U    | Telefon      |                           | Crew      |
|          | Beurteilung  | RNHIA                     | EB        |
|          |              | Visum                     |           |

# Logbuch

Wilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |                      |         |                         |           |
|------------|----------------------|---------|-------------------------|-----------|
| Reise Jahr | Tag, Datum           | UTC +/- | Standort, Ziel          | Blatt Nr. |
| 2022.1     | Montag 27. Juni 2022 | +3      | HÖTVIKEN - KASTELHOLMEN | 24        |

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch |
| 1           |     |            |      |                        |                   |
| 2           |     |            |      |                        |                   |
| 3           |     |            |      |                        |                   |
| 4           |     |            |      |                        |                   |

| Wetter            |                  | Vorhersage |       |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |
|-------------------|------------------|------------|-------|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit TT,MM,LT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf    | See Sg-m | Wolke S/B | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr, Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| 0747              | 0900             | 152        | 2-3   | 0.0      | ☁         | 1018     | 19      | WF                     | LÄNGNÄS                        |
|                   | 1200             | 151        | 3     | 0.0      | ☁         | 1019     | 20      |                        |                                |
|                   | 1500             | 151        | 3     | 0.0      | ☁         | 1018     | 20      |                        |                                |
|                   | 1800             | 166        | 3+0.0 | ☁        | ☁         | 1018     | 20      |                        |                                |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |     |    |    |    | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |     | Seemeilen |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|-----|----|----|----|---|-----|-----------|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke S/B | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK   | Ah  | Sp        | Segel sm | Motor sm |
| 0930        | -           | 120           | 1   | -        | ☁         | 1020     | 25      | -    |     |    |    |    |   |     |           |          |          |
| 1045        | 5.2         | 120           | 2-3 | 0.1      | ☁         | 1021     | 26      | 215  |     |    |    |    |   |     |           |          | 5.2      |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |     |    |    |    |   | 210 | ✓         | 2.0      |          |
| 1120        | 7.2         | 150           | 1   | -        | ☁         | 1021     | 26      | 177  |     |    |    |    |   | 208 | ✓         |          | 5.6      |
| 1220        | 12.8        | 060           | 1-2 | -        | ☁         | 1021     | 25      | 245  |     |    |    |    |   | 213 | ✓         | 1.9      |          |
| 1300        | 14.7        | ~             | 0-1 | -        | ☁         | 1021     | 26      | 219  |     |    |    |    |   | 213 | ✓         |          | 1.4      |
| 1315        | 16.1        | 180           | 1-2 | -        | ☁         | 1021     | 26      | 270  |     |    |    |    |   |     |           | 0.4      |          |
| 1340        | 16.5        | ~             | 0-1 | -        | ☁         | 1022     | 27      | 278  |     |    |    |    |   |     |           |          | 7.0      |
| 1500        | 22.5        | 150           | 2-3 | -        | ☁         | 1020     | 28      | -    |     |    |    |    |   |     |           |          |          |

| Checkliste                           | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat  | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 4.3        | 19.2  |
|--------------------------------------|--|---|-----------|----------------|------------|-----------|---------|------------|-------|
| vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie<br><input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Faktank | Vortrag   | 4906.8         | 323        | 283       | 128 131 | über Grund | 0.7   |
|                                      |  | Verbrauch   | 59        | 22             | 85         | 130 131   | Vortrag | 146.8      | 255.7 |
|                                      |  | Getankt   | -         | -              | -          | 125 130   | Summe   | 151.1      | 275.0 |
| Bemerkung                            |  | Übertrag  | 4910.7    | 361            | 198        | 995 219   | Gesamt  | 426.1      |       |

| Hafen    | Standort        | Skipper I |
|----------|-----------------|-----------|
| Gebühr   | KASTELHOLMEN    | PMC       |
| EI-Wa-Du | Hafenmeister    | VS        |
| WM-TU    | Telefon         | EB        |
|          | Beurteilung 1.0 | Visum     |



# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                      |         |    |                |                          |           |    |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|--------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | DIENSTAG 28. JUNI 22 | UTC +/- | +3 | Standort, Ziel | KASTELHOLMEN - MARIEHAMN | Blatt Nr. | 25 |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|--------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter            |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|-------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TT.MM/LL | Gültig bis hh.mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke B/B | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr. Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 0747              | 0900             | 132        | 3   | -        | ☁         | 1016     | 21      | WF                     | LOMBALBY                       |       |
|                   | 1200             | 130        | 3   | -        | ☁         | 1016     | 22      |                        |                                |       |
|                   | 1500             | 143        | 3-4 | -        | ☁         | 1016     | 23      |                        |                                |       |
|                   | 1800             | 148        | 3-5 | -        | ☁         | 1015     | 23      |                        |                                |       |
|                   | 1800             | 144        | 4-5 | -        | ☁         | 1017     | 20      |                        | MARIEHAMN                      |       |
|                   | 2100             | 131        | 3-4 | -        | ☁         | 1016     | 20      |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |                               |    |    |    |     | Seemeilen |    |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|-------------------------------|----|----|----|-----|-----------|----|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke B/B | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl                           | Mw | We | Sa | KaK | Ah        | Sp | Segel sm | Motor sm |
| 1305        | -           | 140           | 1-2 | -        | ☁         | 1018     | 26      | DTF  | NO EIN LEINED LOS ANCHLUPEN   |    |    |    |     | 219       | ✓  |          |          |
| 1405        | 4.9         | 170           | 3-4 | 0.2      | ☁         | 1018     | 25      | 178  | GE, BS, GE, HD AUS, LUMPAEN   |    |    |    |     |           |    |          | 4.9      |
| 1445        | 8.5         | 150           | 1-2 | 1.2      | ☁         | 1018     | 25      | DTF  | GE, GE, BS, HD EIN, KUBUSHOLM |    |    |    |     |           |    | 3.6      |          |
| 1455        | 9.2         | 170           | 2-3 | 0.7      | ☁         | 1018     | 25      | 235  | GE, BS, HD AUS                |    |    |    |     | 217       | ✓  |          | 0.7      |
| 1525        | 11.4        |               |     |          |           |          |         | -    | GE, BS, HD EIN, LAHPARDSTROTT |    |    |    |     |           |    | 2.2      |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      | WARTEN ANF BRÜCKE             |    |    |    |     |           |    |          |          |
| 1600        | -           | 150           | 2-3 | 0.1      | ☁         | 1018     | 26      | DTF  | BRÜCKE OFFNET, GE, BS, HD AUS |    |    |    |     | 218       | ✓  | 2.9      |          |
| 1640        | 14.3        |               |     |          |           |          |         |      | GE, BS, HD EIN                |    |    |    |     |           |    |          |          |
| 1700        | 14.5        | 170           | 2   | -        | ☁         | 1018     | 26      |      | MARIEHAMN, ZO. SCHWEPGEL      |    |    |    |     |           |    |          | 0.2      |

| Checkliste                           | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat  | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 9.7        | 5.8   |      |
|--------------------------------------|--|---|-----------|----------------|------------|-----------|---------|------------|-------|------|
| vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie<br><input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vortrag   | 4910.7         | 301        | 198       | 135 120 | über Grund | -0.7  | -0.4 |
|                                      |  | Verbrauch   | 2.4       | 10             | 68         | 125 133   | Vortrag | 151.1      | 276.0 |      |
|                                      |  | Getankt   | -         | -              | 250        | 130 130   | Summe   | 160.9      | 280.4 |      |
| Bemerkung                            |  | Übertrag  | 4913.1    | 291            | 382        | 219 216   | Gesamt  | 440.5      |       |      |

| Hafen    | Standort    | Skipper    |     |
|----------|-------------|------------|-----|
| Gebühr   | 20 €        | Skipper I  | PHS |
| Ei-Va-Du | inzt        | Skipper II | VS  |
| WM-TU    | 5 €         | Crew       | EB  |
|          | Beurteilung | 1.0 Eng    |     |
|          | Visum       |            |     |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|                      |                                    |               |  |                 |
|----------------------|------------------------------------|---------------|--|-----------------|
| Reise<br>Jahr 2022.1 | Tag, Datum<br>Mittwoch 29. Juni 22 | UTC +/-<br>+2 | Standort, Ziel<br>MARIEHANN - MARIEHANN WEST | Blatt Nr.<br>26 |
|----------------------|------------------------------------|---------------|--|-----------------|

|             |                 |                        |
|-------------|-----------------|------------------------|
| VHF/Telefon | Beteiligte      | Warnungen und Berichte |
| von bis     | Wer ruft → Wen? | Meldung, Gespräch      |
| 1           |                 |                        |
| 2           |                 |                        |
| 3           |                 |                        |
| 4           |                 |                        |

|                      |                     |                        |             |              |             |            |                        |                                |       |
|----------------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| Wetter               | Vorhersage          | Warnungen und Berichte |             |              |             |            |                        |                                |       |
| für Zeit<br>TTMM/LLT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri Bf          | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr, Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 0747                 | 0500                | 097 1                  | -           | 1017         | 16          | WF         | MARIEHANN              |                                |       |
|                      | 1200                | 015 1-2                | 0.1         | 1017         | 19          |            |                        |                                |       |
|                      | 1500                | 122 2                  | 0.1         | 1018         | 19          |            |                        |                                |       |
|                      | 1800                | 117 2-3                | 0.1         | 1018         | 18          |            |                        |                                |       |
| 5                    |                     |                        |             |              |             |            |                        |                                |       |
| 6                    |                     |                        |             |              |             |            |                        |                                |       |
| 7                    |                     |                        |             |              |             |            |                        |                                |       |

|                |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
|----------------|----------------|---------------|---|--------------|-------------|------------|------------------------------|------------------|-------|-------------|-------------|
| Logbuch        | Beobachtungen  | Kurs          | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache | Seemeilen    |             |            |                              |                  |       |             |             |
| Bordzeit<br>LT | Logstand<br>sm | Wind<br>Ri Bf | See<br>Sg-m                                       | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | MgK                          | Abl Mw Wa Sa KaK | Ah Sp | Segel<br>sm | Motor<br>sm |
| 1055           | -              | - - -         | -   | 1017         | 28          | DTF        | MO EIN, LEINER LOS, ANGLAHEN |                  |       |             |             |
| 1155           | 4.7            | 240 1-2       | -   | 1018         | 26          | 130        | GE, DS, MO AUS, RÖDÖ RA STB  | 219 ✓            |       | 0.4         | 4.7         |
| 1205           | 5.1            | - - -         | -   | 1018         | 27          | DTF        | GE DS, MO EIN                |                  |       |             |             |
| 1230           | 7.6            | 300 0-1       | -   | 1018         | 27          | DTF        | KVARN GERNÖD GERNÖD RA STD   |                  |       |             | 2.5         |
| 1400           | 15.0           | 180 0-1       | -   | 1018         | 29          |            | MARIEHANN WEST, LÄNGS G2     |                  |       |             | 7.4         |
| 1              |                |               |   |              |             |            | MO AUS                       |                  |       |             |             |
| 2              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 3              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 4              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 5              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 6              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 7              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 8              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 9              |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 10             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 11             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 12             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 13             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 14             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 15             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 16             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 17             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |
| 18             |                |               |   |              |             |            |                              |                  |       |             |             |

|                                      |  |  |   |                 |            |           |         |            |             |
|--------------------------------------|--|--|---|-----------------|------------|-----------|---------|------------|-------------|
| Checkliste                           | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat   | Motor [h]   | Brennstoff [l]  | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 0.4        | 14.6        |
| vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Faktank | Vortrag 4913.1  | 291        | 782       | 136 135 | über Grund | 0.6         |
|                                      |  |  |   | Verbrauch 2.6   | 10         | 15        | 135 133 | Vortrag    | 160.1 280.4 |
|                                      |  |  |   | Getankt -       | -          | 75        | 130 130 | Summe      | 160.5 295.6 |
| Bemerkung                            |  |  |   | Übertrag 4915.9 | 281        | 441       | 218 219 | Gesamt     | 456.1       |

|              |              |                       |            |     |
|--------------|--------------|-----------------------|------------|-----|
| Hafen        | Standort     | 3000 € = 7.9 Knot SOG | Skipper I  | PHC |
| Gebühr       | Hafenmeister | DOCKSTOR              | Skipper II | VS  |
| Ei-Wa-Du ✓   | Telefon      |                       | Crew       | EB  |
| WM-TU m.h.l. | Beurteilung  | 1.0                   | Visum      |     |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr: 2022.1 Tag, Datum: DONNERSTAG 30. JUNI 22 UTC +/-: +3/2 Standort, Ziel: MARIEHAMN WEST - GÄSTEN SVK BOTE Blatt Nr.: 27

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 1           |     |            |      |                        |                   |       |
| 2           |     |            |      |                        |                   |       |
| 3           |     |            |      |                        |                   |       |
| 4           |     |            |      |                        |                   |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |      |       |      |      | Warnungen und Berichte |                                |       |
|----------|------------|------------|-----|------|-------|------|------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | Meldung                | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         |     | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   | Nr. Station            |                                |       |
| 0747     | 0900       | 116        | 2-3 | 0.1  | ☉     | 1018 | 19   | WF                     | MARIEHAMN                      |       |
|          | 1200       | 126        | 2   | 0.1  | ☉     | 1018 | 17   |                        | SKEPTSVIK                      |       |
|          | 1200       | 080        | 3   | 0.1  | ☉     | 1017 | 18   |                        | MÄRKER                         |       |
|          | 1400       | 114        | 3   | 0.1  | ☉     | 1017 | 18   |                        |                                |       |
|          | 1700       | 130        | 3-4 | 0.1  | ☉     | 1016 | 18   |                        |                                |       |
|          | 2000       | 136        | 3-5 | 0.1  | ☉     | 1016 | 18   |                        |                                |       |
|          | 0200       | 101        | 3   | 0.2  | ☉     | 1016 | 17   |                        |                                |       |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |      |       |      |      | Kurs |                                    |    |    |    |     | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |    | Seemeilen |       |
|----------|----------|---------------|-----|------|-------|------|------|------|------------------------------------|----|----|----|-----|---|----|-----------|-------|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | Bf  | See  | Wolke | Baro | Temp | MgK  | Abl                                | Mw | Wa | Sa | KaK | Ah  | Sp | Segel     | Motor |
| LT       | sm       | Ri            |     | Sg-m | B/B   | hPa  | °C   |      |                                    |    |    |    |     |   |    | sm        | sm    |
| 0925     | -        | 060           | 0-1 | -    | ☉     | 1018 | 24   | DTF  | MO EIN, LEHREN LOC, ANKUNFTEN      |    |    |    |     | 219   | ✓  |           |       |
| 1010     | 3.8      | 150           | 3-4 | 0.2  | ☉     | 1018 | 26   | 270  | GE, BS, GR, HD AUS, SEIVGRUND      |    |    |    |     | 219   | ✓  |           | 3.8   |
| 1120     | 9.0      | 120           | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1016 | 25   | 280  | GE ANSIGERBAUT, GR BS              |    |    |    |     | 216   | ✓  | 5.2       |       |
| 1220     | 12.5     | 100           | 2-3 | 0.4  | ☉     | 1019 | 25   | 270  | N60°09.60 / E19°33.40              |    |    |    |     | 215   | ✓  | 3.5       |       |
| 1320     | 16.7     | 120           | 2-3 | 0.3  | ☉     | 1019 | 25   | 290  | N60°09.83 / E19°28.29              |    |    |    |     | 213   | ✓  | 4.2       |       |
| 1420     | 20.2     | 120           | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1019 | 25   | 250  | N60°07.65 / E19°17.84              |    |    |    |     | 212   | ✓  | 3.5       |       |
| 1350     | 21.8     | 120           | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1019 | 25   |      | AL > SWE FLAG, QUER VEG            |    |    |    |     | 212   | ✓  | 1.6       |       |
|          |          |               |     |      |       |      |      | 250  | GE BS MO EIN                       |    |    |    |     |   |    |           | 5.4   |
| 1450     | 27.2     | 120           | 2-3 | 0.3  | ☉     | 1018 | 26   | 270  | GE, BS, HD AUS N60°09.7 / E19°04.5 |    |    |    |     | 217   | ✓  | 4.4       |       |
| 1550     | 31.6     | 120           | 2-3 | 0.2  | ☉     | 1018 | 26   | 280  | N60°09.98 / E18°55.89              |    |    |    |     | 214   | ✓  |           |       |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      | STADIAS EINGESTELLT, DECKEL        |    |    |    |     |   |    |           |       |
|          |          |               |     |      |       |      |      |      | BEFESTIGT, 1. CLASS MONTIERT       |    |    |    |     |   |    |           |       |
| 1645     | 34.4     | 120           | 1-2 | 0.2  | ☉     | 1018 | 26   | DTF  | HD EIN, GE BS SVART KLIPPEN GA     |    |    |    |     | 212   | ✓  | 2.8       |       |
| 1715     | 36.2     | 110           | 1-2 | 0.1  | ☉     | 1018 | 23   |      | SKATEU AU GR. KOTE, HD AUS         |    |    |    |     | 2   |    | 1.8       |       |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation |  |            | Vorrat     | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total | 25.2       | 11.0   |       |
|------------|---------------------------------|--|------------|------------|-----------|----------------|------------|-----------|-------|------------|--------|-------|
|            | vor dem Auslaufen               |  |            | ✓ Motor    | ✓ Ventile | ✓ VHF          |            |           |       |            |        |       |
|            | nach dem Einlaufen              |  |            | ✓ Getriebe | ✓ Bilge   | ✓ Navi         |            |           |       | über Grund | 1.8    | 0.6   |
|            |                                 |  |            | ✓ Welle    | ✓ Gas     | ✓ Meteo        |            |           |       | Vortrag    | 160.5  | 295.6 |
|            |                                 |  | ✓ Batterie | ✓ Heizung  | ✓ Faktank |                |            |           | Summe | 188.5      | 307.2  |       |
| Bemerkung  |                                 |  | Übertrag   |            |           | 4918.3         | 271        | 405       | 219   | 217        | Gesamt | 495.5 |

| Hafen  | Standort     | NOTSCHALTER DECKEL IM MOTORRAUM | Skipper I |
|--------|--------------|---------------------------------|-----------|
| Gebühr | BUCHT        | ABGEFALLEN                      | PHS       |
| EI-Wa  | Hafenmeister | ELISABETH GEAT VON BORD         | VS        |
| VMM-Tu | Telefon      |                                 | Crew      |
|        | Beurteilung  | 1.0                             |           |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|                      |                                    |               |   |                 |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---|-----------------|
| Reise Jahr<br>2022.1 | Tag, Datum<br>FREITAG 1. JULI 2022 | UTC +/-<br>+2 | Stangort, Ziel<br>GASSTEN - BJÖRKHOLMEN | Blatt Nr.<br>28 |
|----------------------|------------------------------------|---------------|---|-----------------|

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |
|-------------|-----|------------|------|------------------------|-------------------|
| von         | bis | Wer ruft   | Wer? | CH                     | Meldung, Gespräch |
| 1           |     |            |      |                        |                   |
| 2           |     |            |      |                        |                   |
| 3           |     |            |      |                        |                   |
| 4           |     |            |      |                        |                   |

| Wetter             |                     | Vorhersage |     |             |              |             |            | Warnungen und Berichte |                                |
|--------------------|---------------------|------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|--------------------------------|
| für Zeit<br>TTMMLT | Gültig bis<br>hh:mm | Wind<br>Ri | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | Meldung<br>Nr. Station | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage |
| 0647               | 0800                | 108        | 3-4 | 0.1         | 9            | 1015        | 18         | WF                     | ÖREGRUND                       |
|                    | 1100                | 116        | 4-5 | 0.1         | 9            | 1015        | 19         |                        |                                |
|                    | 1400                | 123        | 4-6 | 0.1         | 9            | 1014        | 18         |                        |                                |
|                    | 1700                | 152        | 4-5 | 0.2         | 9            | 1013        | 20         |                        |                                |
|                    | 2000                | 148        | 3-4 | 0.3         | 9            | 1013        | 20         |                        |                                |
|                    | 0200                | 180        | 2-4 | 0.1         | 9            | 1014        | 17         |                        |                                |

| Logbuch        |                | Beobachtungen |     |             |              |             |            | Kurs |     |    |    |    | Seemeilen |     |    |             |             |
|----------------|----------------|---------------|-----|-------------|--------------|-------------|------------|------|-----|----|----|----|-----------|-----|----|-------------|-------------|
| Bordzeit<br>LT | Logstand<br>sm | Wind<br>Ri    | Bf  | See<br>Sg-m | Wolke<br>8/8 | Baro<br>hPa | Temp<br>°C | MgK  | Abl | Mw | Wa | Sa | KaK       | Ah  | Sp | Segel<br>sm | Motor<br>sm |
| 0900           | -              | 090           | 3   | -           | 9            | 1015        | 23         |      |     |    |    |    |           | 199 |    |             |             |
| 0950           | 5.1            | 120           | 3-4 | 0.3         | 9            | 1015        | 20         | DFE  |     |    |    |    |           | 207 |    |             | 5.1         |
| 1020           | 7.6            | 120           | 2   | -           | 9            | 1015        | 18         |      |     |    |    |    |           | 211 |    |             | 7.6         |
| 11             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 12             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 13             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 14             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 15             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 16             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 17             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |
| 18             |                |               |     |             |              |             |            |      |     |    |    |    |           |     |    |             |             |

| Checkliste<br>vor dem Auslaufen<br>nach dem Einlaufen | Antrieb, Versorgung, Navigation              |   | Vorrat                                      | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   |            |
|---|--|---|---|-----------|----------------|------------|-----------|---------|------------|
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Motor    | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile | <input checked="" type="checkbox"/> VHF     | Vortrag   | 4918.3         | 271        | 405       | 124 132 | über Grund |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> Bilge   | <input checked="" type="checkbox"/> Navi    | Verbrauch | 1.6            | 6          | 36        | 130 138 | Vortrag    |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Welle    | <input checked="" type="checkbox"/> Gas     | <input checked="" type="checkbox"/> Meteo   | Getankt   | -              | -          | -         | 125 130 | Summe      |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Übertrag  | 4919.7         | 265        | 369       | 994 211 | Gesamt     |
| Bemerkung   |  |   |   |           |                |            |           |         |            |

|        |                    |            |     |
|--------|--------------------|------------|-----|
| Hafen  | Standort<br>Bucht  | Skipper I  | VS  |
| Gebühr | Hafenmeister       | Skipper II | FMS |
| El-Wa  | Telefon            | Crew       |     |
| WM-Tu  | Beurteilung<br>1.0 | Visum      |     |

# Logbuch

Vlm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

|            |        |            |                      |         |    |                |                         |           |    |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|-------------------------|-----------|----|
| Reise Jahr | 2022.1 | Tag, Datum | SONNTAG 3. JULI 2022 | UTC +/- | +2 | Standort, Ziel | BJÖRKHOLMEN - KOHLHUSET | Blatt Nr. | 29 |
|------------|--------|------------|----------------------|---------|----|----------------|-------------------------|-----------|----|

| VHF/Telefon |      | Beteiligte |      | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|------|------------|------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis  | Wer ruft   | Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
| 2100        | 2108 | VPS        | CS   |                        | FTIME             |       |
| 2120        | 2138 | VPS        | RHZ  |                        | FTIME             |       |

| Wetter   |            | Vorhersage |     |       |      |      |         |                                | Warnungen und Berichte |  |
|----------|------------|------------|-----|-------|------|------|---------|--------------------------------|------------------------|--|
| für Zeit | Gültig bis | Wind       | See | Wolke | Baro | Temp | Meldung | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum                  |  |
| TTMMMLT  | hh:mm      | Ri         | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C      | Nr, Station                    |                        |  |
| 0647     | 0800       | 220        | 3   | 0.2   | ☉    | 1017 | 18      | WF                             | ÖREGRUND               |  |
|          | 1100       | 201        | 3   | 0.2   | ☉    | 1017 | 21      |                                | !                      |  |
|          | 1100       | 189        | 2-3 | 0.3   | ☉    | 1016 | 19      |                                | ÖRSKAR                 |  |
|          | 1400       | 176        | 3   | 0.4   | ☉    | 1015 | 20      |                                | !                      |  |
|          | 1700       | 220        | 3   | 0.3   | ☉    | 1014 | 21      |                                | !                      |  |

| Logbuch  |          | Beobachtungen |     |       |      |      |    |   | Kurs                         |    |    |    |     | Seemeilen |       |       |    |     |
|----------|----------|---------------|-----|-------|------|------|----|---|------------------------------|----|----|----|-----|-----------|-------|-------|----|-----|
| Bordzeit | Logstand | Wind          | See | Wolke | Baro | Temp |    | Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache |                              |    |    |    | Ah  | Sp        | Segel | Motor |    |     |
| LT       | sm       | Ri            | Bf  | Sg-m  | 8/8  | hPa  | °C | MgK   | Abl                          | Mw | Wa | Sa | KaK |           |       | sm    | sm |     |
| 0910     | -        | 210           | 2-3 | -     | ☉    | 1018 | 22 |   |                              |    |    |    |     |           | 214   | ✓     |    |     |
| 0925     | 0.6      | 210           | 3-4 | 0.1   | ☉    | 1016 | 22 | 320   | GE, IS, GR, HO AUS           |    |    |    |     |           | 215   | ✓     |    | 0.8 |
| 1030     | 7.1      | 210           | 4-5 | 0.2   | ☉    | 1017 | 21 | 290   | GE, SOG 7.0, ÖREGRUND GA 200 |    |    |    |     |           | 210   | ✓     |    | 6.3 |
|          |          |               |     |       |      |      |    |   | BDEU 4-5 BF HALBWINDGE       |    |    |    |     |           |       |       |    |     |
| 1100     | 9.4      | 210           | 1-4 | 0.3   | ☉    | 1017 | 21 | 315   | GE, IS, LE DURSTEN GA 215    |    |    |    |     |           | 219   | ✓     |    | 2.3 |
| 1205     | 18.4     | 240           | 4   | 0.3   | ☉    | 1016 | 20 | 310   | BRIVAN GA 215                |    |    |    |     |           | 264   | ✓     |    | 6.0 |
| 1300     | 21.3     | 210           | 3-4 | 0.4   | ☉    | 1016 | 19 | 300   | BEPEBÄRAN GA 215             |    |    |    |     |           | 200   | ✓     |    | 5.9 |
| 1320     | 23.5     | 210           | 3-4 | 0.2   | ☉    | 1016 | 20 | 315   | GE, GR, HO EIN ZEVEN GA 215  |    |    |    |     |           | 198   | ✓     |    | 2.2 |
| 1350     | 24.9     | 210           | 4   | 0.1   | ☉    | 1016 | 20 |   | JÖGSKÄRSKLUPPS, HO ANS LÄNDS |    |    |    |     |           |       |       |    | 1.4 |

| Checkliste         | Antrieb, Versorgung, Navigation  | Vorrat   | Motor [h]   | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total  |         |            |       |       |
|--------------------|--|--|---|----------------|------------|-----------|--------|---------|------------|-------|-------|
| vor dem Auslaufen  | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank | Vorrat         | 4419.7     | 265       | 369    | 131 130 | über Grund | 22.7  | 2.2   |
| nach dem Einlaufen |  |  |   | Verbrauch      | 0.6        | 3         | 113    | 129 156 | Vortrag    | 188.5 | 315.6 |
|                    |  |  |   | Getankt        | -          | -         | 25 205 | Summe   | 209.2      | 317.4 |       |
| Bemerkung          |  |  |   | Übertrag       | 4420.3     | 262       | 256    | 214 13  | Gesamt     | 526.6 |       |

| Hafen  | Standort    | RESTAURANT                 | Skipper I  |
|--------|-------------|----------------------------|------------|
| Gebühr | 250 SEK     | KOHLHUSET                  | PHS        |
| EI-Via | inkl        | RESTAURANT VON 1600 - 1100 | Skipper II |
| WM-Tu  | ✓           | GESCHLOSSEN                | VS         |
|        | Beurteilung | 1.0                        | Crew       |
|        |             |                            | -          |
|        |             | Visum                      |            |

# Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **2022.1** Tag, Datum **Montag 4. Juli 2022** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **KOLHÄRET - GÄVLE** Blatt Nr. **30**

| VHF/Telefon |     | Beteiligte |        | Warnungen und Berichte |                   |       |
|-------------|-----|------------|--------|------------------------|-------------------|-------|
| von         | bis | Wer ruft   | → Wen? | CH                     | Meldung, Gespräch | Visum |
|             |     |            |        |                        |                   |       |
|             |     |            |        |                        |                   |       |
|             |     |            |        |                        |                   |       |
|             |     |            |        |                        |                   |       |

| Wetter           |                  | Vorhersage |     |          |           |          |         | Warnungen und Berichte |                                |       |
|------------------|------------------|------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------------------------|--------------------------------|-------|
| für Zeit TTMMMLT | Gültig bis hh:mm | Wind Ri    | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | Meldung Nr, Station    | Gebiet, Vorhersage, Wetterlage | Visum |
| 0647             | 0800             | 168        | 4   | 0.3      | 3         | 1012     | 18      | WF                     | ÖRSKÄR                         |       |
|                  | 1100             | 143        | 4-5 | 0.3      | 3         | 1011     | 18      |                        |                                |       |
|                  | 1100             | 171        | 3-4 | 0.0      | 3         | 1011     | 21      |                        | SKURSKÄR                       |       |
|                  | 1400             | 172        | 2-4 | 0.1      | 3         | 1010     | 20      |                        |                                |       |
|                  | 1700             | 207        | 4-5 | 0.1      | 3         | 1009     | 20      |                        |                                |       |
|                  | 2000             | 186        | 3-4 | 0.1      | 3         | 1007     | 18      |                        |                                |       |

| Logbuch     |             | Beobachtungen |     |          |           |          |         | Kurs |                                 |     |    |    | Seemeilen |    |    |          |          |
|-------------|-------------|---------------|-----|----------|-----------|----------|---------|------|---------------------------------|-----|----|----|-----------|----|----|----------|----------|
| Bordzeit LT | Logstand sm | Wind Ri       | Bf  | See Sg-m | Wolke 8/8 | Baro hPa | Temp °C | MgK  | Abl                             | Mw  | Wa | Sa | KaK       | Ah | Sp | Segel sm | Motor sm |
| 0900        | -           | 170           | 1   | -        | 3         | 1012     | 21      |      | HD EIN, LEINEN LOS, ANKLANFEN   | 219 |    |    |           |    |    |          |          |
| 0930        | 2.6         | 140           | 3-4 | 0.2      | 3         | 1013     | 20      | 350  | GE, BS, HD AUS, TORSTEN QRSB    | 219 |    |    |           |    |    |          | 2.6      |
| 1045        | 8.1         | 140           | 4   | 0.5      | 3         | 1012     | 19      | DTF  | BLORU VORANS, GE, BS HD EIN     | 213 |    |    |           |    |    | 5.5      |          |
| 11.15       | 10.7        | 200           | 3-4 | 0.2      | 3         | 1011     | 18      | 277  | V. KÄNDINGEN GE, BS, HD AUS, GE | 216 |    |    |           |    |    |          | 2.6      |
| 12.05       | 15.5        | 240           | 2-3 | 0.4      | 3         | 1011     | 18      | 270  | N60°38.7/E17°47.2 GE, BS HD EIN | 213 |    |    |           |    |    | 4.8      |          |
| 12.35       | 16.5        | 180           | 3   | 0.3      | 3         | 1010     | 17      | 280  | SKURSKÄREN QRSB GE, BS, HD AUS  | 216 |    |    |           |    |    |          | 3.0      |
| 13.00       | 20.5        | 200           | 3-5 | 0.1      | 3         | 1010     | 17      | 290  | GE, BS, RÖPHALLEN QRSB          |     |    |    |           |    |    | 1.5      |          |
| 14.00       | 25.1        | 140           | 3   | 0.1      | 3         | 1010     | 14      | 270  | N60°41.0/E17°29.6 TAYOR BEEDE   | 207 |    |    |           |    |    | 5.1      |          |
| 15.00       | 30.0        | 170           | 3-4 | 0.2      | 3         | 1010     | 16      | 277  | NYGRUNDET                       | 203 |    |    |           |    |    | 4.9      |          |
| 15.25       | 32.5        | 150           | 5-6 | 0.3      | 3         | 1010     | 17      | 270  | GE, BS HD EIN                   |     |    |    |           |    |    | 2.5      |          |
| 16.20       | 36.2        | 160           | 2   | -        | 3         | 1010     | 19      | -    | GÄVLE, GASTHÄLLN, AUS SCHWED.   |     |    |    |           |    |    | 3.7      |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      | HD AUS                          |     |    |    |           |    |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |                                 |     |    |    |           |    |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |                                 |     |    |    |           |    |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |                                 |     |    |    |           |    |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |                                 |     |    |    |           |    |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |                                 |     |    |    |           |    |    |          |          |
|             |             |               |     |          |           |          |         |      |                                 |     |    |    |           |    |    |          |          |

| Checkliste | Antrieb, Versorgung, Navigation | Vorrat    | Motor [h] | Brennstoff [l] | Wasser [l] | Strom [V] | Total   | 24.2                                 | 11.9   |  |   |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------|------------|-----------|---------|--------------------------------------|--|--|---|
|            |                                 |           |           |                |            |           |         | vor dem Auslaufen nach dem Einlaufen | <input checked="" type="checkbox"/> Motor<br><input checked="" type="checkbox"/> Getriebe<br><input checked="" type="checkbox"/> Welle<br><input checked="" type="checkbox"/> Batterie | <input checked="" type="checkbox"/> Ventile<br><input checked="" type="checkbox"/> Bilge<br><input checked="" type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizung | <input checked="" type="checkbox"/> VHF<br><input checked="" type="checkbox"/> Navi<br><input checked="" type="checkbox"/> Meteo<br><input checked="" type="checkbox"/> Fäktank |
|            |                                 | Verbrauch | 2.6       | 10             | 36         | 136 133   | Vortrag | 209.2                                | 317.4  |  |   |
|            |                                 | Getankt   | -         | -              | -          | 130 130   | Summe   | 232.5                                | 328.7  |  |   |
| Bemerkung  |                                 | Übertrag  | 4922.9    | 252            | 220        | 219 212   | Gesamt  | 561.2                                |  |  |   |

| Hafen          | Standort             | Skipper I     |
|----------------|----------------------|---------------|
| GÄVLE          |                      | PHS           |
| Gebühr 250 SEK | Hafenmeister         | Skipper II VS |
| Ei-Wa nicht    | Telefon              | Crew -        |
| WM-Tu nicht    | Beurteilung 1.0 Neu! | Visum         |